高空索道完工，彩虹滑梯亮相

幸福谷主体工程完工 周边将建3座停车场

■首席记者 缪星象 文/图

近日，位于高楼寨寮溪景区的幸福谷项目又传来喜讯，包括彩虹滑梯、人工海浪池、高空索道在内的游乐项目主体工程均已完工，目前正进行装修和细化工作，预计今年7月将正式运营。记者调查发现，幸福谷建设项目进度很快，但周边配套设施“拖了后腿”，其中交通问题尤其突出。据悉，高楼镇将协调当地村居建设3座停车场，并拓宽道路，解决交通问题。

[进展]

滑梯高耸如彩虹 人工浪池将完工

五月的油桐花盛开在山间，层峦叠嶂白如积雪。沿着56省道一路来到高楼镇下泽村，暮春的阳光带着浓烈的热度在群山间照耀。“幸福谷”一期施工现场，上百位工人在高耸的彩虹滑梯边正干得热火朝天，给明媚的春色又添一份精彩。

彩虹滑梯高达15米，换算成普通楼房的高度，就是有五层以上，旁边是复杂多变的螺旋滑道组合，下方是长达500米的漂流河。建设完成之后，游客们从15米的高处冲下，既可4人并排相互竞赛，比拼滑行速度，也可以在旁边漂流，体验原生态自然风光。

在彩虹滑梯不远处，“亚马逊风情水寨”主体也已建设完毕，施工人员正在进行细节装修。水寨看起来就像一个大型儿童游乐场，底下是圆形水池，中间是一个可爱的城堡，水寨的定位是水上亲子乐园，家长们和孩子以后可一起在清澈见底的寨寮溪溪水中玩耍。

幸福谷乐园主打亲水牌的游乐项目中，规模最大的就是人工海浪池。海浪池建设得怎样了？记者爬到高处放眼望去，只见一个巨大的扇形广场已经建设完成，象一个展开的贝壳沐浴在阳光下。“贝壳”的底部，是一座大坝似的建筑，下有多个方形开口，待建设完成后，巨大的水浪将从这些开口内源源不断地涌出，模拟出阵阵波涛，让游客体验大海般的激情。

据幸福谷水上项目施工负责人覃恒介绍，彩虹滑梯竞技赛道、人工海浪池、漂流河、亚马逊风情水寨、小喇叭儿童戏水池等7个水上游乐项目主体工程均已完工，目前正在进行装修工作，预计6月初将全部完成。

上高空索道当“人猿泰山” 维护人员全部持证上岗

西班牙设计进口的高空索道项目是“幸福谷”的一大亮点。记者在园内看到，高空索道现已全部完工并测试完毕。测试人员提前感受了一把高空索道的刺激。

“手很酸，脚很软，感觉特别爽！”负责测试的杨工程师说，今年4月，来自西班牙的施工团队开始组装高空索道，中方人员充分学习和了解了这套西班牙游乐项目的玩法和安全措施。5月10日，西班牙工程人员完成任务回国，中方人员也完成了培训，已经有15人考取了索道设备管理、运行资格证书，所有维护人员届时都将持证上岗。

测试过程中，工作人员腰系安全绳，先爬上高达15米的塔上，然后悬挂“飞行”长达百余米的距离，之后时而侧爬，时而悬挂，穿行在各种类型的索道之上，发出阵阵惊呼。索道设计精巧、惊险刺激，有的路段要脚踩绳索，犹如红军飞夺泸定桥；有的路段需要悬空飘荡，犹如人猿泰山在丛林长啸而过。“刚开始我都不敢睁眼，后来越玩越兴奋，要不是后面的同事也等着‘测试’，我都不想下来了。”杨工程师笑着说。

“幸福谷”现场施工总负责人陈真存介绍，目前“幸福谷”总体工程均已完工。接下来将进行景观绿化改造、园内道路修建和景点装修工作。预计6月份可全部完工，再加上各相关部门的审核、验收工作，预计7月份可顺利开园营业，届时正好赶上暑假，家长们可以带孩子一起过来玩个痛快。

[问题]

交通问题亟待解决 缺乏餐饮住宿设施

“幸福谷”工地内正在热火朝天地施工，但工地之外，配套交通设施却没有什么动静。记者在现场调查发现，目前进出“幸福谷”主要有两条路，一是从56省道进入下泽村，通过村南一座窄桥过河，再沿河岸北上，从渡槽下穿过才能进入；另一条是从高楼镇往北经飞虹桥路到下泽，这两条路道路都很狭窄，只能供一辆车行驶。

“过去这些道路都属村中小道，‘幸福谷’建成后，预计高峰期单日最高客流量可达万人，交通将是一个大问题。”陈真存总工程师焦急地说。另外，记者在下泽村调查发现，目前该村仅有两间小卖部，既没有餐饮店，也没有可供住宿的民宿等配套设施，游客吃饭需要到3公里外的大京村。

“我们期待幸福谷开园为更多村民带来更大的收益。”下泽村村委会主任曹隆放说，对比平阳坑绿道建设前后的变化，“幸福谷”开园不但能解决村中部分居民的就业问题，也能对乡村经济带来巨大促进。曹隆放介绍，目前已有多户村民计划开设农家乐、餐饮店等，村民种植的原生态农产品也将成为当地特色旅游纪念品，希望交通问题能尽早得到解决。

[办法]

修桥拓路调整方案 规划新建3座停车场

“镇里已经充分考虑到了交通问题，并和当地村居商议，目前已经制定了停车场和疏散通道方案。”据高楼镇旅游办主任吴振彩介绍，按照方案设计，除了56省道进入下泽村的主通道之外，幸福谷还将设3条疏散出口，分别为：幸福谷以西，沿渡槽连接京桥路的一号疏散出口；幸福谷以南连接飞虹街的二号出口；沿着下泽村往北的三号出口，以上道路皆需拓宽。

此外，为了停放开园后到来的大批车辆，目前已规划3座停车场，分别为幸福谷出口南面的小型停车场，下泽村南面大巴停车场和东南面停车场，总计约30余亩，可停近400辆车。记者从下泽村村委会了解到，这3座停车场不久将开工建设。

另外，记者从“幸福谷”投资方厚地文化传媒有限公司了解到，考虑到“幸福谷”面积很大，停车场距离园区还有一段距离。开园之后，“幸福谷”将配备电瓶车到停车场接送游客，让游客更省心省力。