



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

万松东路莘塍段一桥梁桥头沉降

相关部门：已临时应急维修

记者 黄君君

万松东路是我市城市交通主干道，一条路串联起中心城区和滨海新区。近日，多名网友向“瑞网议事厅”反映，万松东路莘塍段多处路面破损，桥梁桥头出现沉降现象。

“万松东路仙甲季到市四中这一段路，桥梁与路面落差大，快到四中的路上有好多大坑，另外还有多个地方破损，何时修理”（问题编号：23804），“万松东路莘塍段，市四中附近一座桥梁桥头最近半年沉降严重，每次路过都得减速，影响通行”（问题编号：23880）。

记者实地走访，并采访了相关部门。据悉，3月21日，市市政园林局已对该段道路予以临时应急维修。



路面破损



桥头沉降

桥头沉降 路面破损

近日，记者在万松东路仙甲季段看到，桥头处有沉降现象，桥面与路面连接处最大落差超过10厘米。车辆行驶时虽然减速，但还是会发出较大的响声。

“桥与路面的落差大。平时开车上桥的时候会‘跳’，乘客也跟着跳起来，不安全。”12路公交车驾驶员林师傅告诉记者，自己每天开车从这段路经过，从去年10月份开始，这座桥与路面连接处就出现沉

降问题。

记者在现场采访时发现，因为桥面与路面落差高度不同，为了避免底盘被刮擦，一些“熟门熟路”的司机开起了“S”路线：从落差小的一侧上桥后，立即换车道到落差小的一侧下桥，看起来十分危险。

另外，在万松东路和富民南路路口，路面破损严重，出现了多个大坑。“车子经过这里要开慢一点。有时候下着雨，轮胎压过水

坑，水花溅起来，很容易溅到行人。”市民姚先生说。

骑着电瓶车经过这里的市民陈女士说：“桥要平整一下，路也要修理一下。”

采访中，多位市民表示，万松东路作为我市的主干道，是市区通往莘塍、滨海大道和温州机场的必经之路，来往车辆和行人较多，附近又有学校，桥头沉降、路面破损存在安全隐患，希望能尽早修复。

重型车辆多导致桥、路受损

针对桥头沉降、路面破损问题，记者相继走访了莘塍街道办事处和市市政园林局。

据莘塍街道城建办主任邵清儒介绍，在接到投诉后，他们立即到现场查看，情况属实。他也分析了原因：“万松东路是市政主干道，来往车辆比较多，再加上两边的在建工程比较多，重型车辆出入对地面、桥面造成一定的影响。”

记者在现场采访时发现，该段路来往的车辆确实不少，道路两侧有几个楼盘在建。

邵清儒表示，当初该段道路建设时，万松东路延伸线尚未通车，属于莘塍街道管理。如今，通车后，万松东路作为市政道路将逐步移交到市政部门。“针对这个情况，我们会和滨海新区、市政园林局拿出一个现阶段方案，是简单修复还是按照市政

道路的标准重新改建。”他说。

记者从市市政园林局了解到，3月21日，该局已对该路段的桥头和路面展开修复，主要是在沉降和破损路面处铺设沥青。“我们原先的管辖范围是在老城区，2014年接管了安阳新区，东至莘阳大道。”市市政工程管理处负责人林冰说，“我们暂时对该路段进行应急维修，以后的管理仍交由属地负责。”

万松东路罗阳大道路口红绿灯能否调整优化？

问题编号 23805：万松东路和罗阳大道路口，每天下午都堵得要死，一直堵到周家桥那边，过个路口至少要等五六个红绿灯。是否有改进优化的计划？另外，自从改成左转弯和直行同时绿灯后开始变拥堵，这样是否就浪费了原先的左转弯待转区？

市交警大队回复：交通信号灯控制方式应考虑到路口各方交通流量及各种交通元素的通行需求，不仅要考虑车辆通行需求，也要考虑行人通行需求，通过统一协调来相对满足各方需要，目的是确保路口交通安全及有序通行。目前该路口的信号灯控制方式基本满足通行需

求，无需调整。

关于过个路口至少等五六个红绿灯问题，其原因在于：由于近年来我市机动车拥有量增长与城市道路交通滞后的矛盾日益突出，道路交通处于饱和状态，信号灯交叉口红灯时车辆排成长队及等候几个灯次等现象普遍存在。按目前市区道路交通现状，仅靠通过红绿灯调整及优化是无法解决路口拥堵问题，对于处于交通饱和状态的交叉口红绿灯只能解决安全有序通行，要想彻底解决道路交通及交叉口拥堵问题，需有关部门加大道路扩建，改善道路交通安全环境，只有这样道路交通问题才能得到根本解决。

在温州一医打干扰素可直接报销吗？

问题编号 23809：在塘下缴的企业社保，去温州一医打干扰素派罗欣，门诊可以报销吗？市人力社保局回复：干扰素属于病种限

制限量药品，省内异地就医暂时不能直接刷卡结算，请自费后携带发票及相关病历资料前来医保中心报销。

（记者 杨微微 整理）

无线瑞安

世界这么大
来这里就对了

只要动手手指就能了解身边发生的趣事、新鲜事。
第一时间掌握最新资讯。贴心的服务让你的生活更加便捷！



懂瑞安 更懂你