

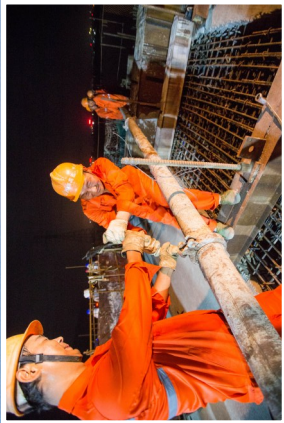
工人钢筋焊接作业



施工班组对照图纸对钢筋及管道间距进行自检



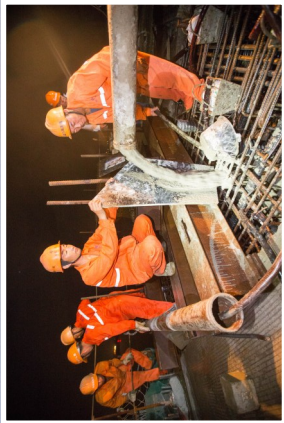
现场技术人员按照图纸对合龙段的钢筋、预应力管道安装等进行验收



工人对混凝土套管进行加固



现场技术人员配合第三方检测人员对合龙段应力检测装置进行调试



合龙段浇筑混凝土

温州绕城高速公路西南线

仙降大桥主桥前晚顺利合龙

■记者 孙漂 通讯员 张来福

6月20日晚23时，温州绕城高速公路西南线仙降大桥的主桥顺利完成合拢。据悉，这座横跨飞云江两岸的大桥主桥最大跨度135米，是温州绕城高速西南线中单体跨度最大的一座桥，此次合龙意味着该线最大桥梁节点工程顺利完成。

温州绕城高速公路西南线是温州市现阶段在建高速公路项目中单体投资最大的工程，投资核定概算149.97亿元，共设12个标段，途经鹿城、瓯海、瑞安、平阳四地。绕西南工程建成后，将与绕城北线、绕城北线二期、绕城东线共同构成温州市闭合的绕城高速公路。

绕西南工程瑞安段全长25.43公里，按双向6车道设计，路基宽度33.5米，设计时速100公里，设服务区1处，互通3处，依次经过陶山、马屿、仙降、飞云、南滨等5个镇街，总投资约6.204亿元，目前已累计完成投资28.3亿元。

工程项目副总工邵通告诉记者，因单体跨度最大，仙降大桥也是绕城高速西南线建造工艺最复杂的一座大桥。随着主桥最后两米顺利合龙，意味着桥梁总建筑进度完成了80%，后面还有一些桥面铺装、防撞护栏和交通信号灯安装等工程。

目前，从瑞安仙降驾车前往温州，大约需要50分钟的车程，而绕城高速西南线贯通后，两地互通时间将缩短至20分钟以内。仙降大桥所在的位置就是我市荆谷互通，仙降、马屿、荆谷三地居民可直接通过荆谷互通连接线上绕城高速西南线，一路北上即可快速到达温州火车站一带，时间仅需15分钟左右。



温州绕城高速公路西南线仙降大桥顺利合拢