

客运中心启用、城乡公交建设、公共自行车出行……

离退休干部点赞城市基础设施建设

中央办公厅、国务院办公厅《关于进一步加强和改进离退休干部工作的意见》，对坚持不懈在老同志中开展以“展示阳光心态、体验美好生活、畅谈发展变化”为主要内容的为党和人民的事业增添正能量活动作出明确要求和规定。

为认真贯彻落实《意见》精神，充分凝聚和释放广大离退休干部正能量，市委老干部局在全市离退休干部中开展了“我赞瑞安发展”活动，组织全市离退休干部紧紧围绕市委、市政府中心工作，畅谈瑞安变化、讲好瑞安故事、弘扬瑞安精神，鲜明有力地把党和政府的声音传播好，把社会进步的主流展示好，用积极声音影响社会舆论，维护党和政府形象。

近期，市委老干部局将陆续推出离退休干部访谈内容，为我市发生的深刻变化及蒸蒸日上的发展态势点赞喝彩。



>>> 高大上的客运中心获赞

日前，市委老干部局组织离退休干部交流探讨我市交通建设发展，对我市城市建设成果表示赞赏。

近年来，市委市政府高度重视交通基础设施建设，城乡公共交通事业得到了迅速发展。“十三五”期间，我市将加快交通基础设施建设，强化交通运输行业管理等进展，离退休干部对此十分关注。

“十三五”期间，我市将结合沈海高速公路现状，推进续建工程，形成“两纵一横一绕”的高速公路网，即“两纵”为沈海高速公路和甬台温高速公路复线，“一横”为龙丽温高速，“一绕”为温州绕城高速西南线。同时，国省道形成“四纵三横”的路网结构，农村公路构筑“便

捷、畅通、安全、和谐”的交通体系，实现半小时交通圈。

去年12月30日，市客运中心站正式投入使用，离退休干部参观后都说，新的客运中心很“高大上”，对此他们表示赞赏。

离退休干部蒋光梅今年71岁，他介绍，与瑞安原先的汽车站相比，新的客运中心无论是从规模还是配套设施上，都大大提升了档次，乘客候车、坐车更加舒适。蒋光梅说，老客运中心位于市区闹市区，站场狭小，相关服务设施陈旧落后，车辆进出拥堵，已不能满足群众出行需求，严重制约城区交通客运的长远发展。

新的市客运中心站总用地面积5.5万平方米，总建筑面积4.8295万平方米，于2011年8

月份开工建设，2015年10月通过竣工验收，12月份通过一级客运站核定，累计投资4.7亿元。设有26个发车位，144个停车位，将日发长、短途客运班次861班，日均发送旅客约1.3万人次，营运班线辐射全国16个省（自治区、直辖市）和本省主要城市，是我市规模最大、设施最齐全、功能最完善的汽车客运集散中心，是浙南、闽北重要的交通枢纽。

“市客运中心站正式投入使用，对于规范我市道路客运市场秩序、缓解市区交通拥堵状况和群众出行压力将产生极为重要的意义。”老干部们就该项工程建成后对我市及身边地区经济社会发展带来的社会效果充满了期待，纷纷点赞。

>>> 民生交通惠及城乡

一条条宽阔、平坦、整洁的农村公路如长龙、似蛛网在我市城镇和乡村延伸。一条条纵横交错的公交线路串珠成片，覆盖城乡……近年来，我市大力推行民生交通工程，着力解决交通基础设施建设、城乡公交一体化、交通运输产业发展等群众最关心、最直接、最现实的交通问题。

离退休干部陈永尧今年75岁，他说我市一直加强城乡公交的建设，去年成立了市公共交

通有限公司，收购了74辆乡交车，新开通了9条公交线路。“如今我市的城乡公交发展成果，已真正惠及民生。”陈永尧老人说。

据了解，去年，我市着力加快交通民生工程，开通市区至汀田105路公交，延伸15路公交至人民路，6路、11路公交延伸至电镀园区，新增公交车14辆。去年12月，还新开通了市区至高楼的111路公交、市区至马屿的107路公交、市区至场桥的106路公交这3条公交

线路，方便群众出行。另外，在平阳坑老56省道道路建设完成后，将开通市区经平阳坑至高楼的公交线路，计划投入公交车6辆。

离退休干部纷纷表示，城乡公交与群众的生产生活息息相关，是服务民生的重点领域。“市委市政府以惠民利民为指导，从群众最关心的热点出发，大力推行的交通民生工程，用一件件看得见、得实惠的实事，不断提升群众对城乡公交建设工作的满意度。”陈永尧老人说。

>>> 老干部偏爱骑公共自行车出行

“今天，我就是骑公共自行车来开会的。平时，早起买菜、出门办事都骑公共自行车……轻巧、方便。”谈及公共自行车带来的便利，许多老干部说，在众多的交通工具中，他们对自行车最有感情，也偏爱骑公共自行车出行。近年来，我市公共自行车已成为很多市民低碳出行的首选，一些老干部也成了“骑行达人”。

陈永尧介绍，市区已建成80个公共自行车

站点，投入2500辆自行车。至今年3月，已办理33366张公共自行车卡，已借还380.53万人次，每辆车日周转8次。

老干部表示，公共自行车显然得到了市民更多的关注和喜爱，这也意味着公共自行车已经完全融入了市民生活。

此外，老干部还感慨说，今天的便捷交通得益于政府高效科学的交通规划，同时也要为

今天的交通人加油鼓劲，对明天畅通世界的便捷交通充满信心。

部分老干部对我市主城区部分路段交通拥堵，公交车上个别别人不给老人让座，人行道与非机动车混杂等提出意见，希望有所改善，让老人出行更方便、更安全。

文 | 记者 林晓