

高速公路上远离那些大货车 “大块头”有大危险

■记者 陈丹丹

“在高速公路上行车，一怕堵，二怕大货车。”有着10年驾龄的市民刘先生说。
的确！大货车载重大、车速快，遇事故会造成相当大的损害。那么，面对高速公路上的那些“大块头”，我们应该如何安全行车？记者采访了市勤中驾校教练陈师傅。陈师傅提醒，与大货车发生碰撞，吃亏的一定是小车，所以，高速公路上如碰到这些“大块头”，能躲多远就躲多远。

高速行车 尽量保持安全距离

在高速上，很多货车满载，因此很容易撒落物品——煤块、砂石料等，跟车距离太近，无疑会对你的车辆造成伤害。遇到紧急情况，如果刹车距离不够，与大货车追尾绝对是致命的。

那么，高速行驶，与大货车的安全距离是多少呢？陈师傅对此表示，跟车距离要根据不同车速以及车主本人的反应能力、驾驶习惯而定，所以没有一个固定的距离，但有一点要注意：车速越快，相应的跟车距离就要越远。“如果在夜间行车且不得不跟在大货车的后面，那么，一定要与它拉开比较远的距离，最好在100米以上。”陈师傅说。

超车时有什么讲究呢？“千万不要盲目超车。万一大货车急刹造成失控，离它越近的车越容易成为它‘大扫荡’的牺牲品。”陈师傅补充道，超货车时应特别注意，首先，行驶到距离大货车100米左右的距离，在确保前方路况、视线均良好的情况下，打超车转向灯、鸣笛、频闪大灯，同时观察货车的走向。如果货车没有占道行驶，且无左摇右晃的倾向，那么就加大油门快速超过。但超过后不要马上并线到行车道去，最好是能与大货车拉开500米左右的距离后再回至正常行车道。

“在整个过程中，一定要握紧方向盘。在靠近货车的时候，鸣笛和频闪大灯要同时进行，缺一不可。”陈师傅支招，这样做的目的是告知货车司机，自己要超车了。“有时候大货车由于载物过多，看不到你闪灯的提示。也有因自身噪音听不到鸣笛提示的情况，所以鸣笛与闪灯一定要同时进行。”

夜间行车 减速慢行很重要

陈师傅认为，夜间光线不如白天，靠路灯、车灯也只能看到一小块地方，车速越快，驾驶员在汽车行驶中的视力越差，观察路面的能力就越差，如果碰到突发状况，很难快速做出正确反应。因此必须降低车速，在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方，更应降低车速并随时做好制动或停车的准备。

此外，小车进出隧道时一定要减速、开大灯，特别是跟在货车后面的时候。“隧道外光线强烈，因此在刚进入隧道的一刹那，会有短时间盲感。而在出隧道时，由于双眼习惯了黑暗，一下见到阳光，可能会有短时间的不适应。”如果这时有大货车在洞口附近停靠、修理，或者货车司机由于出现明、暗反应，货车失控，若小车速度过快、离得太近都必然出现险情，因此减速慢行很重要。



遭遇车祸 忌占用紧急停车道

由于高速公路的封闭性，遇到紧急情况若处置不当很容易受到二次伤害，导致更为严重的后果。陈师傅说：“如果发生车祸后能及时给后面车辆警告或提醒，或许就可以避免这样的情况发生。”

在高速公路上发生车祸，致使车辆无法移动，一定要在现场来车方向150米外设置警告标志，比如放置三角警示牌，还要将可以转移的人员立即转移到高速公路的护栏外，切勿坐在车里等待。“切记是150米，如果放置的警示牌达不到这个距离，不仅要承担二次事故的法律責任。更重要的是，距离太短即使来车看到警示后迅速做出反应也没有了制动距离，还是会导致车祸的再次发生。”陈师傅说。

“一旦发生事故造成后方交通拥堵时，后方车辆一定不要占用紧急停车道。”陈师傅表示，我市发生很多类似事故，事故现场由于应急车道被占用，参与救援的人员无法顺利抵达救援现场，因此耽误了宝贵的救援时间。

高速交警提醒，走高速的司机务必避免以下交通违法：超速行驶、强行变道、违法占用应急车道、高速违停、盲目超车、连续变道、不系安全带、错过出口。若发生事故，应保持冷静，设置警示、人车分离，然后迅速报警。

“讲文明 树新风”公益广告

酒精会对驾驶员的视力造成影响，易出车祸！

珍爱生命 远离酒驾

中共瑞安市委宣传部
瑞安文明办 宣
瑞安日报社