

把“孤岛式”的小计算中心集中到大型的计算中心，
为用户提供数据存储、计算甚至软件层面的服务

“云”落瑞安，我市有了云计算中心

首席记者 缪星象 文/图

4月7日，瑞安市云计算中心在中国电信瑞安分公司正式挂牌成立。云计算作为继个人电脑、互联网之后又一信息技术重大创新，被认为是促进工业化和信息化的深度融合，推动产业转型升级的重要载体。那么云计算又是什么？瑞安市云计算中心成立对于促进瑞安网络经济发展有哪些作用？近日，记者前往该中心探访，揭开云计算的“神秘面纱”。



瑞安市云计算中心内的机架，部分重要数据享受VIP“包间”待遇

集中建设云计算中心 极大减少创业成本

“随着电子科技的快速发展，不管是政府部门，还是企业个人都面临着越来越多的数据需要处理。”中国电信瑞安分公司瑞安市云计算中心主管高从洲向记者介绍，以前很多单位、公司都有各自的服务器、机房，用来存储、运算数据、管理各自的网站，这被称为“孤岛式”计算平台，这种平台存在先天不足：硬件成本高、维护水平低、能源消耗多、安全防范难、数据共享性差。

“以门户网站为例，如果一个企业按照最高业务访问量购买服务器，花费很大，平时闲置造成资源浪费；如果按照平时的访问量来买，到高峰期要么速度非常慢，要么

网站直接崩溃。而使用云计算方式解决这个问题是目前全球趋势。”高从洲说。

云计算将“孤岛式”的小计算中心集中到大型的计算中心，通过发达的网络为用户提供数据存储、计算甚至软件层面的服务。除了集中建设减少成本、节能减排、安全更有保障等优势之外，对于用户来说，最大的优势是可以“动态扩容”。业务量少时，客户可以租用较少的计算资源，减少成本；业务量大时，只要多租一些就行了。在“大众创新、万众创业”的背景下，很多创业企业可以甩掉硬件投入的包袱，轻装上阵。

瑞安有了云计算中心 不再靠“远水”解“近渴”

据高从洲介绍，中国电信的云计算中心布局方面，正在着力打造2+8+X的格局。其中2指的是内蒙古和贵州两个超大型云计算园区，拥有海量的规模；8指的是按照全国地域划分的核心节点；而X则是遍布全国各地的数据节点，主要用于CDN（内容分布网络）内容分发等，最大程度上让数据贴近用户。中国电信目前在全国已拥有超过370个数据中心，在带宽能力上也非常强大。瑞安市云计算中心就属于“X”中的一个。

其实，在瑞安市云计算中心建成之前，市民已经在使用各种云计算服务了，比如淘宝购物、12306购票、地图导航等，有了瑞安市云计算中心，我们的生活有什么变化呢？高从洲说，限于目前光缆通信技术，

远距离传输数据带宽有限，靠千里之外的计算中心时间久、速度慢。以瑞安市人民医院为例，该医院每天能产生20GB的核磁共振、CT照片等医疗影像数据，目前共有超过20TB的数据（1TB=1024GB），这些庞大的数据通过“医疗影像云”存储于温州云计算中心。理论上20TB数据千兆光纤要传输20天左右。而如果在瑞安市云计算中心和市人民医院之间单独架一条通信光缆，速度可以达到千兆、甚至万兆，传输速度可提升百倍。

“就像自来水淘汰了水井，云计算中心也正在取代各种‘孤岛式’的数据中心。而瑞安市云计算中心的成立，就像瑞安人家门口有了自己的水库，不用靠‘远水’来解‘近渴’了。”高从洲说。

恒温恒湿防灰尘 四道防线防停电

瑞安市云计算中心位于中国电信瑞安分公司主楼18楼、17楼，机房管理技术员池万演带记者前去探访。中心内部非常整洁，很像图书馆，里面没人，四面无窗，一排排机架上放着大批服务器。工作人员指着一排排机架上的服务器说，目前该中心有300余个机架，使用率达到80%，包括市民各类社保、医保、银行信息以及企业数据等等都存在这些服务器上，其中某些银行客户的服务器还享受VIP待遇——服务器放置在单独隔间中，只有特定工作人员才能进入。

云计算中心的墙壁上有仪器分别显示温度、湿度和灰尘密度，其中温度始终恒定在26℃，湿度只有47%左右。“电脑对湿度、温度、和灰尘都很敏感，云计算中心对环境要求非常高。”池万演说，他们共有8个人24小时看护、巡视，保障机房环境。此外，地板承重、消防设置都比普通写字楼严格得多。

在机房后面，记者看到整整一个房间堆放整齐大批蓄电池。高从洲介绍，保证稳定供电是云计算中心最重要的事情，“我们有四道防线，首先是双路市电接入，一条市电停电时另一条能继续供电；其次是这些蓄电池组，可以在市电全部停电的情况下保证3小时供电；楼下还有两台功率1500千伏安的专属柴油发电机，一台发电，一台备用；此外我们还有专属油库供应柴油发电机，油库随时可以补充。”高从洲说。

据了解，瑞安市云计算中心今年计划将中心面积扩大一倍，以服务飞速发展的瑞安信息产业。接下来，我市将加快推动政务应用和社会管理系统向云计算服务模式的公共平台迁移，实现瑞安市各级政府单位数据中心的集中运营与统一管理，使云计算中心成为节能降耗的样板、推动瑞安网络经济发展和智慧城市建设的“主力军”。

火车温州南站停车场收费调价， 3天以上每天最高收费120元/辆 瑞安火车站停车费 每天最高收费20元

记者 贾洁楠 文/图

车子在停车场停了8天，要缴纳停车费885元，这可不是被所谓“停车场大妈”坑了，而是家住温州市区的郑先生在火车温州南站按照规定收费标准被收取的停车费用。原来，火车温州南站的停车收费标准3月15日开始调整，从第3天开始一天最高收费120元。

这么一来，许多瑞安市民就担心了：瑞安火车站的停车费用是否有上调计划呢？关于这点大家可以放心了，瑞安火车站站前管理经营服务有限公司（下称站前管理公司）总经理陈亮表示，瑞安火车站的停车场并没有调价计划。

温州南站：3天以上每天最高收费120元/辆

3月28日，郑先生出差8天后回温，去停车场取车时，电子计费设备显示的停车费让他大吃一惊：885元。“以前停1天最高收费25元，现在怎么涨到100多元了？”

原来，火车温州南站地下停车场的收费标准从今年3月15日开始调整，由发改部门制定。此前，该停车场收费标准为：30分钟内不收费；30分钟至1小时收费5元/辆，1小时后每小时加收5元/辆；24小时内的收费最高不超过25元/辆。

3月15日之后的收费标准为：30分钟内不收费；30分钟至1小时收费5元/辆，1小时后每小时（不足1小时按1小时收费）

加收5元/辆；24小时内最高不超过40元/辆；第二天每小时收费5元/辆，最高收费60元；第三天及以后每天最高收费120元。这么一来，8天885元的停车费就不难计算了。

据悉，火车温州南站从2013年底开始经常出现无车位、超负荷的现象，节假日和周末尤为突出。据温州市发改委收费管理处副处长吴冬敏介绍，政府利用价格杠杆提高车位周转率，一来可以解决该停车场“僵尸车”停放的问题，二来可解决周边交通拥堵的问题，还可以促进公交车与出租车资源的使用。

瑞安火车站：2处停车场目前均未调价

火车温州南站调价，停车要付“天价”，那么瑞安火车站停车场情况如何呢？

据了解，瑞安火车站共有两个停车场，都为露天停车场，分别位于车站的西面与南面，分别被标为1号停车场和2号停车场。其中，位于西面的1号停车场大约有250个左右停车位（一些空位没有划车位，高峰时段可停）；位于南面的停车场则为2号停车场，共有145个停车位。

据站前管理公司总经理陈亮介绍，1号停车场临近出租车停靠点和公交车站，离出站口较近，行李较多的出行旅客可以选择停在此处，这样回程到站时出站便可以很方便地上车。而位于南面的2号停车场更接近进站口与售票处的入口阶

梯，送亲友以及前来购票的旅客更倾向于停在此处。记者在进站口看到，虽然放站口门前停了许多接送的车辆，但是数量不多，且都随停随走，并没有造成交通混乱。

4月8日上午，记者来到瑞安火车站停车场，发现1号停车场还没有完全停满，“现在的车还不满，还有几十个车位吧！”停车场收费处的孙师傅告诉记者，位于南面的2号停车场还有50个空余车位。

当记者问到最近是否有收到调价通知时，两个停车场的收费人员均表示没有收到通知。“现在一天封顶20元的价格，还有人收费呢！其实跟温州、宁波、杭州的火车站停车价格比起来，瑞安不算贵！”孙师傅笑着说。

站前管理公司：宁可扩车位，不上涨一块钱

“现在我们的收费标准仍然是75分钟内免费，超过75分钟5元/小时（免费停车时间计入停车计费时间），每天最高收费20元，目前瑞安火车站停车场没有上调停车收费标准的计划。”陈亮说，瑞安火车站停车场在投入运营的前期，也跟火车温州南站一样，出现过“僵尸车”——一些车主将车停在停车场一个月也不开走，但是经过提醒、沟通，现在车主在停车时间安排

上，基本在两三天，大多为短途出行，将车辆停在停车场，回瑞就开走。停车超过一周的情况则非常少见。

据了解，目前瑞安火车站停车场的车位基本能满足旅客的停车需求，只有在周末和节假日时才会出现爆满。“如果真的出现现有停车位满足不了停车需求的情况，公司会考虑扩大停车场，尽量为瑞安市民的出行提供最大的便利。”陈亮说。



瑞安火车站2号停车场