

飞云江上的这些桥 见证瑞安20年变迁

■记者 管陶 孙凇 庄颖昶/图 通讯员 潘晓辰 记者 黄君君/文



瑞安五桥



飞云江大桥通车



瑞安三桥通车



平阳飞云江大桥



飞云江大桥姐妹桥夜景

“人烟荒县少，澹澹隔秋阴。帆影分南北，潮声变古今。断峰僧塔远，初日海门深。小立芦风起，乘槎动客心。”生于宋元之交的林景熙眼中的飞云渡是荒凉的。他想像不到，“门前冷落”的飞云渡上会“一位难求”；他更想像不到，在短短20多年间，飞云江上架起一座座大桥，就这样横跨他眼中的天堑，并见证着瑞安这些年翻天覆地的变化。

自古以来，飞云渡一直是南北通衢的要津，也是瑞平两邑和浙闽两省商贾行客必经的黄金水道。那时，不仅两岸来往都靠轮渡，就连车辆也要由渡轮“背”到对岸。繁忙时，排10多个小时才能上渡船是很平常的事。“走遍天下路，最怕飞云渡。”这句顺口溜足见渡过飞云渡之难。

1989年1月6日，飞云江大桥建成通车。那时，瑞安城内万人空

巷，大桥上人山人海，水泄不通。大家都以亲眼目睹告别“飞云渡”而自豪。从此，过飞云渡不再难。

20余年时光交替，当年的南北交通要塞不堪重负，成为104国道瑞安段上最难通过的大桥。原本飞云江大桥设计的日均车流量为1.5万辆，但随着瑞安经济不断发展，日车流量猛增至5万多辆。

于是，飞云江大桥姐妹桥的构想浮出水面。2011年飞云江姐妹桥建成通车。来回六车道的“姐妹桥”，缓解了飞云江两岸的交通压力。

除了飞云江姐妹桥，飞云江上还矗立起另外7座大桥。

沈海高速公路飞云江二桥，2002年2月开通，桥长2442米，宽28米，双向4车道，主要解决过境车辆的交通问题。

滨海大道瑞安大桥（又称飞云江三桥），2009年1月通车，桥

长2956米，宽33米，双向6车道，一定程度上缓解104国道瑞安段道路拥挤的状况。其为独塔双索面斜拉桥，主塔采用花瓶造型，从远处望去犹如一座巨型的花瓶被144根挂索固定在飞云江上。

温福铁路飞云江四桥，2009年9月通车，全长2622.43米，主桥长700多米，双线电气化铁路桥，是横跨在飞云江上的第一座铁路桥。

在飞云江中上游，还有桥长395米、1996年2月通车的马屿大桥；桥长823米、1998年3月通车的高楼大桥；2005年2月通车的56省道塔石大桥；桥长412.8米、2010年6月通车的平阳坑大桥。

在不久的将来，飞云江上将会架起更多的桥。目前，飞云江五桥、沈海高速复线飞云江八桥、西过境飞云江六桥、绕西南高速飞云七桥正在抓紧建设中。



最后的车渡



飞云江大桥开工



飞云江大桥通车