



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安网

修复中的桥梁为何停工了？桥梁伸缩缝过大存在安全隐患吗？ 相关部门回复 均在解决中 桥面伸缩缝起调节作用 每天巡查保证安全

记者 杨微微

瑞安多桥梁，除了飞云江上多座连接南北交通的大桥外，市内塘河脉络广，也不缺少桥梁的身影。

近日，有网友向“瑞网议事厅”反映我市几座桥梁存在一些问题，如修复中的桥梁停工、桥面破损严重、桥梁的伸缩缝变大等（问题编号23890、问题编号23897）。记者实地走访现场，并联系了相关责任单位。目前这些“问题桥”，有的正在修复中，有的已有下步的解决措施。相关负责人表示，这几座桥将该修的修，该补的补，该建的建，给市民一个安全的出行环境。

汀田邮电中路的桥修到一半停工了 正在协调处理 争取尽早恢复施工

“从去年年底开始，这座桥封道修建，至今好几个月了，还未修好却停工了，给附近的住户造成很大的麻烦，希望能尽快修建完毕。”网友说。

网友所说的桥位于汀田卫生院边邮电中路上。记者在现场看到，该桥梁仍处于封闭状态，但现场既没有施工也不见施工人员。桥板已铺设了三分之

二，未铺设的桥板搁置在岸边。施工的桥梁边搭建了一座简易的铁板桥，用于两岸居民临时通行，只能供电动车和行人通行。

住在周边的居民介绍，老桥破损得厉害，去年开始重修，听说是桥板太高的缘故，施工中中断，春节后未见施工。

汀田街道党工委委员、办事处副主任孙雄介绍，该桥主要修

复桥板、桥面，桥墩不变，新铺设的桥板比原来的要厚，车辆驶上桥后不易看到对向车辆、行人。加上老桥岸边桥台经过多年使用，已出现沉陷现象，因此修复过程中需适当抬高已沉陷的桥台。但是，附近住户认为抬高桥台会影响其出入，因而耽误工期。目前工作人员正在协调处理，争取尽早恢复施工。

岑岐桥桥面破损严重 年内修复 部分资金已到位

有网友反映，汀田文华路已经修建好了，岑岐桥是否可以设置限高来阻止大货车经过该桥？因为桥面破损严重，托运部的大货车再从桥上经过，有可能发生安全事故。

汀田街道办事处曾在“瑞网议事厅”上回复：未对岑岐桥设置

限高，是考虑到限高会影响消防车辆通行。街道办事处正在考虑维修桥梁，彻底消除安全隐患。限高作为一种临时安全防范措施，也会予以考虑。

记者在现场看到，岑岐桥桥面上有明显的破损，破损严重的

部分铺上铁板，桥头设置了警告牌以及限重。不过来往的车辆较多，其中有不少是货车。

孙雄介绍，该桥属于“病桥”，今年内会开展修复，并同时修复连接该桥的延伸道路，目前已有部分资金到位。

瑞安大桥伸缩缝太大 目前正在修复 工作人员会每天巡查

“瑞安大桥出现大洞，是不是需要维修了？”日前，有网友称，瑞安大桥的护栏处（即伸缩缝处）出现一个大口子，并附上了照片。

记者开车从飞云方向上桥，注意到有几处伸缩缝肉眼看着有些大，车辆快速驶过时，有轻微的跳动。不过桥上已有施工队正在对

伸缩缝进行修复。记者将拍到的开口较大的伸缩缝给施工人员看，施工人员表示，缝隙较大的都将予以修复。

市公路管理局工作人员介绍，目前施工队已将伸缩缝存在问题较严重的部位修复完毕，下步还将对存在隐患的点开展修复。

同时，该工作人员也表示，伸缩缝并不是凭肉眼看到的大小来判断是否有安全隐患，需要专业的技术鉴定，并且伸缩缝本身需要预留空间。每天均有公路巡查人员在路面巡逻，发现问题，会立马找技术人员来判断。市民如在桥面看到缝隙，无须过分担忧。



汀田邮电中路停工的桥梁



破损的岑岐桥



瑞安大桥上施工人员在修复伸缩缝

[相关链接] 桥梁伸缩缝

桥梁伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消

除污物都要简易方便。在设置伸缩缝处，栏杆与桥面铺装都要断开。

桥梁伸缩缝的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

瑞 无线瑞安

世界这么大
来这里就对了

只要动动手指就能了解身边发生的趣事、新鲜事。
第一时间掌握最新资讯。贴心的服务让你的生活更加便捷！



懂瑞安 更懂你