

“十二五”期间,我市交通建设实现了大突破 离退休干部由衷为交通发展变化点赞

中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于进一步加强和改进离退休干部工作的意见》,对坚持不懈在老同志中开展以“展示阳光心态、体验美好生活、畅谈发展变化”为主要内容的为党和人民的事业增添正能量活动作出明确要求和规定。

为认真贯彻落实《意见》精神,充分凝聚和释放广大离退休干部正能量,市委老干部局在全市离退休干部中开展了“我赞瑞安发展”活动,组织全市离退休干部紧紧围绕市委市政府中心工作,畅谈瑞安变化、讲好瑞安故事、弘扬瑞安精神,鲜明有力地党和政府的声音传播好,把社会进步的主流展示好,用积极声音影响社会舆论,维护党和政府形象。

近期,市委老干部局将陆续推出离退休干部访谈内容,为我市发生的深刻变化及蒸蒸日上发展态势点赞喝彩。



>>>加快构建现代综合交通体系

经济发展,交通先行。交通是国民经济中具有全局性和先导性的基础产业,是保障经济社会又好又快发展的重要基础和支撑。

多年来,我市坚持交通先行,全力实施综合交通建设,加快构建畅通便捷、互联互通、舒适安全、经济绿色的现代综合交通体系,城市基础设施建设取得了可喜成绩。交通建设不仅给我市带来综合实力的提高,更好引领城市的转型发展,也提升了瑞安的区位优势和发展竞争力。

前日,市交通运输局离退休干部在市交通局会议室交流探讨我市交通建设发展,对我市城市建设成果表示赞赏。

老同志纷纷表示,离退休后常常参观视察我市交通重点工程,经常参加交通建设座谈会,听取我市交通情况的介绍。

老同志们就各项工程建成后对地方经济社会发展带来的社会效果给予了重点关注。大家通过实地查看交通工程,亲身感受了交通建设的

巨大成果,对今后全市交通事业的发展充满了期待。

“十二五”期间,我市交通建设实现了大突破,路网结构分布合理,全市交通会战取得了阶段性的成果。在取得成绩的同时,交通建设仍然面临着任务重、压力大等问题。市交通运输局离退休干部期望在“十三五”期间,我市加快交通基础设施建设,强化交通运输行业管理,期待交通基础建设、交通运输工作迈上了新台阶。

>>>瑞安是浙南闽北交通要点

古往今来,瑞安历来是浙南闽北重要交通要点。瑞安东临东海,飞云江下游横穿全境,瑞安港与我国南北洋、长江沿岸诸港埠通航历史较早;温瑞、瑞平塘河和飞云江水运又是浙南闽北交通要津,人员、货物与外地长期交流。斗转星移,沧海桑田。如今,瑞安具有高铁、高速、国道、省道、航运等综合交通优势。

老同志蒋光梅今年 71 岁,原交通运输局企业管理科科长,他介绍,早年,瑞安的通根基差,道路建设基础薄弱。虽说瑞安是“浙南闽北重要交通要点”,

但在建国前,还谈不上“交通建设”,道路基本靠双脚走出来的,老百姓走隔县隔江的道路,还是靠“走山路古道”较多。

蒋光梅表示,现在从市区行车到温州市区,正常情况下约 30 分钟便可到达。除了高速或 104 国道,还有高桐公路、南塘大道、塘梅公路均可选择,可谓条条大路通温州。

多位曾往来于飞云江南北岸的老同志感慨地说:“前几年,从市区到飞云,在路上耗费近一小时是常

事,飞云江姐妹桥落成后,十几分钟差不多就可以到了。这才正式发挥了瑞安浙南闽北重要交通要点的重要作用。”

同时,老同志指出,在“十二五”期间,我市的道路运输行业取得一定的成绩:行业发展日渐优化,运输服务保障能力有效增强;行政执法逐步规范,运输市场秩序有效净化;安全监管不断创新,各项措施有效落实;行业文明成效明显,行业最美有效推进;队伍建设持之以恒,整体形象明显提升。

>>>展望“十三五”,对未来交通建设表示赞赏

老同志戴瑞华今年 66 岁,原市交通运输局工会主席,他介绍,在“十二五”期间,我市交通围绕“交通转型升级”这一主线,推进大路网、大港口、大物流“三大建设”,交通基础设施总投资约 114 亿元,比“十一五”期间增加了 2 倍多,建成了飞云江三桥北延伸线(滨海大道)工程、飞云江大桥改建工程、104 国道塘下至汀田段改建(瑞祥大道三期)工程、57 省道龙湖至张基岭改建工程、进港公路一期工程等五大交通工程。

“十二五”期间,全市共新增公路总里程 210.479 公里,截至 2015 年全市公路总里程达到 1866.28 公里。农村公路通达率和农村公路网络化水平明显提高。

戴瑞华表示,“十三五”期间,我市综合交通发展将结合沈海高速公路现状,推进续建工程,形成“两纵一横一绕”的高速公路网,“两纵”为沈海高速公路和甬台温高速公路复线,“一横”为龙丽温高速,“一绕”为温州绕城高速西南线。

同时,国省道形成“四纵三横”的路网结构,农村公路构筑“便捷、畅通、安全、和谐”的交通体系,实现半小时交通圈。

老同志对我市未来的交通建设纷纷表示赞赏。在他们的赞叹声中,可以感受到,瑞安交通的提速发展,正在为市民生活带来巨大变化。“外快内畅、四通八达”的交通网络体系,使我市经济发展步入“快车道”,并逐步成为浙南经济走廊上一颗光彩炫目的明珠。