

开学第一天 ,海岛教师突发急病 ,可交通隔断 ,生命危在旦夕

天上飞来一架救命直升机

我市昨成功处置首例空中医疗紧急救援

记者 黄君君

昨日是开学第一天,北鹿小学教师池骁碧却经历了26年人生中最危急的时刻:在只能依靠船只通行的北鹿岛上突发急病,可因海上风大浪大,交通船及其他救援船只全部无法出海。交通隔断,他危在旦夕!

在焦急万分的时刻,从东海第一救助飞行队温州救助飞行基地飞来一架救命直升机,只用半个多小时就将他送到温州机场,在第一时间得到医治。

据悉,这是东海第一救助飞行队(以下简称“东一飞”)入驻温州以来,第一次针对海岛居民的救援,也是我市首例空中医疗紧急救援。

交通隔断 海岛教师却突发疾病

昨日下午,记者在市人民医院一楼急诊大厅,见到了全身浮肿,身体虚弱的池骁碧。

26岁的池骁碧是北鹿小学的一名语文老师,在岛上已任教3年。2月22日,开学前一天下午,池骁碧乘坐北鹿交通船来到学校报到。然而下船后,他就感觉到强烈的不适。

“刚开始是学校校长打电话给我,说我儿子的脸肿得不像样了,后来我儿子打电话给我说‘妈妈,我不行了’。”池骁碧的母亲谢女士说,“那时我儿子已连路都走不动了,肚子整个鼓起来,身上的青筋都冒了出来。”

当天,池骁碧在同事的陪伴下来到北鹿社区医院。“医生以为我是胃病,他叫我多喝水,可水喝多了,肚子就胀得更厉害。”池骁碧说。

“平时我在岛上身体有点小毛病,忍忍就过去了。因为

从岛上去陆上没那么方便。可我昨晚就发现小便不太顺,躺在床上,呼吸也有点困难。”池骁碧说。

当晚,池骁碧和同事在岛上问了一大圈,岛上渔民都不敢冒险出海。“海上的风浪太大,交通船最快要到周五才能正常出航,可我儿子等不了那么久。”谢女士说,当晚她和丈夫度过了难眠的一夜。

“赶紧让他回来,再等就要出人命了。”第二天一大早,谢女士在一名医生亲戚口中得到这样的答复后更是焦急万分。

空中绿色通道启动 温州 东一飞 出动直升飞机救援

“怎么办?车不行、船不行,那就只有空中了。可哪里有飞机啊?”谢女士说,当时在他们两夫妻的脑海里就是赶紧去找架飞机。

同样是教师的谢女士哭着向学校请了假,跟丈夫两个人决定到温州机场试一下。“我老公曾经在报纸上看到一则新闻,海上有个渔民手受伤了,温州机场附近有辆直升机去救了。不管有没有,一定要先去找一下。”两夫妻开上车,抱着唯一的希望来到温州机场。

“我们根本不知道问哪里,只能根据指示牌找到问询处。”谢女士说,在说明来意后,问询处的工作人员告诉他们一个令

人振奋的消息:他们可以联系到救援直升机。

“我们在11点半左右接到家属的电话,了解到求救信息,就让家属赶紧寻找有关部门开具救援任务单。”“东一飞”负责人金志荣告诉记者,在家属抓紧联系有关部门开具证明的同时,“东一飞”迅速做好各方面准备。

“在接到瑞安市的情况报告后,我们立即启动预案,将相关情况汇报交通运输部东海救助局和东海第一救助飞行队。同时开通120绿色通道,协调120急救车辆和温州机场方面对接。”温州应急联动指挥中心方面负责人告诉记者。

直升机空中悬停 用绳索将病人拉上机舱

当天,北鹿岛立公村村主任叶方成一直陪伴在池骁碧的身边。“救援队那边问我们要详细的经纬度,并让我们寻找空旷的地方,还要远离电线。”叶方成说,北鹿岛上除了山就是村庄,在多方寻找后,确定北鹿气象站西面200米的一处空旷场所。

“虽然当天的天气比较阴沉,但还是符合起飞条件,海上云底高有300米到500米,水平视野能见度也有10公里。”金志荣说,在接到救援任务单,并申请空中航线后,12时52分直升机起飞了。

北鹿岛离温州机场直线距离26海里,13时14分,直升机到达北鹿岛上空。该处不符合起落条件,直升机只能悬停在半空实施救援。

从海岛居民拍摄的视频中看到:一架直升机在海岛上空悬停,机舱打开,两名救援队员通过绳索降落到地面。一名救援队员将自己与池骁

碧捆绑在一起,两人一起被拉上了直升机,另外一名救援队员最后被拉上直升机。

13时55分,直升机返回温州机场。现场,120救护车已在等待。“还没看到他的时候,我的心一直悬着。看到他下了飞机,我的心终于放下了,儿子平安回来了。”谢女士说,下飞机后,儿子被迅速转移到救护车上,并被开往温州附一医院。一路上,还有两辆警车在前面开道,120救护车很快便到达医院。

“我有很多的话,想感谢那些帮助我儿子的人,可就是不知从哪说起。因为没有他们,我儿子可能会没命。”谢女士说。

在到达温州附一医院后,考虑到医院没有住院床位,加上池骁碧的家离我市人民医院较近。随后,池骁碧被转往市人民医院。“医生检查后说,这是肾病综合征,需要进一步留院观察。”池骁碧说。

海上遇险 可拨打12395 水上遇险求救电话

“可以说,这一次救援实现了海陆空无缝对接,是海陆空一体化应急救援模式很好的实践。”温州应急联动指挥中心负责人对记者说。

据了解,2015年12月4日,东海第一救助飞行队正式入驻温州,在温州地区开展海上巡海及免费救援工作。这是其第二次开展海上救援。

“我们进驻温州,也是想为当地老百姓做一点好事,让老百姓在海上遇到困难能寻求到更好的帮助。”金志荣说,

“为更好地开展救援工作,也希望海岛上能够有固定起降点,可以开辟出一片空地,让空中救援可以更加快速有效地进行。”

据了解,在海上,船舶一旦发生碰撞、触礁、搁浅、漂流、失火等海难事故或遇人员落水、突发疾病需要救助,可拨打12395向海上搜救中心报警。“我们现在已经与温州当地应急联动部门开展合作,也可以通过温州应急联动指挥中心与我们取得联系。”金志荣说。

