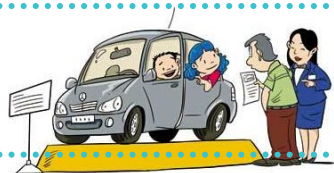


懂得这些术语，买车想被忽悠都难

■记者 陈丹丹



相信每位消费者在购车前都会详细了解所看中的车型，并想了解其技术参数，还会去试乘试驾，亲身感受一下操控性能。但是看着汽车参数表上的“扭矩”、“悬挂”、“风阻”、“轴距”等专业术语，大多数人都是一头雾水。其实，读懂这些参数配置，对大家看车、买车是有帮助的。如果你打算近期买车，以下内容可要仔细阅读。

风阻系数 越小越省油

在如今这高油价时代，风阻系数的大小将直接决定用车成本的高低。所谓风阻，是指汽车在行驶时的空气阻力。风阻系数的大小取决于汽车的外形，风阻系数越大，则空气阻力越大，油耗越高。

有测试表明，当汽车以120公里/小时的速度行驶时，60%的油耗是用

于克服风阻，风阻系数每降低10%，至少能降低7%的油耗。

倘若从省油方面考虑，消费者应尽量选择风阻系数小的车型。从现在的市场上看，风阻系数在0.3以下的车型已经较多，0.25-0.28的属不错，0.25以下的为优秀。

最大扭矩 对应转速越低越好

汽车扭矩是指发动机输出的力矩，扭矩越大，意味着车辆的瞬间加速性能越好。不过和最大功率一样，最大扭矩也要和发动机转速搭配起来看才有实际意义。比如某款2.0升排量的日系车，最大扭矩可达190牛·米，乍一看很给力，但这一扭矩需要发动

机转速达到6200转/分，在日常用车过程中，这显然达不到。

如果有这么一款车，当它在发动机转速较低时比如2000-4000转/分的时候，就能够达到最大扭矩，说明它的发动机技术比较好，爆发力较强，这种车更适合在城市道路行驶。

最大功率 升功率越大越优秀

在汽车参数表里，都有“最大功率”一栏。功率代表发动机的动力，简单地说，功率越大，发动机的动力越强，车辆所能达到的最高时速也越高。不过，判断一款发动机品质优劣的参数并不是看“最大功率”，而是要算一算“升功率”。

所谓“升功率”，就是将发动机的“最大功率”除以“排量”所得到的数值。如一款德系豪华SUV搭载3.0升发动机，其最大功率为245马力，它的升功率就是 $245 \div 3.0 \approx 82$ 马力/升。那么，升功率达到多少才算优秀？55-60 马力/升的为良好，超过60 马力/升才称得上优秀。

很多消费者在购车之前都会对不

同车型的最大功率进行比较，认为其越高越好。业内人士提醒，这种观点存在片面性，因为和最大功率相关的还有一个重要参数——发动机转速。我们平时在市区开车，发动机转速一般为1000-2000转/分，即使上了高速，转速也不太会超过4000转/分，5500-6500转/分这个转速更像是一个理论值，极少有机会触及，这样的最大功率也就没什么实际意义。

因此，当你了解汽车功率参数时，不要一味只盯着最大功率，而应该更多地去关注其在常规转速下如1000-4000转/分范围内，发动机能释放出多大马力的功率。

轴距 越长越宽敞

轴距是指汽车前轴中心到后轴中心的距离，简单的测量方法，是同一侧前轮中心点到后轮中心点的距离。

一般来说，轴距越长，车身越长，车内空间越宽敞（尤其是后排空间），汽车行驶时稳定性也越高，市场上很多加长版车型如奥迪A6L、宝马740Li，“L”就是指轴距的加长。如果只是将车头或车尾加长，轴距不变，这样的车

型视觉上感觉变长了，但不能算是“加长版”。

在汽车行业，轴距是划分车型级别的标准之一，通常来说，越高级的车，轴距也越长。目前市场上，A0级车（小型车）的轴距多为2.4-2.6米，A级车（紧凑型车）为2.6-2.8米，B级车（中级车、中高级车）为2.8-3.0米，C级车（高级车、豪车）多为3.0米以上。

悬挂 越好越舒适

汽车悬挂，是指由车身与轮胎间的弹簧、减震器所组成的一个系统，其主要作用是缓冲起伏路面对车身的冲击，改善驾乘感觉，它和汽车的舒适性、稳定性、安全性密不可分。

汽车配置的悬挂种类繁多，不同的悬挂，成本不一，给驾乘人员的感觉也不一样。若以舒适性来划分，空气悬挂、主动悬挂最好，独立悬挂次之，非独立悬挂较差。

瑞安日报



关注瑞安日报微地产，点击菜单栏“服务→看房团”即可报名

报名热线：0577—66888080

2016第2波
杭州看房团
5月7日出团