

2015 年哪些交通违法行为最致命？哪些路段最易发生事故？ 交通事故大盘点为您解答

■通讯员 郑悦慧 陈甜甜 记者 李心如

2015 年,我市机动车保有量和驾驶人数量继续迅猛增长。截至 2015 年年底,全市机动车保有量已达 43 万余辆,比 2014 年增长 6.45%;驾驶人数量达 34 万余人,比 2014 年增长 23.74%。

在车辆和驾驶人迅猛增加的情况下,我市去年交通事故呈现出怎样的态势?哪些行为最容易引发事故?哪些时段、路段、什么人最容易发生事故?我们该如何确保安全出行?请看 2015 年交通事故大盘点。

死亡数下降幅度为近 10 年最大

据了解,2015 年我市交警部门共受理一般以上道路交通事故 307 起,亡人交通事故 75 起,造成 76 人死亡,324 人受伤,比 2014 年明显下降。其中死亡人数下降 35%,下降幅度为近 10 年最大。我市交通事故四项指标全面下降,与道路条件的改善、交警部门的管理密不可分,也从一个侧面说明广大交通参与者的安全意识正在逐步增强。但是依然有 76 人不幸丧命车轮,324 人因车祸

受伤。

去年因交通肇事共有 56 人被刑事拘留,80 人被移送起诉,575 人被吊销驾照,其中 18 人被终身禁驾。

据交警部门分析,近九成的交通事故都是因为违法行为导致。交警根据去年发生的 75 起死亡交通事故(数据统计截至 12 月 20 日)进行分析:无证驾驶、未按规定让行、酒后驾驶、闯红灯、未按规定变更车道等严重交通违法行为导致交通事故最多。

外来务工人员伤亡最多

从伤亡人员的职业看,外来务工人员占事故伤亡人员类型比重最大,共涉及交通事故 132 起,死亡 35 人,分别占事故总数 43%;占死亡总数的 46.1%。造成伤亡较大的客观原因,是他们的居住地多处在或靠近城乡接合部,交通环境较差,但更重要的是主观因素,即自身交通安全意识淡薄,不能适应新的交通环境等。

为此,我市交警部门在进村宣传的基础上,有针对性地选择工地等外来务工人员较为集中的场所开展交通安全宣传。

交警部门负责人表示,预防和减少道路交通事故发生,需要交通参与者提高交通安全意识、文明礼让意识,形成人人抵制交通违法、人人践行文明交通。此外,交警部门提醒,目前正值春运期间,出行车辆增多,近期天气又对道路交通安全的影响极大,请驾驶人和出行人出行前关注天气变化和路况信息,做好车辆的安全检查,合理安排出行时间和行驶路线;遇到雪、雾等恶劣天气,请正确使用灯光,减速慢行,保持健康平和的心态,避免疲劳驾驶。



交警在勘察事故现场



注意这些“危险行为”

驾驶人无证驾驶、未按规定让行、酒后驾驶是引发交通事故的重要诱因。据统计,这 3 种违法行为去年造成 39 人死亡。其中无证驾驶造成 16 人死亡,未按规定让行造成 14 人死亡,酒后驾驶造成 9 人死亡。这 3 种严重交通违法行为引发的死亡人数,比 2014 年相比分别下降 58%、12.5%、43.8%。此外,闯红灯、未按规定变更车道的危害也不

容忽视。在 76 人死亡交通事故中,有 4 起因摩托车闯红灯造成交通事故致 4 人不幸身亡,有 3 起因机动车未按规定变更车道造成 3 人不幸身亡。

据了解,去年因行人、非机动车原因发生交通事故 13 起,造成 14 人死亡。2015 年 12 月 6 日,李某驾驶一辆小型普通客车,从市区驶往马屿镇方向。22 时 2 分许,车辆行经 56 省道马屿镇

五甲村路口地段,车头右侧碰撞未按交通信号灯指示且未走人行横道自左向右通过路口的行人邓某,造成邓某当场死亡。

据交警部门分析,行人在交通事故中属于弱势群体,与机动车发生事故时多为横穿马路,事故后果非死即伤。交警提醒,无论是机动车驾驶人、还是是行人,都不要心存侥幸,而要严格遵守交通规定。

注意这些危险路段

交警分析 2015 年度主要道路状况时发现,104 国道、56 省道事故数和死亡人数比 2014 年下降,但瑞枫线事故数和死亡人数同比有所上升。

104 国道线事故共死亡 5 人,同比下降 66.7%;56 省道事故共死亡 16 人,同比下降 28.6%;瑞枫线事故共死亡 13 人,同比上升 8.3%。其中,56 省道云周段、江浦段、山后工业段,瑞枫线锦湖段、潘岱段、桐浦段,瑞安大桥接线

段等路段属交通事故易发路段。

交警分析,瑞枫线、56 省道路宽路畅,不熟悉路段的驾驶员容易产生麻痹心理,从而导致事故频发。同时该两条路开口多,车流量大,附近村民安全意识低经常横穿马路,也是导致事故易发的一个因素。

此外,瑞安大桥接线段也要引起驾驶人注意,去年大桥接线段共发生 3 起亡人交通事故,致 3 人死亡。

2015 年 9 月 4 日晚,金某驾驶严重超载且制动、灯光性能差的重型自卸货车,从瑞安经济开发区驶往塘下镇方向。23 时 26 分许,车辆行经瑞安大桥连接线及汀田商业街交叉路口地段,违反交通信号灯指示通行,与右侧驶来由宋某驾驶的无牌普通二轮摩托车发生碰撞,造成宋某受伤经抢救无效于次日死亡,无牌二轮摩托车上的乘客陈某、李某受伤。

注意这些“危险时间”

从全年情况看,18 时至 24 时数事故多发时段。按事故发生时段统计,去年发生在 18 时至 24 时的事故 33 起、死亡 33 人,和 2014 年同时段相比减下降 38.9%。6 时至 12 时事故数 24 起,死亡 24

人,与 2014 年持平。

交警分析,夜间 18 时至 24 时这一时段事故多发的主要原因是一些道路光线较差,稍不注意就可能引发事故。同时,该时段正好是晚宴结束,一些在宴席上饮酒却心存侥幸

驾车上路者,极易引发重大交通事故。

交警提醒驾驶员,不论是跑长途还是短途驾驶,一定要有良好的状态,并始终集中精力,保持良好平稳的心态。