



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，
可登录瑞安网 进入瑞网议事厅，
可@瑞网议事厅新浪微博，也可
扫一扫二维码 登录掌上议事厅。



瑞安发布

56省道往火车站路口和吴桥村路口经常堵 网友提出三个疏通方案

交警部门 正在研究更合理的方案

记者 杨微微

开车上路后，司机对交通信号灯的变化特别敏感。近日，有网友向《瑞网议事厅》反映，56省道往瑞安火车站路口和连接高速公路路口的信号灯没有发挥应有的作用，反而使交通状态混乱，希望交警部门能把信号灯调整得更为科学（问题编号：22914）。据了解，不少曾开车经过上述路口的司机也有类似反映。

日前，记者来到该路口实地体验。

[现象]

转弯与直行交汇时有短暂交通混乱

该网友反映的主要问题是，火车站路口和连接高速路的路口，两处的信号灯没有发挥箭头灯导向作用，导致左转与对向直行车堵在路当中，车流量大时，交通状态混乱，希望交警部门结合路口实际，科学设置导向红绿灯，关键是左行和对向的直行要分开。

早上9时多，已过高峰期，56省道上车流量不算特别大，在火车站路口和连接高速路的路口等待通行的车辆，均能在绿灯时段内通过路口。记者在火车站路口（江南大道与56省道交叉口）观察，绿灯时两向车道同时放行，当然也包括左行车辆，而停在左转道上准备左转弯的车辆与对向来

车交汇时，左转弯车辆只能停在路中间，等待对向车流走完。在车流量不大的时候，左转弯车均能在绿灯时段内通过该路口，而车流量大的时候，得等到红灯时方能通过，现场有短暂的交通混乱现象。

根据现场观察，火车站路口和连接高速路的路口相距100多米，信号灯均设置为双向二相位，因此在56省道上，东往西火车站路口左转，和西往东吴桥村路口左转向高速方向，两处左转道上的车辆与对向车交汇时，交通会有点混乱。不过，左转的车流不是特别大，司机也均做到转弯让直行。

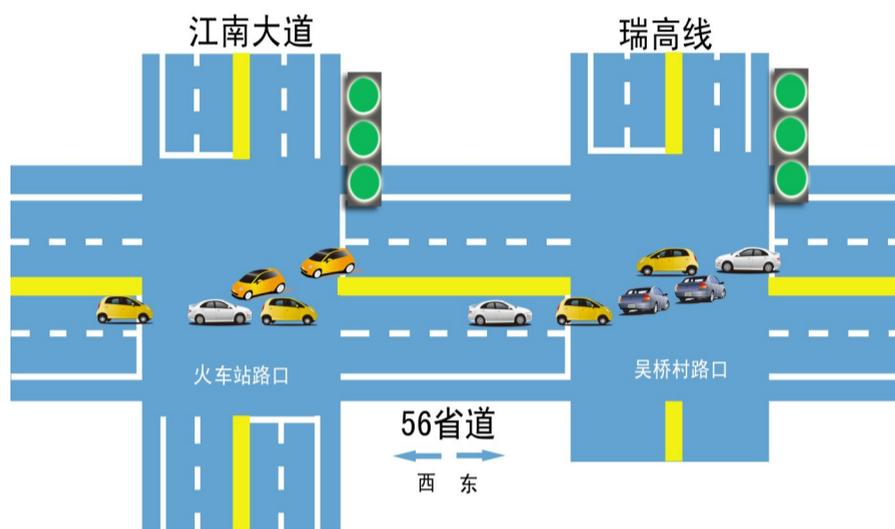
[交警]

测试后选择目前的控制方式

对于网友反映的问题，市交警大队的回复是：他们曾对该交叉口信号灯控制方式实地测试反复研究过，选择了目前的二相位（即满红满绿）控制方式。其原因在于新56省道设计只有单向二车道，虽说目前个别路口已改成三车道，但是直行车辆流量较大，左转弯车辆的流量相对较少，目前只能设置直带左车道同时放行，保证直行车辆的通行能力。而且火车站路口距飞云高速连接线接口（吴桥村路口）过近，如果设置多相位式控制

方式，一个相位红绿灯运行周期比满红满绿控制方式红灯时间会长，从而导致高峰期等待红灯的车辆会直接排到吴桥村路口，极易造成路阻，影响该路口交通。

记者也向市交警大队秩序中队求证。秩序中队队长董华云表示，他们曾在此路段两个路口做过测试，试过用一相位控制方式，然而车流大，直行排队时间长车辆多，反而容易引起拥堵，后来才采用如今的二相位（即满红满绿）控制方式。



双向二相位经常引发拥堵

[今后]

正在研究选择更合理的方式

虽然交警部门选择了当下最适合的信号灯控制方式，但记者在随机采访中，经常路过该路段的老司机以及热心市民也有不少建议。记者梳理了一下，共有以下几个方案：

方案一：两个路口距离近，是否能让两个路口的信号灯时间同步起来，这样前一个路口的车辆不会影响后一个路口。

方案二：启用单向放行，转弯与直行就不存在堵在路中间的问题。

方案三：使用箭头灯导向，让通行不混乱，直行和转弯分开通行。

针对市民的提议，董华云分析后表示，市民提出的各个方案均有一定的道理。目前交警部门正在与交通部门协商，加宽该段路面，将双向两车道改为双向三车道，这样可实施一相位控制方式，如此一来方案三就具有可行性。

市民提出的方案一和方案二，交警部门也有过考虑。“目前两个路口的信号灯最初由两个单位负责安装，两个信号灯设备是否匹配，如设置成同步还需要专业调整。”董华云说，目前最有可能的方案是将方案一和方案二结合，让两个路口的信号灯同步，同时启

用二相位单向放行。

另外，董华云还提到一种智能的信号灯控制方式“绿波带”，但是具体是否适合该段路还在专业探讨中。因为“绿波带”对道路以及司机的要求均比较高，目前国内只有部分城市在使用。

相关链接：

绿波带 借鉴了国外的控制系统，是在指定的交通线路上，尽可能地确保车流到达每个路口时正好遇到绿灯。这种做法对于缓解车流量大的主干道拥堵比较有效。

我们是做什么的？我们能为你做什么？

瑞安日报新媒体中心

联系方式：66803680 65818095

微信公众号：瑞安日报 (rarb-raw)



瑞安日报

