

互联互通发展 再造营商优势

各界献计献策瑞安开放发展

■记者 林翔翔 夏盈瑜/文 庄颖昶/图

强化全球视野和战略思维,跳出瑞安看瑞安,放眼世界发展瑞安,推动多重互动,再造开放便利的营商环境。对此,市人大代表、政协委员及列席人员从深化合作,深化改革,深化融入等方面展开讨论,为我市互动、开放发展建言献策。

深化合作,推动内外瑞安人互动

【现状分析】

马屿眼镜光学创意平台等一批温商回归项目落实，为瑞安发展增添了动力。电商、商贸、物流、文化、总部经济等现代服务业发展态势良好，江南物流园区被列为省级现代服务业集聚示范区，实施普洛斯物流园等11个物流商贸大项目和4个总部经济项目、5个文化产业园，建成3个电商产业园，生产性服务业投资年均增长31%，我市位列全国电商百佳县第29位。

【报告亮点】

深化合作，推动内外瑞安人互动。树立“破常规、不犯规”的招商选资理念，注重招引产业大项目，注重以大区块招引园区运营商和产业运营商，注重瑞企嫁接合作，促进域外人才、资本、技术、贸易、项目、总部回归。加快“引进来、走出去”步伐，争创跨境电子商务集聚区、对外对台合作产业园、进口商品基地等高能级开放新平台，发展更高层次的双向开放经济。

【各方声音】

胡奎委员：近年来，瑞安人才流失严重。既然引进人才难，我们何不积极鼓励更多的本土人才返乡创业？这就要转变思维观念，创新人才制度，把人才工作重心转移到对本土人才的发掘、回归、留用上，并将此工作纳入政府考核评价体系；如制定成长指南，增强市民归属感，引导学校、社区开展乡土教育活动；搭建创业平台，营造返乡创业氛围，如设立本土人才创业园区，打造企业孵化器，借鉴市侨联开展的“智力返乡工程”，引导在外人才

返乡创业就业。政府应积极推行项目审批帮办制度,不论人才背景、项目规模,对返乡创业人才实现审批程序全程代办帮办。

林森委员：跨境电商电子商务异军突起，正在全面深刻地改变着中国的对外贸易产业链布局。我市应对接温州市申报跨境电商试点城市的契机，抓紧设立跨境电商园区。传统的对外贸易产业链需经过工厂、外贸公司、进口商、批发商、零售商才能将商品送达消费者；而在跨境电商的重构下，跨境贸易仅需要经过工厂、网商、在线平台、海外商人即可将商品送达消费者。单单进口商一环被省去，电子商务的外贸净利润就可以从传统的5%提升到50%。而随着更多工厂直接参与跨境电商，外贸产业链甚至可以更简化——产品从工厂经过在线平台可直接送达国外消费者的手中。希望能够尽快落实与申报成立瑞安市跨境电商园区，为我市外贸企业的转型升级打下坚实的基础。

苏正旺(人大列席人员):“互联网+外贸”,是当前新的商业模式,在推动外贸发展中起着积极作用。我市的七大传统特色产业非常适合做跨境电商,我市还是侨乡,具有一定的产业和人才优势。目前,我市已有不少企业和华侨在做跨境电商,并取得不错的成绩。跨境电商是促进外贸发展的重要途径,市里非常重视,正在整合相关资源并鼓励企业从事跨境电商。建议多部门合作并加强政策引导,共同打造跨境电商园区,促进我市外贸企业转型升级。

【现状分析】

5年来,我市承接实施知识产权等5项国家级改革试点、资源要素市场化配置改革等17项省级改革试点,完成新一轮行政区划调整和政府机构改革,统筹实施“五单一网”、高效审批、事权下放、商事登记、商品房“四证联办”等改革,削减行政审批事项57%。深入开展党的群众路线教育实践活动,常态化整治“四风”问题。三公经费削减49.7%。

【报告亮点】

深化改革,推动政府与市场、社会互动。深化“五单一网”改革,简政放权、放管结合、优化服务。建立市场决定型经济运行机制,深化资源要素市场化配置改革和财政国

资国企改革,提高全要素生产率。创新社会治理体系,完善公共安全防护机制。

【各方声音】

刘万斌代表：经济体制改革是全面深化改革的重点，核心问题是处理好政府与市场的关系，需要市场无形之手和政府有形之手配合。他希望政府能减少对市场的过多干预和不正当干预，简政放权、优化服务，继续实行并加强部门联系企业、部门领导联系企业的方式，帮助企业出谋划策解决难题；减轻企业税费负担，放水养鱼；在工业区内完善配套服务设施，如医疗卫生、学校、人才公寓、超市等要及时进驻，以留住人才。

阮立聪委员：近年来，市

政府在围绕简化审批程序、减少审批环节、减少审批时限、规范审批行为方面做了很多工作,但还是存在不足,如审批手续书面流程很简单,但真正去办理仍较复杂;部分行政部门行政许可事项、程序、依据、收费等没有完全做到事前公开告知,导致企业和群众办事不方便。应该优化、简化行政审批前置条件事项,实行各审批部门并行审批,缩减审批时间;对不符合行政许可法规定的收费项目和上级已明令取消的收费项目要立即取消,对本市有关行政审批、收费许可等已废止使用的文件要及时进行清理等。

深化融入 推动区域互动

【现状分析】

5年来,我市完成基础设施投资374亿元,是“十一·五”的近4倍,建成滨海大道瑞安北段、飞云江姊妹桥、客运中心站等重大交通项目,开工建设温州绕城高速西南线、甬台温高速复线瑞安段等项目,在建省重点交通项目达11个,居温州首位。滨海新区建成万松东路延伸线一期和进港公路一期工程,带动万松城市综合体落地,城市东进取得突破。湖岭民宿经济方兴未艾,马屿跃马新区初具规模,高楼绿道特色小镇奠定基础,进入集聚发展、特色发展的新阶段。

【报告亮点】

深化融入,推动区域互动。积极参与“一带一路”、海峡西岸经济区等战略,主动参

与温州大都市区建设,对接高铁、高速、市域铁路、空港、港口等重大基础设施,在优化空间布局、交通互联、产业互动、基础设施共建、公共服务共享、生态环境共保等方面加强合作,强化都市区功能分担,抢占先机,合作共赢。

【各方声音】

张德光代表:要积极融入“一带一路”战略,加强与温州地区的交流合作。瑞安和温州市区陆路相连,多条公路可直抵温州,又有温瑞塘河相连。瑞安应主动融入温州大都市建设,分担温州中心区的金融、商贸、物流等服务经济特色功能,提升城市发展品质,特别是要以塘下、阁巷区块为重点,着力提升发展汽摩

配、机械装备的集聚大平台，
联动推进浙南先进装备产业
集聚区的基础配套、生活配套
和产业链配套。

杨松委员：我市的汽摩配、鞋业、服装、箱包等传统产业，外贸依存度较高，近年来由于国际宏观经济环境趋紧，我市外贸出口呈现明显的回落态势。应该进一步引导企业开拓市场，紧紧抓住国家“一带一路”战略契机，积极引导传统企业大力开拓东南亚、东欧、南美等新兴市场。建议我市组织开展产业对接系列活动，组织出口企业到这些国家参加专业展会，加大企业参展支持力度。同时，要进一步加快企业退税速度，切实减轻外贸出口企业的资金压力。

