

# 绿色畅行工程让你我出行不堵心

## 今年将新增市区专用停车位3000个 增加公共自行车500辆 开通公交线路2条

记者 林翔翔

近年来,随着我市社会经济快速发展,人与车之间、交通供给和需求之间的矛盾日益突出,交通拥堵已成为严重的“城市病”。

今年,我市依旧将绿色畅行工程列为十大民生实事工程之首,将大力投入交通基础设施建设,围绕“城市交通拥堵状况明显改观,人民群众满意度明显提高”的总目标,以停车需求管理及节点通行能力为导向,加大车位供给总量,加快公交车、公共自行车等公共交通发展,打通城市“断头路”,深化智能交通建设,努力营造“畅通、绿色、文明、高效”的城市交通环境。

关注2016年  
十大民生实事工程  
Rui bao

### 新增市区专用停车位3000个

#### 现状 停车位“载”不下新增汽车量

近年来,我市汽车保有量大幅增加,但因道路资源有限、当前停车场设备及管理办法滞后等原因,车位存量使用不均,行车难、停车难问题日趋严重,亟需得到解决。

市车管所统计数据显示,截至去年12月22日,全市机动车保有量已超过431600辆,同比增长

6.45%;汽车保有量则突破299180辆,同比增长了10.18%。“去年新增汽车34666辆,2016年预计还将以10%左右的增速激增。”市车管所相关负责人说。

去年,我市积极建设停车位并整合全市停车资源,以满足需求为导向创新提出24小时全天候停车、“错时停车”及“停车位改造”。

截至去年12月,我市共建成专用停车位4302个,其中新增公共停车位泊位732个;改造完成旧住宅小区2处,新增停车位110个;创建文明交通示范小区新增停车位399个。

尽管如此,车辆的激增与停车位数量不足的矛盾依旧十分突出,使得堵情“雪上加霜”。

#### 举措 加快城区停车设施建设

“去年,港瑞新玉海地下停车场实施全天候对外开放。”市治堵办相关负责人介绍,港瑞新玉海地下停车场原停放时间定为早10时至晚23时,与市民停车需求脱节,车位闲置率较高,同时引发车辆挤占道路等行为。经部门沟通协调,12月初,港瑞新玉海地下停车场实行全天候对外开放,有效盘活了闲置

公共资源。此外,市体育中心、瑞安商城也纷纷对外开放停车。

今年,我市将充分调动社会资本积极性,挖掘地上、地下资源,加快推进城区停车设施建设。以学校、机关事业单位等地下空间资源及公园绿地、景区、社区、医院等周边闲置土地为重点,积极挖掘各类可利用的停车资源,加大机关、事业单位内部停车资源错时对外开

放力度,预计对外开放约400个车位。

此外,今年计划新增市区专用停车位3000个(公共停车位600个)。同时,我市将建设改造后垟停车场、万松公园山脚社会停车场、江南客运站停车场等29个公共停车场,到建设期末预计增加停车位约1万个,以缓解当前停车位不足问题。

### 打通断头路5条

#### 现状 一些路走着走着就断了头

路走着走着就“断了头”,这是群众反映强烈的突出问题。这些“断头路”,往往成为城市道路的“堵点”。近年来,我市大力推进道路设施建设,“断头路”因此纷纷“出头”,越来越多的“堵点”成了“通途”。去年,我市打

通海西路、塘梅路东延、院士路二期、滨江大道东延、通达路、南都路等6条断头路。此外,完成莘塍街道镇府路与莘阳大道、104国道与富民北路、万松东路与滨海大道等7处交通拥堵点整治。

#### 举措 将打通断头路(瓶颈路)5条

在城市路网中,除了“主动脉”主干道外,还有很多作为“毛细血管”的支路。他们看似微小,但影响全局。

今年绿色畅行工程还提出打通断头(瓶颈)路5条,即锦周西路、莘塍新兴路、南塘大道汀田段、周松北路、沙河路北延。此外,启动万松东路与罗阳大道、万松东路与莘阳大道、

瑞湖路与沿江西路、滨江大道与解放南路等交叉口优化改造。

据悉,南塘大道汀田段长约0.6公里、宽50米,为双向六车道,设计速度60公里每小时。建成后与塘下段相连,将大大缓解塘梅线上金路口交通压力,从瑞安驾车至温州将更加便利。

### 新增公共自行车站点30个

#### 现状 公共自行车服务点和车辆不够多

“想骑公共自行车上班,却发现车辆已经全被借走了,好不容易等到了一辆,骑到停放点,却发现没空位了。”这是不少市民在上下班高峰使用公共自行车时遇到的困境。

记者从市治堵办获悉,我市目前有公共自行车服务

点106个,公共自行车车辆3000辆,供不应求,特别是在上下班、上下学高峰期,万松路、市政府、安阳中学一带的自行车辆明显不够用。此外,市区自行车损坏率高,小毛病多也是市民频频反映的问题。

#### 举措 建设塘河两岸慢行绿道

今年,我市按照“扩面、增点、提质”的要求,完善公共自行车系统建设,倡导绿色出行,以增加市区公共自行车密度为主,新增公共自行车站点30个,新增自行车500辆;进一步完善市区慢行系统,争取启动温瑞塘河两岸慢行绿道建设工程。

“市区自行车损坏率高,是因为车辆使用率高。”市治堵办

相关工作人员说。据了解,目前,我市公共自行车总办卡43984张,2014年1月至2015年12月总借还车次超933万次。针对市民普遍反映上下班高峰期车辆借还难、车辆损坏等问题,市治堵办工作人员表示将同有关部门加强管理,加强上下班高峰期公共自行车的调度、增加车辆维修人员等。

### 新增公交线路2条

#### 现状 公交出行分担率不到12%

在很多城市,缓解交通拥堵的一剂良药是大力发展公共交通。然而,瑞安的公共交通系统还不够方便、快捷,很多市民宁愿开车出行。据了解,目前市区共

有公交线14条,公交车203辆,每天客流量约9万人次;城乡公交9条,公交车96辆,每天客流量约6万人次。

“我市公交出行分担率不到

12%,虽走在了温州各县市的前列,但是与国内先进城市公交出行率23%以上相比,我市的公交系统还有待改善、加强。”市交通运输局管理科工作人员说。

#### 举措 今年计划开通公交线路2条,优化延伸3条

去年,我市已经开通市区至汀田105路公交,市区至场桥(陈岙)106路公交,市区至高楼111路公交,市区至马屿107路公交,延伸15路公交至人民路,延伸6路、11路至电镀园区,延伸12路至周田;购买14辆油电混合动力公交车,用于延伸(扩大)的1路公交大环线;不断完善农村客运二级网络,农村客车通达率达到92.86%。

在鼓励公共交通方面,今年我市将继续突出公交优先,增加公交线路运力。根据规划,2016年,我市将提升公共交通软、硬件水平,建立以常规公交为主体的交通发展模式,计划开通市区通往阁巷、市区通往林垟等方向的公交线路2条,新增公交运力14辆,优化延伸16路等3条公交线路,计划年内公交分担率净提升2.5%;大力推进阁巷新区、牛

伏岭公交首末站及塘下公交总站建设,改善乘客候车环境。

此外,构建城市骨干公交网络,积极配合温州完成市域铁路S2、S3线前期研究及报批工作;提升公交网络覆盖率,开通市区至南滨公交线路;丰富公交服务品种,在优化市区公交线路的基础上开通社区小巴等特色公交服务,满足群众多样化公交出行需求。

#### 声音

网友 洋洋起舞:近年来,私家车拥有量大幅度上升,一家人拥有2辆小轿车已成为常态,伴随而来的是出行难、停车难的问题。许多公共停车场没有合

理利用,停车场收费价格不一,管理主体混乱、权责不明,使停车难问题雪上加霜。希望政府能合理利用公共停车场,治理与疏导双管齐下,此外加大公共

交通投入力度,宣传绿色出行,低碳生活的出行理念。

网友 吃饭睡觉打豆豆:公共自行车系统的建设,有效解决

了市民公交出行最后一公里的问题,但是随之而来出现了自行车借还难、破损率高、市民卡借车取车存在漏洞等问题,给绿色畅行工程添堵。除了市民要

增强车辆保护意识外,希望有关部门加强后续服务,开发先进技术、整合系统升级,加派专人定期维修车辆等。