

假期是鼓励而非统一、是夏季而非全年、是有条件的单位

浙江鼓励职工一周放假两天半,你符合条件吗?

■记者 欧苗苗

近日,浙江省政府公布的《进一步促进旅游投资和消费的若干意见》,其中提出“鼓励有条件的地方和单位依法优化调整作息安排,为职工将周五下午和周末结合外出休闲度假创造有利条件。”看到这个文件,很多市民激动地调侃:幸福来得太突然了!不过,也有市民觉得双休日都很难保证,不敢奢望再多半天假期。而从记者采访来看,多数市民还是看好两天半假。



意见出台:一周放假两天半

“世界那么大,我想去看看”的念想让瑞城不少职场人士“蠢蠢欲动”,但长期以来的“年假难休”、“长假拥堵”等问题依然是摆在“说走就走的旅行”前面几道难以逾越的坎。“周五下午与周末结合”,这是2015年8月国办发首提的,目前全国至少有8个省市出台了相关指导意见,

5地出台细则。

近日,浙江省政府也发文鼓励职工一周放两天半假,不过没涉及到具体细则。

该《意见》明确要求,把职工带薪休假制度纳入各机关企事业单位重要工作制度,鼓励企业按规定发放旅游消费券或旅游休闲补贴,将职工旅游休闲作为奖励和福利措

施。同时,鼓励机关、团体、企事业单位合理安排职工休假时间,根据实际情况和个人意愿,将带薪年假分段灵活安排,与法定假日、传统节日等相连接。鼓励有条件的地方和单位依法优化调整作息安排,为职工将周五下午和周末结合外出休闲度假创造有利条件。

上班族:期待两天半假期

这一意见的出台,成了上班族的福音。

“2天半假期到底去哪儿玩?事发突然,一时不知如何是好呢!”市民林巧笑着说,如果梦想一旦成真,还真得好好安排利用这两天半的时间,平时每周有两天的假期,稍远的地方就去不了,如果再加个半天,就有利于时间调配和生活安排。

市民假期时间长了,周末出

游的选择范围更广了,这也将成为旅游行业发展的契机。市中青国际旅游有限公司总经理谢公富认为,如果这个方案能够成为现实,可极大促进旅游发展。他还简单算了笔账:2天半跟2天区别很大,2天半相当于过2夜,这个对旅行社的周边游,特别是周边休闲度假游是很好的契机。2天半可以增加入住率,减少客人在旅途中的疲惫,尤其是对一些类

似于自驾的或者是自由行的套餐,让周边的旅游形成短线游的高潮,是非常利好的事情。

我市的用人单位对一周休假两天半又是个什么态度呢?一些机关事业单位表示,如果政策完全落地,在不影响单位正常工作秩序的情况,他们也会作一些小范围的尝试,然后再看效果情况决定是否推开。而一些企业的人事部门则表示,落实起来比较困难。

律师:这假不是想休就能休

“2.5天休假”是否是你想休就能休呢?根据意见,每周实行2天半的假期,提到三方面的要素。第一,假期是鼓励而非统一;第二,是夏季而非全年;第三,是有条件的单位。

对此,浙江品和律师事务所周蕾蕾作了解释。她说,对于公众而言,这一政策能否落实,仍然存在观望的态度,首先,

这里的“鼓励”只是一种引导性的态度,不具有普遍的强制性和约束力;其次,休假仅限夏季而非全年;第三,“有条件的地方和单位”作为施行主体,很容易让一些单位特别是非公单位和私营企业以“不具备条件”为由拒绝实行。每个单位情况不同、各个行业也千差万别,尤其是对于不少传统行业来说,正面临转型

升级的压力,如果落实“2.5天休假”可能会增加企业用工成本,落实该制度存在一定困难。

“2.5天休假提倡劳逸结合的社会生活方式,来调解劳动与休假之间的矛盾,只要我们的管理层能够循序渐进的在制度上实施起来,相信可以给更多的人带来福利,也能缓解当今社会劳动者压力过重的情况。”周蕾蕾说。

上望上旺西路破损严重 部门:计划6月底进场施工

■记者 黄君君

近日,有市民反映,上望街道九一村上旺西路的路面严重破损,不仅给车辆、行人出行带来了不便,也存在一定的安全隐患。日前,记者跟随市民监督团到现场进行了走访,发现确实存在该情况。负责该条道路建设的滨海新区管委会相关负责人表示,正在编制招投标清单,计划6月底开工建设。

道路坑坑洼洼,不便出行

上午9时许,记者来到上旺西路,该破损路段位于莘阳大道与上望望荣北路之间,近300米长。在靠近望荣北路一侧,有100多米的道路坑坑洼洼,路面起伏不平,一些坑洼处被填上了砖头,而经过车辆的反复碾压,砖头早就与泥土浑然一体。而在道路两侧停靠着五辆工程车,占据了半幅路面(如下图)。

虽然路况差,但来往的车辆不少。记者观察了一下,经常有车辆从罗阳大道一侧进入该路段。车辆在行驶时,都

是颠簸着前进,因为坑比较深,还能听到车辆在过坑时瞬间加大油门的声音。

过九里上旺桥,在靠近莘阳大道一侧有100多米的破损路面。这里虽是水泥路面,但早已破损不堪,还可以看到一个大水坑,车辆通过时都会溅起水来。

“下雨天走路就不好走了,幼儿园又在旁边,接送孩子非常不方便。”市民张先生说。“开车过程中一直跳,还常常路阻,早高峰有时候车都开不过去。”市民潘先生说。

计划6月底动工建设

“不单单是路面破损严重,两旁停满工程车,两旁也倒满了生活垃圾以及一些建筑垃圾,希望相关部门尽快采取措施对这条路进行修复。同时,也呼吁沿路的村民爱护环境卫生,不要随意乱倒垃圾。”市民监督员郑锋说。

随后,市民监督团电话联系上了上望街道办事处副主任翁仲海,他说办事处主要负责政策处理,建设主体是滨海新区。“上旺西路早已做好了规划,迟迟未动工是由于其中有一段路面涉及到政策处理问题。目

前该政策问题已解决好,现已交付给滨海新区负责下一步操作。”翁仲海说。

市民监督团随后来到滨海新区管委会。据负责该段道路建设的副主任石卫东介绍,上旺西路长400米左右,宽20多米,目前正在编制招投标清单,争取五月份进行招投标,一切顺利的情况下,在6月底就可以进场施工。“上旺西路将与附近的上兴路一起招投标,建设,总投资在1千万元左右。村民对建设这条道路的愿望十分迫切,我们也会加快进度。”石卫东说。



政务微信公号 掌上行政服务

瑞安日报新媒体中心——微信公号高级功能定制开发专家
微信公众平台+微网站开发,提供资讯内容维护

瑞安日报

瑞安日报新媒体中心 联系电话: 65820169

部分案例

- 瑞安发布
- 清廉瑞安
- 瑞安交警
- 平安瑞安
- 瑞安旅游