

雷凌双擎荣获金车奖最具人气新车奖 订单已破万

记者从广汽丰田新盛瑞安店获悉,日前,在海灵车展举办的首届金车奖颁奖典礼上,雷凌双擎荣获2015年度最具人气新车奖。

在2015年10月29日正式发布后,雷凌双擎仅用17天时间,便收获超过3000辆的订单,首月订单突破5000辆;截至今年1月11日,累计订单轻松破万,已达10012辆。

雷凌双擎作为广汽丰田推出的首款混合动力中级车,首次搭载丰田国产化混合动力系统,以“让消费者拥有物美价优的混合动力车型”为目标开发,开启中级车“混动+”

流。它搭载了丰田最为先进和成熟的混联式强混合动力系统,一箱油行驶超过1000公里,百公里油耗仅

4.2L。并且,雷凌双擎将混合动力汽车的价格历史性地推进13万元区间,完全抹平了与同级普

通汽油车的价格鸿沟,首次实现“零价差”,仅13.98万元起。还有专属保修换双擎,

尊享5年/14万公里延保服务,享8年/20万公里混合动力蓄电池免费维护

或更换。

作为汽车界一颗冉冉升起的新星,雷凌双擎接下来的表现,值得期待……想要一睹新星容貌吗,来广汽丰田新盛瑞安店吧!

(注:“海灵车展”创立于2008年,由海灵广告发起创办,后由海灵展览承办。前身叫做“深圳汽车展览会”,是华南最具影响力的大型户外车展,有“华南第一汽车外展”之美誉。)



潮

用车小贴士

路遇积水,掌握要领巧应对

雨天行车,车主最担心的便是怕汽车在不熟悉的路段里遇到积水。为此,记者咨询了我市某驾校教练胡师傅,给各位车主提供几个路遇积水的小技巧。

胡师傅表示,前几天,极端寒潮天气给瑞安带来了长时间的降雨,不少地方路面积水,有的地方水还较深,这时就要考验车主的驾驶技巧了。

“首先是要留意积水深度和刹车,以防发动机熄火和刹车失灵。”胡师傅说,大雨天,路面有积水,一定要留意积水深度,如水深超过排气管高度,则很容易令车辆熄火,所以应尽可能地走浅水路线。

此外,如果非要经过积水深的路面,而水深超过半个轮胎高度,驾驶员可小心涉水;过水后,要留意脚掣和手刹,因为经过水浸后,刹车效能可能会减弱。如果探明水深超过整个轮胎,则不宜涉水,否则,车辆发动机极易熄火,此时,必须绕道而行或等待积水深度降低后再涉水而过。

其次是了解积水路段的路况。雨天路面面积水很浑,但如果不是快速流动的水面,通过观察还是可以判断水底大致情况的。一般有浪花和漩涡的地方

很可能有较大的石块和其他障碍物,而水面较平静的地方一般水较深,水面开阔且有较均匀的碎浪花处,一般都是底为碎石的浅水层,是驾车通过的较理想处。此外,胡师傅还表示,车主要注意在暴雨的时候或是过后,路肩和路基因被雨水浸泡和冲刷,可能变得松软甚至塌陷,此时一定要谨慎行车、涉水,避免翻车、陷车事故。

“汽车涉水时,一定要保护好汽车电器和进气口。”胡师傅提醒道,涉水前,最好能检查一下发动机舱内所有电器,裸露的电器与连接接头最好能密封包裹,有必要时还要改变和调整发动机进排气口的位置和高度。汽车进水的瞬间应尽可能平稳,如果猛冲会激起水花,容易打湿汽车电器,甚至水会进入发动机的进气系统。因此,在行驶涉水路段时,要先将挡位减下来,降低车速,让发动机转速保持在4000转/分左右,从而让发动机的扭矩力发挥出来,用以抵消阻力,维持车速平稳均匀。

“一定要控制住油门,不要猛踩油门,否则会使阻力增大,轮胎容易打滑,还可能因发动机进气量猛增而将水滴吸入。”胡师傅说。

相关链接

雨后车内易积水的三个部位

车门积水

雨后车主应当检查一下车门内是否积水,由于车窗玻璃密封条变形造成的车门进水比较常见,很多老旧车辆的密封条都有一边翘起的现象。再有就是人为的破坏,比如说往玻璃上插名片,如果经常有这类情况,密封条有可能会被破坏。车门内进水主要对车窗控制线路、门锁块和玻璃升降器有影响,雨水会冲掉这些部件上面的润滑脂,导致这些部件工作不良,严重的还会导致玻璃升降开关损坏。

后备厢积水

后备厢进水是车主最不容易发现的,后备厢密封条密封不良,以及后尾灯密封不良都会导致车内积水,老旧车辆和车尾出过事故的车应当重点检查备胎位置是否有积水。若发现有积水进入到后备厢内,应当及时更换密封条,检查车灯的密封性。

驾驶员脚下积水

车底盘都安装有排水孔,如果排水孔胶圈损坏或脱落,会导致路面上的积水飞溅入车内,尤其是过深水路段时积水很容易进入车内。在雨水天气过后,应当及时翻看一下地胶下面是否潮湿,发现积水应当及时将地胶下面的海绵拆下来晒干,以免雨水浸泡车底盘。