



## 广汽丰田新盛店

# 致炫“劲速版”、凯美瑞“限量增值版”上市

记者从广汽丰田新盛店获悉,致炫“劲速版”和凯美瑞“限量增值版”现已到店,恭迎驾赏。

据悉,致炫“劲速版”在原有的1.5E魅动版和1.5G炫动天窗版上增加了前后包围套件、LED日间行车灯及环舱饰件。作为定位年轻的时尚车型,致炫在外观上极具辨识度,其时尚刚毅的车型前脸,足以让年轻车主在车水马龙的道路上成为最炫的一道风景线。

不过,帅气的“颜”并不妨碍致炫成为“实力派”。动力方面,致炫搭载丰田全新“NR发动机+i-Super变速器”动力系统:反应敏捷,动力强劲,提速轻松且十分平顺,同时它安全可靠,其C-NCAP五星安全认证主被动安全设备可以守护驾乘者一路安心,畅行无

阻。

此外,凯美瑞“限量增值版”也有其独到之处。该车在原来配置的基础上新增了10.1英寸多媒体娱乐系统、行车记录仪,为客户创造更高价值。2.0L车型率先引入丰田全球最先进的双喷射系统直喷引擎,该引擎采用此前仅在雷克萨斯和丰田跑车上搭载的D-4S双燃油喷射系统和全新升级的6AT变速箱匹配,实现同级出色动力性能和燃油经济性,整体操控体验超越1.8T车型。

一直以来,广汽丰田坚持丰田“高QDR”(高品质、高耐用性、高可靠性)的基因,为客户带来低故障率、高保值率和综合价值,只要您选择了广汽丰田,就会享受它为您创造的“无忧”驾驶体验。

## 驾驶学堂

### 车蜡并非越贵越好

车友刘女士问:我想给车子打蜡,到汽修店一问,车蜡的价格从几十元到几百元不等。店主说,一分钱一分货,车蜡肯定是越贵越好。请问,果真如此吗?

解答:有些车主认为,车蜡越贵越好,专门挑选进口车蜡使用。其实,这个想法是不恰当的。

先来看看车蜡的种类。现在市面上有许多种车蜡,有的是固体的,有的是液体的;有的很贵,有的则很便宜;有的是进口的,有的是国产的。那么,该怎么选择呢?

不同种类的车蜡,其性能和效果也是不同的。对于高级轿车,可以选择比较高档的车蜡;对于新车,最好选用液态上光蜡,这样能保护车身的光泽和颜色;而夏季比较适宜选用防紫外线车蜡;如果经常行驶在环境

比较差的地方,就要选择保护作用比较突出的油性蜡;对于普通车辆,选用普通的防水蜡和去污蜡即可。

在选择车蜡的时候,还要考虑车蜡与车漆的颜色,深色的车漆应选用保护效果较好的车蜡,浅色的车漆则要选择去污和防静电效果比较好的车蜡。

此外,新车不要随便打蜡。新车的车漆上已经有一层保护蜡,过早打蜡会把新车表面的原车蜡去掉,造成浪费。一般情况下,新车购买后半年内不需要打蜡。另外,打蜡的频率也要控制好,每天驾驶时间不长的话,每3至4个月打蜡一次就行。露天存放的车辆,最好每2至3个月打蜡一次。当然这也不是硬指标,具体还是要靠眼观和手感去判断的。

## 用车小贴士

### 新手请注意 调整后视镜先左右再车内

日前,车主小陈拿到了驾照。目前,小陈和家人合用一辆车。每次,小陈坐进驾驶座,总要调整座椅、后视镜,实在有些麻烦。

“如果要仔细调整车内、车两侧后视镜,花费的时间少则几分钟,多则十多分钟。我有时候烦了,干脆就随便拨几下,勉强看得清后方车辆就算调整好了。”小陈说,有没有方便一点的调整后视镜的方法?

针对小陈的问题,记者请教了某品牌汽车4S店资深技师王师傅。

“可别小看汽车后视镜,它可是每辆车都有的一个必备装置。中国有句古话叫:磨刀不误砍柴工。开车前,一定要调整好汽车座椅的位置、汽车后视镜,开起车来才会更方便。”王师傅表示。

据王师傅介绍,调整汽车后视镜,应该先从左右两侧的后视镜开始。如果不能从镜子中看到自己的车身,那么就要调节了,一定要调节到可以从镜子里看到自己车子的车身为止,这时候开始进入微调。车身在镜子中占的比例

一般控制在1/4以内,这样就可以观察到后方车辆的情况了。

接下来,就要开始调节水平位置了。一般情况下,后方远处地平线应处于后视镜上下的中央位置。无需太准确,大致就可以了,但是路面在后视镜里所占的面积不要超过2/3。

调完了外面的,就轮到内视镜了。内视镜是弥补右侧盲区的,所以要看到右后玻璃。调节起来也不是很困难。保持平时的坐姿,然后看看后窗是不是在后视镜的中央部位,还有就是和侧面后视镜相同的“地平线准则”,看看是不是在上下的中央,就可以了。

王师傅建议,像小陈这样和家人合用一辆车的新手车主,每次上车前,一定要按照自己的情况重新调整汽车座椅和汽车后视镜,千万不能马虎。

“每个人的情况都不一样,坐在驾驶座上,视线看到的后视镜范围都不一样,因此,一定要根据自身情况重新调整汽车后视镜。这样一来,开起车来才会更舒适,也在一定程度上可以确保行车安全。”王师傅表示。

### 方向盘抖动,需区分不同情况

车友陈先生问:最近开车时,我总觉得方向盘有点抖动。操纵方向盘时,车子还有点跑偏。请问,这是怎么回事?

资深技师莫俊答:汽车方向盘抖动,是日常用车最为常见的车辆毛病之一,特别是行驶里程达到5万至7万公里时,最容易出现这种现象。方向盘抖动会导致行车不安全,必须根据不同情况辨别故障。

如果车子行驶在平坦路面上正常,遇到坑洼的路面时,方向盘出现抖动,那么,这是由于汽车在行驶时,拉杆球头松动、接头处胶套脱落或轮胎因磨损变得不规则所致,应送专业维修店检查,及时更换损坏部件。

如果车子在高速行驶时,突然出现方向盘抖动。可能是刹车用力过猛、过频导致刹车盘、刹车片过热,遇冷变形,引起方向盘抖动。一般在更换刹车盘、刹车片后,情况即可得到解决。

此外,造成车子跑偏的原因主要有以下几种:两侧的前后轮规格或气压不一致;两侧的前轮后倾角或车轮外倾角不相等;两侧的前轮与轴承间隙不一致;两侧的钢板弹簧拱度或弹力不一致;左右两侧的轴距相差过大;车轮制动器间隙过小或制动鼓失圆,造成一侧制动器发卡,使制动器拖滞;车辆装载不均匀等。

如果您的爱车也有什么毛病或问题,欢迎向本报汽车微信公众账号——瑞安日报车友汇(微信号:rarbcyh)提问,我们将利用我们的资源,全力为您的爱车找出病因,为您提供一些参考,让爱车早日“康复”。