

“逃生知识可以给我们无数次生命”、“为了自己的安全、家庭的幸福,请系上安全带”……

大巴司机罗增鑫爱念“交通安全经”

哪怕车上只有一名乘客,他也会利用车停期间“唠叨”个不停

■记者 黄君君/文 孙凇/图

在你印象中,大巴车司机是个什么形象?是热情地为你解答的憨厚大叔,还是对乘客爱答不理,甚至有点粗鲁的高壮大汉?在坐过瑞安至机场(温州龙湾国际机场)大巴车浙C27328的乘客眼里,司机罗增鑫独树一帜,他最爱“念经”,念的还是一套“安全经”。

“父母给了我们一次生命,但逃生知识可以给我们无数次生命”、“希望大家为了自己的安全、家庭的幸福,系上安全带”、“生命值得每个人尊重,我们要注意安全,别留下哭泣的家人”……在罗增鑫的车上,只要车一停,乘客就会听到类似他自创的“警句”。



大巴车成了他宣传交通安全的阵地

罗增鑫今年33岁,是个在瑞安待了15年,爱吃辣却早已习惯不辣的江西萍乡人。驾驶机场线大巴3年多,每次发车前他不仅会上前挨个提醒乘客系上安全带,还会讲解安全带的作用,以及如何在车上逃生;碰上红灯车停之际,他还会趁机宣传交通安全知识。

7月12日上午10时55分,距离发车还有5分钟,乘客刘旖

璇坐上了罗增鑫的大巴车,她是从客运中心站上车的一名乘客。“女士您好,上车请系好安全带,我们的大巴即将出发。”罗增鑫从驾驶座上站了起来,走到刘旖璇的身边。

由于在大巴车上从没有系过安全带,刘旖璇一下子没能系上。罗增鑫在征求她的意见后,弯下身帮她系上了安全带。“很多车祸发生时,由于没

系安全带,造成了重大伤亡,但如果系上了安全带,发生意外时可以挽救40%以上的生命。”他一边说着话,一边打开了车载电视,“安全带就是生命带,请下次一定要记得系安全带。”

“平时司机顶多口头提醒乘客要系安全带,从来没有上来帮忙的,也从来没有司机在播放视频的时候自己给乘客讲解安全带作用。”刘旖璇说,她

非常意外罗增鑫的举动,而当罗增鑫讲解并演示安全锤和安全逃生窗口的使用方法后,更是惊讶。

“从来没有人教过我安全锤怎么用,使用原理是什么,也没人说过车上的逃生窗口该怎么打开。听了师傅的讲解,就像上了一堂交通安全课,掌握了关键时刻逃生的方法。”刘旖璇说。

贴心司机服务细

11时许,罗增鑫驾驶大巴车离开市客运中心站,前往温州机场。一路上,大巴车开得稳稳当当,看到红灯或斑马线,他远远地就减速了。

“如果觉得车上冷的话,可以伸手把头顶上的空调关掉。车内外温差大,千万别冻感冒了,身体是革命的本钱。”罗增鑫踩下刹车,拉起了手刹,才开

口说话,“电视声音是不是太轻了,需要按响一点吗?”

“师傅,我想去温州市区,该怎么坐车呀?”刘旖璇问道。“下车后可以到机场5号门附近乘坐机场到市区的大巴车,每人15元,你也可以到外面坐公交车。”罗增鑫脱口而出。记者了解到,在车上问路的人很多,他特意记了些常用的路线。他

说:“乘客出门在外,遇到了就都是朋友,我给他们指一条正确的路,让他们少走一点冤枉路也好。”

11时17分,大巴车驶入塘下三运公司,这是该路线唯一的中途停靠点。“女士,我们在这里将停靠3分钟,11时20分准时发车。”停下车,罗增鑫马上向刘旖璇表示了歉意。每次中途停

靠在塘下三运公司时,他总会主动向乘客解释原因和停靠时间,以免引起乘客的误会。

12时许,大巴车即将到达温州机场。“大家的行李、手机、钱包等贵重物品不要忘记在车上了。手机丢了,大家打电话就不方便了,钱包丢了,住宿、打的有困难。下车前,大家都仔细检查一下。”罗增鑫说。

多影响一个人,就多影响一个家庭

“一个人代表一个家庭,我多影响一个人,就多影响一个家庭。多一个人掌握交通安全知识,就多一个人平安,多一个家庭幸福。”罗增鑫说,即使车上只有一名乘客,他也会宣传安全知识。

从2001年来瑞工作,罗增鑫先后做过搬运工、货车司机、公交车司机,直到2013年

成为了市快客公司机场线大巴司机。他告诉记者,市快客公司每月都会组织司机进行两次安全知识培训,培训中所提到的每一起交通事故都让他记忆深刻。

“因为没有系安全带,一车人都飞到了马路上,死伤惨重;因为不会逃生,很多乘客的生命戛然而止。每次看到

这些,我都会想哭,心情非常沉重。”罗增鑫说,他宣传交通安全的目的就是为了让更多人平安、幸福。

3年多的风雨无阻,罗增鑫也掌握了不同的安全宣传技巧。遇到不配合的乘客,他也能找出法子来。当天,记者随车采访,从机场返回瑞安的车上,就有乘客无视罗增鑫让

其系安全带的多次提醒。“我不知道大家系安全带是为了什么?我可以告诉大家,我是为了什么。我不仅是为了我自己,还为了在家里等我回家的父母、妻子和孩子。希望没有系安全带的乘客可以为你的家人系一下安全带。”罗增鑫还没说完,记者就陆陆续续听到了安全带扣紧的声音。

乘客的理解和掌声是对我最大的鼓励

罗增鑫也经常遇到同行的不理解。在他们看来,司机的本分是开车,没有必要搞那么多花样。“乘客平时很少有途径去学习交通安全知识,我就在车上让乘客花一点点时间学点保命的知识,也算是为生命护航了。”罗增鑫说。

在罗增鑫看来,把工作做好简单,但把工作做细做实难。“义务做交通安全宣传,不仅是让大家得到平安,对我来

说也是实现人生价值,让自己得到提升。”他说。记者发现,除了在车上做交通安全宣传、为乘客服务外,在路上遇到一块占据半幅路面的大型广告牌时,他还停车将其挪到了路边。

“谢谢你和我们分享安全知识。”在返回瑞安的车上,乘客陈彩华大声地说出了自己的感谢,车厢内紧接着响起了掌声。“我也为你们点赞,谢谢你

们都听进去了。”罗增鑫说。

“乘客的理解和掌声是对我最大的鼓励,希望更多驾驶员能够加入到义务宣传中,让每一位乘客都平安、幸福。”罗增鑫说。

除了上文中提到的“警句”,在罗增鑫的车上,记者还听到了不少“警句”,分享给大家。

1.大家要学会尊重自己,尊重生命,一个人安全了,也是

尊重大家。

2.平安才会幸福。

3.多一点逃生知识,就多一点帮助,关键时候还能挽救很多人的生命。

4.从家庭责任来说,请系上你的安全带。

5.开车很简单,开好车却关系到很多方面。

6.千万不要觉得看事故视频不吉利,我们从事中可以学到知识,保护自己。



为罗增鑫的“念经”点赞

■陈瑞建

“大家要学会尊重自己、尊重生命,一个人安全了,也是尊重大家”、“开车很简单,开好车却关系到很多方面”……

或许在一些人的眼里,罗增鑫的举动可能有点“傻”,但笔者为他的这份“傻气”点赞。

安全重于一切,责任重于泰山。然而,现实生活中并不是所有人都能充分、清醒地认识到这一点。

某些驾驶员安全意识淡薄,认为自己车技好、熟悉道路,不系安全带、超速行驶、乱超车;某些乘客上车后不主动系安全带,对司机的安全提醒爱理不理,甚至嫌他“多事”。这些思想上的麻痹和心存侥幸,是导致交通事故、酿成悲剧的重要原因。

罗增鑫的难能可贵之处在于,他不仅念“安全经”,而且持之以恒,有耐心、讲技巧,更重要的是他的坚持,让乘客听进去了。

作为一名驾驶员,要向罗增鑫学习,学习他的安全行车意识,学习他对乘客安全认真负责的态度,牢牢把握好手中的方向盘,时时刻刻把安全放在心中,并且把这份安全理念传递给周围的人,如他所说的“一个人代表一个家庭,我多影响一个人,就多影响一个家庭。多一个人掌握安全知识,就多一个人平安,多一个家庭幸福”。