

编者按：

今年市两会上，政府工作报告提出，四大主导产业，即在原有三大主导产业的基础上，增加了“时尚轻工”产业。上月中旬，本报通过系列报道，深度解读了“时尚轻工”这一新主导产业。今起，本报将继续聚焦另外三大主导产业：汽摩配产业、机械装备产业和新材料及其制品产业，展示其发展现状，探索其发展路径，以飨读者。



智造 我市主导产业

引擎撬动产业转型升级

如何做强做大？

创新驱动、产城联动，实现产业集群提升

瑞安市国际汽摩配产业园区

■记者 项乐茹 通讯员 项纯璇 文 记者 陈立波 图

最近，我市汽摩配行业传来好消息，再获一张国家级金名片。国家科技部1月底公布2015年第二批国家火炬特色产业基地名单，我市申报的“国家火炬瑞安汽车关键零部件特色产业基地”荣列其中，填补了“我市火炬基地”的空白。

进入“十三五”，作为我市四大主导产业之一，汽摩配产业迎来了新的发展机遇和挑战。在产能过剩、人口红利消失等增长瓶颈下，站在新环境、新机遇下的汽摩配产业如何迈上新台阶？

A 现有产能多少？ 年产值460亿元 增速放缓

“全国行驶的每一辆国产车和摩托车，都搭载了瑞安生产的零配件。”这句话，形象地概括了“我市汽摩配产业”的实力。奔驰、宝马、沃尔沃、通用等品牌汽车的发动机缸盖、韩国现代汽车的活塞环、克莱斯勒、菲亚特车上的滤清器……每天全国各地马路上奔驰的各类品牌汽车上，“藏”着不少瑞安汽摩配企业的身影。

汽摩配产业是我市四大主导产业之一，也是温州市五大支柱产业之一。我市汽摩配产业从上世纪六十年代末起步，经过40余年的快速发展，已成为在国内外具有较强竞争力、特色鲜明、企业众多、产品齐全、品牌响亮、营销网络健全、要素支撑有力的区域块状经济，先后荣获“中国汽摩配之都”、“中国汽车零部件出口基地”、“全国产业集群区域品牌建设汽摩配产业试点地区”和“全国汽摩配产业知名品牌创建示范区”等国字号名片。

目前，全市共有汽车关键零部件企业近2000家（规模以上企业361家），拥有产值超10亿元企业3家，超亿元企业18家，自营出口企业232家。拥有汽摩配产品3000余种，涉及

发动机电子控制和缸体缸盖、底盘车身电子控制、电子传感器、汽车ABS等汽车关键零部件领域。

当前，我市汽车零部件产业已在区域布局上实现集聚发展，基本形成了产业链，但在整体大环境下，汽摩配产业近年来也面临着发展拐点和增长瓶颈。

“虽然瑞安汽摩配企业个数多，但除了一批大企业外，很多企业创新能力不足、产品附加值不高，行业的散、乱、差现象依然明显。”我市一业内人士说，技术上的落后，产量较小，在竞争中处于劣势，势必使得企业利润上不去，企业则没有足够资金改造生产线，如此形成恶性循环，不少企业生存受到威胁，产业整体层次无法提升。

此外，因受土地制约、人才缺乏、配套不够完善等种种因素影响，近年选择搬迁到外地的企业也逐渐增多。一位外迁到丽水的瑞籍汽配企业老板坦言，瑞安已经形成了非常完整的产业链，集群效果明显，采购物流成本相对较低，但没有土地指标，企业无法扩张，外迁也是无奈之举。



中国瑞明集团车间

记者从市汽摩配行业协会了解到，去年我市汽摩配产业实现总产值460亿元，同比增长2.67%。而从该协会去年52家汽摩配企业测报点数据来看，2015年度52家企业总产值近106亿元，而2014年为103亿元，增长2.66%；总销售额为

975576万元，比上年的972975万元增长2.67%。总体上，全年呈现产销增速放缓的态势。此外，这52家企业2015年度利润总额为51639万元，比上年仅增长0.78%。据协会分析，利润降低，与劳动力、原材料成本上涨以及融资成本增加不无关系。

B 曾有哪些探索？ 汽摩配企业走上 高新路线

以前需要15名工人，如今采用机器人浇注设备，只需3名工人，便可完成操作——在温州瑞明工业股份有限公司的生产车间里，自动化的流水线，一台台灵巧的机械手代替人工，正完成浇注、清洗等工序……

在我市汽摩配企业中，瑞明一直是技改投入的大户之一。早在好几年前，瑞明就瞄准前沿装备，实用技术，进行设备更新改造，提高劳动生产效率，增强企业竞争力。据瑞明行政主管何德道介绍，近年来该企业每年投入近1亿元用于设备更

新和技改项目。截至目前，瑞明发动机缸铝缸盖的流水生产线已基本实现机械化、自动化。

同时，瑞明投资设立的瑞安零部件快速制造技术公共服务中心，可对全市汽车、泵类、机械等制造企业提供一站式专业快速制造服务，已连续吸引吉利汽车、广汽集团等国内汽车制造巨头抛来合作“橄榄枝”，这也肯定了其自主创新能力。

借助“机器换人”得来的发展红利，瑞明已经成为目前国内汽车发动机缸铝产品自主品牌中产销量最大的企业。据悉，最近几年，在没有增

加员工的情况下，瑞明年产值均以30%至40%的速度增长。而在数量之外，其合作客户的质量也提升明显：从100%给微型车配套到70%以上给中高档轿车配套，从100%给自主品牌配套到70%以上给合资或外资汽车品牌配套，瑞明的客户几乎涵盖了国内外绝大部分的汽车主流品牌生产商。

不只是瑞明，“机器换人”、自主研发等创新驱动的产业革命已经在“我市汽摩配企业”中悄然进行，并正在发生化学效应。中国瑞立集团生产的汽车气制动力系统、液压制动系

统、转向系统等产品已为中国一汽集团、东风集团、上汽集团等60多家国内汽车制造厂以及欧洲、亚洲和日本等车系提供维修服务，并逐步进入了全球汽车配件采购体系。该公司还为2008北京奥运会公交车、2010年上海世博会、抗战胜利70周年大阅兵等提供产品配套服务。浙江环球滤清器有限公司紧跟低碳经济战略要求，自主研发纸质环保滤芯滤清器，积极向节能型和环保型发展。此外，在纯电动汽车领域上，南洋汽摩集团、云顶控股集团等企业已取得了关键技术上的突破。



D 市经信局副局长姜贤兴 各方声音：平台，做好服务，多出政策

近几年，我市汽摩配产业在产能过剩、金融危机等影响下，存在着发展短板，遇到新的发展拐点。要突破这个局面，需要在企业谋求自身转型升级的同时，为企业投资发展营造更好的环境，激活现有的发展困局，多出扶持政策，搭建平台做好服务。比如现在在多数汽摩配企业面临着招工难、用地紧张、资金短缺等

问题，政府部门未来将在这些政策上面重点寻求突破，出台优惠政策和帮扶措施，缓解企业发展矛盾。

同时，政府也将做好培育、引导工作，在现有政策基础上加大力度，酝酿出台含金量高的政策，首先实现一批领军企业、龙头企业技术创新转型，引导整个产业升级发展。

市汽摩配行业协会秘书长章金木 汽摩配企业需补足短板，发挥长处

去年，我市汽摩配产业虽然保持了2.67%的增速，但近几年总体上增速明显放缓。对于企业来说，走出当下的增长瓶颈，需要实施三大措施。首先，全面加强企业管理水平，实现精益生产，提高生产效率，节约内耗，推进企业提质增效；其次，企业生产线上要大力推广“机器换人”，由人口红利向技术红利转变，实现企

业的减员增效，最后，企业要重视警惕资金链风险，着力通过整合重组、增资扩股等手段，改善企业组织结构，法人构成。总的看来，新常态下，要理性看到这2.67%的增长速度，我市汽摩配已完成了高速发展的扩张时代，下一步要看清自己，补足短板，发挥长处，修好内功。

浙江环球滤清器有限公司董事长刘万斌 企业要实现自我升级

面临日益加剧的市场竞争，企业要积极投入实现自我升级。一方面是设备升级，制造生产设备加快实现自动化智能化，提高生产效率和品质；另一方面是产品升级，汽摩配产品要从过去单一功能往

模块化、功能化转型。比如滤清器未来的发展趋势，就是要从单一过滤功能，实现可调节温度、具有冷却解冻功能的复合型功能发展，提高产品附加值，全面提高产品质量，提升企业产量。

市科技局副局长 张晓丽 创新驱动、 科技引领 产业转型升级

汽摩配产业发展需注入科技的活力。未来，我市汽摩配产业可以依托国家国家火炬瑞安汽车关键零部件特色产业基地的发展机遇，推动汽摩配产业实现“智造”转型。

在建设基地方面，强化科技创新体系建设，提高产业创新能力。努力使基地成为汽车关键零部件科研成果中试基地和产业化基地，形成集聚效应，加大科技合作与交流力度，促进产学研合作。加强与设有汽车零部件产业关联度大的大院名校的合作，通过引进大院名校共建创新载体，组织专家对制约汽车零部件产业发展的关键共性技术难题进行联合攻关，强化信息化带动工业化，促进汽车关键零部件产业跨越式发展。积极引导鼓励企业实施设计数字化、装备数字化、制造数字化和管理数字化，加速人才引进培养，全面提高从业人员素质，依托大专院校、科研院所进行重点、定向培养和培训，培育高新技术特色产业基地骨干企业，发挥主力军作用，培育高新技术特色产业基地骨干企业，发挥主力军作用。