

节前“刚需”给瑞城车市带来销售高潮

春节前提车，这些验车技巧你一定要知道

■记者 陈丹丹

“等了10多天，终于提到车了。”昨日，记者接到购车者陈先生的电话，刚刚开上新车的他喜悦之情溢于言表，“春节前的车市一片火爆，热门车型更是现车难求，还好我很幸运，可以开车回老家过年了！”

距离过完仅剩十多天了，节前“刚需”购车给瑞城市市带来一波销售高潮。能在春节前提到现车当然开心，可看似普通的提车环节，如果疏忽大意，可能会在新车提到之后留下很多问题，甚至引发一些不必要的纠纷。

那么，提车时，车主们需要注意什么呢？

八成车主提车时“呼朋唤友”

陈先生老家在安徽，目前就职于仙降一家鞋企，说起整个提车环节，陈先生最大感受就是：稀里糊涂。

据了解，陈先生这辆新车是在塘下某汽车品牌4S店买的，等了10多天才等到现车。“销售顾问提前3天打电话给我，说可以准备提车了。听说提车时最好与懂行的老司机同去，我马上就把这个事情告诉了同事小张。”陈先生说，为了喜迎新车，他还特地挑选了一个好日子，和小张到汽车4S店提车。

“我不懂车，但小张是我们公司的专职司机，叫他帮我验车应该最好不过了。”陈先生说，到了4S店，他们就围着新车，东摸摸西看看。提前在网上做好“功课”的陈先生对提车第一步——观察车辆外观显得了然于胸。

接下来的环节，由于专业性较强，陈先生无力招架，这个时候，“帮手”小张上场，核对车架号、查看汽车底盘……最后得出结论：没有什么大问题。“所以，40分钟后，我就把新车开回了家。”陈先生说，自己稀里糊涂的，能够顺利提车，多亏了同事小张的帮助。

事实上，跟陈先生一样，很多车主都会选择在提车时带上比较内行的亲戚、朋友把关验车。记者在微信朋友圈里做了一项小调查，20位车主中，有13位都明确表示，提车时是带着朋友或亲戚一起去验车的，所以“呼朋唤友”一定程度上给车主提车吃下了一颗“定心丸”。

提车时检查车况很重要

“买到新车，前轮竟是报废胎”、“新车居然无法提供车辆合格证”、“新车的前风挡玻璃并非原装”……近年来，诸如此类的新闻屡见报端。

2015年4月底，市民蔡先生买了一辆心仪已久的奥迪Q3，才开了两天，就发现车辆在低速行驶时，发动机会发出“嘟嘟嘟”的异响。拆车维修后，总算解决了发动机异响的问题。哪知好景不长，过了5天，蔡先生又发现行车过程中，天窗也时不时发出“咯吱咯吱”的异响，只能再跑一趟4S店。

随后，这辆所谓的新车又相继出现副驾驶座车门异响等多个情况。蔡先生眼见着刚买的新车拆了装，装了又拆，一个月内居然修了5次。

“虽然最后4S店承诺在质保期内全权负责维修，同时赠送1次保养作为赔偿，但我心里还是不舒服。”蔡先生表示，好歹是辆全新的车，才行驶了90公里就要维修，而且是频繁维修，所以说，提车时检查车况真的很重要。

其实，很多车主都不是内行人，提车时，往往会因为疏忽大意、不仔细检查新车状况而给自己带来不少后顾之忧。

“买车最好选择正规的汽车4S店或销售公司。”某品牌汽车销售服务中心的销售顾问王经理提醒，尤其是春节前提车，车主往往心情格外兴奋，容易忽略很多细节，除了要仔细检查购车发票、车辆使用说明书及质保书外，还应多留意车辆的其他状况，比如车辆外观、底盘、车架号码等。

纸质资料必须妥善保管

“一般来说，正规的汽车4S店会在车主提车时，提前准备好一些纸质资料。”王经理介绍说，这些资料主要包括：购车发票、车辆合格证、车主手册、三包服务卡保修单等。

“这些资料各有用处，车主一定要保管好。”王经理说，比如，购车发票是购车的重要证明，也是车辆缴税、入户、上牌时必备的证件；而车辆合格证是汽车上牌时的必需证件之一，是办理机动车注册登记必须提交的法定证明文件之一，没有合格证就不能办理新车上牌手续，车主在付款前，一定要问清“几天可以拿到合格证”，避免提到车却上不了牌照；车主手册一般有车辆使用手册（说明书）和车辆保养及保修服务手册两本，说明书可以帮助车主快速熟悉车辆的各项操作，保养及保修手册内一般有大小保养的单据，保修期内定期保养时用得上，需要车主妥善保管；汽车在一定时间和行驶里程内，若因制造质量问题导致的故障或损坏，凭三包服务卡可以享受厂家的无偿服务。

外观、底盘、编码都要看

除了文字资料，提新车时，还有很多方面需要检查，比如车辆外观、底盘、编码等。

据王经理介绍，提车时，要注意检查车辆外观，查看车辆的漆面是否有损坏，打开车门观察内外油漆是否无色差等。

在检查车身表面时，要仔细查看有无划痕、掉漆、开裂、鼓包或锈蚀现象。比如，发现某一部分车漆的颜色或厚薄与周围不相吻合，或显现出细微的圈状刮痕，多半是车子受过碰撞后重新喷涂美容所致。除了车漆，还要检查玻璃有无损伤和划痕，是否为原装。

在检查轮胎时，要留意轮胎有无磨损、鼓包、裂痕；4个轮胎的型号和花纹是否一致；轮毂是否完整，有没有划痕、磕碰。

“新车在交到车主手中之前，行驶里程一般很短，轮胎应该没有磨损，如果在提车时发现轮胎磨损明显，就要注意。”张经理提醒说。

“另外，还要留意新车底盘是否有刮蹭痕迹。”张经理表示，有些车主提车时嫌麻烦，疏忽了对底盘的检查。如果新车底盘某些零件有生锈等状况，这对底盘的寿命和强度会有很大的影响。此外，车主在提新车时应着重查看车辆铭牌、发动机号及车架号，并与合格证上的编码进行核对；车辆轮胎的磨损程度、各个车灯的亮度及后备厢的密封性等也应该仔细检查。

新车行驶状态也要留意

除了检查车子在停驶时的状态，车主也要留意车子在行驶中的状况。

王经理认为，汽车起步过程中应该无抖动现象，发动机、变速箱等处没有异响；低速制动时应该平稳，车身无点头现象；高速制动时应该灵敏、迅速、有力，不跑偏、不侧滑，制动距离符合出厂规定。新车不宜紧急制动，所以不建议对ABS系统进行测试。可以在有一定坡度的地面上，检查驻车装置（主要是手刹）是否有效、可靠。

停车入位时，要充分感受后视镜、倒车雷达等效果，转向系统应该准确、到位。

此外，还可通过正常行驶、加速、转向等对车辆进行相关性能检查。如果对汽车不是很了解，王经理建议，车主可以请经验丰富的人陪同验车。汽车毕竟是大宗消费品，使用时间也不是一天两天，提车时仔细一些，将一些有瑕疵的车辆剔除，这对将来的用车生活有极大帮助。

“其实，对于信誉良好的销售商来说，在进货后理论上应该都已经检查过了。但是，为了确保车辆的可靠性，还是自己检查一下更有必要。”王经理表示。

