晒车主养车账本
10万元家轿1年约需1.5万元
养车费太贵？精明车主省钱有妙招

■记者 陈丹丹

截至目前，我市汽车保有量已突破30万辆。随着私家车开进了越来越多的家庭，小到上班代步，大到自驾出游，如何让车上生活更加经济，成了很多车主关心的话题。

其实，从私家车开出4S店的那一刻起，车主就要源源不断地将钱“砸”在车上。除去购车落户等开销，后续的燃油费、保险费、保养费，一笔一笔算下来，让人不禁有了“人为刀俎、我为鱼肉”的感觉。

那么，养一辆私家车一年的花费需要多少？精明车主如何节省费用？近日，记者采访了不同档次车型的车主，看看他们的养车费用情况，听听他们的“省钱经”。

4个档次车型的养车费用大起底

样本一

车主：何小姐
职业：私企职员
车型：比亚迪F0
养车清单：保险费950元/年；保养费900元/年；油费600元/月；停车费约300元/年；洗车费25元/次；全年费用10000元左右。

何小姐比较节省，仅给车辆保了交强险，价格950元。粗略计算了一下，每天开车从安阳到飞云上班，加上周末偶尔跟朋友聚会等，每月油费大概要600元左右。

停车费算是一笔小开支。“平时只停免费地方，偶尔去景区景点、商业网点等地方，每年停车费约300元。”何小姐说。

此外，洗车费也一路看涨。“我记得以前洗车也就10元左右吧。现在每次要25元。”为了节约养车成本，何小姐从最初每月洗4次车，减少到每月只洗1次。

此外，何小姐每年汽车保养费用大概是900元。以上成本还不包括偶尔交通违法被罚款，以及遭遇意外交通事故。

样本二

车主：葛先生
职业：国企员工
车型：长城哈弗H5柴油版
养车清单：保险费5000元/年；保养费1000元/次；油费400-600元/月；停车费1500元/年；洗车费25元/次；全年费用16000元左右。

“开了好几年车，知道油价越来越贵。买车的时候也考虑到这点，就专门买了柴油版的车。”尽管排量为2.5T，葛先生每月油费开支仍控制在400元到600元之间。“柴油车就是这点好，动力足、价格便宜且油耗相对较低，如果是汽油的话，同样的排量和里程，我估计油费至少要翻3倍。”

“至于洗车就洗得比较少了，每个月就洗1次，25元。”葛先生说，白色车本来相对也耐脏，加上他个人觉得越野车有点灰、有点脏才够味道，所以洗车并不是一笔要紧的开支。

由于是新车，去年买了第一年车险，费用偏高，是5000元。前两次保养免费，第三次保养花了1000元，马上要进行第四次保养。“正常保养的话，柴油车频率偏低，但每次费用会比汽油车高10%到25%。”

样本三

车主：杨先生
职业：私企老板
车型：凯美瑞
养车清单：保险费6000元/年；油费约1000元/月；保养费（只做过一次，免人工费）400元，停车费2000元/年；洗车25元/次；违章处罚一次200元，全年费用22000元左右。

由于业务分散在省内各市，平时跑动也比较多，车买了8个月，油费花去了8000余元。“我以前开的是马自达3，排量要小一些。但凯美瑞省油，所以算下来两辆车花的油费差不多。”杨先生说，除了油费，近两月以来，过路费粗略计算也花了上千元。

“因为要做生意，车我还是洗得比较勤，每个月至少两三次。每次价格大约在20元到25元不等。”杨先生说，目前车子只做过一次保养，人工费免了，只付了400多元的机油钱。加上最近违章一次，杨先生被罚款200元。

样本四

车主：周先生
职业：贸易公司老板
车型：宝马X5
养车清单：保险费约18000元/年；保养费粗略估计3000元/年；油费3000元/月；停车费2000元/年；洗车25元/次；全年费用60000元左右。

周先生在外地开了两家贸易公司。“因为经常出差，我每个月的油费大约为2500元到3000元。过路费没仔细算过，但每个月500元肯定有。”周先生说，每个月洗3次车，每次价格为25元，每年大概要900元。

“至于保险费，今年花了18000多元，保养费第一次用了1200元，第二次是1700元。当然，每年总会挨那么几次电子眼，这又是另外的支出了。”周先生说。

10万元家轿1年约需1.5万元养车费用

通常来讲，一辆私家车买下后，主要的开销分为车辆必要开支、车辆日常支出和车辆养护支出。这3大部分中，车辆必要开支是最省事的，除了保险需要每年缴纳之外，购置税、新车上牌费等只在首次购车时缴纳即可。

据瑞安平安车险销售人员介绍，不同档次的车型，养车费用差距较大。以一辆10万元左右的家用轿车为例，每年的固定费用约需6000元左右。再加上油费、停车费、维修保养费等，每年保守估计要花去1.5万元左右。

其中，油费是所有支出项目中开销最大的一项。据了解，主要在市区内开车的车主中，6成左右的车主一个月需要加油2次或以上。以一次加满60升92号汽油来算，每月至少需要油费500余元。因此，大部分车主将路上开支视为养车花销的“头号猛虎”。

在养车费用中，本该避免却没能避免的费用是罚单费用。有统计称，七成以上车主每年都能收到罚单，如果这部分钱省下来，也是不小的数目。

“车子一方面是车主的交通工具，而另一方面，也给车主增加了一些经济负担，油价、停车费用等的上涨，都会影响‘荷包’。”我市一国有银行理财师张伟表示，养车费用要控制在月收入的10%到20%之间较为合理，超过月收入20%的，是否买车就需慎重考虑了。

如何省钱？车主有妙招！

1.征集稳定拼客

杨先生和吕小姐是同事也是邻居，两人同在东山街道上班，以前他们各自开车上班，后来两人一商量，既然每天上下班的路程、时间都一样，为什么不只开一辆车呢？于是，吕小姐每天当起了杨先生的乘客，计算出上下班的路程所耗的油费，由两人平摊这个费用，到现在仍然乐此不疲。

其实，对许多年轻的私家车主来说，能有一位固定的拼客每天和自己一同上下班，也是不错的选择。不但不会给自己带来额外的负担，还有人共同负担日渐昂贵的油费，说不定还能趁此结交朋友，路上即便遇上堵车，也有人聊天解闷，一举多得。

通常情况下，拼车不是按次数收费，而是双方根据路程的远近和使用的次数协商收费，对拼客而言，拼车还是比打车划算多了；如果运气好，有的私家车主甚至能找到两个固定的拼客，这对他们来说也是一笔不错的补贴。

2.“以车养车”可月入千元

去年11月初，张先生购买了一辆奥迪A6，并在滴滴出行官网申请为快车司机。“两天左右，网络申请就通过了，阅读了对方从网上发来的服务培训资料后，就正式为市民提供快车服务。”张先生说。

张先生说，目前接受快车服务的，大多是20岁出头的年轻人，或者是无意间点开软件，尝尝鲜的市民。最近，享受快车服务的市民也渐渐多了起来。

“现在一个月，能赚个500元左右。”张先生说，闲的时候一两单，忙起来也有十来单。“有些偏远地区，出租车司机都不愿意去，我愿意跑。”张先生表示，如果跑得勤快，月入千元不成问题。