



无线瑞安



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



瑞安发布

市人民医院前过街人行天桥项目暂缓

专家释疑：为何这里修不了天桥，还挖不了地下通道

记者 黄君君 实习生 赵嘉璐

市人民医院周边一直是市区交通最为拥堵的路段之一，市民关于在市人民医院前设置过街天桥的呼声一直不断。2015年12月，本报曾报道市市政园林局拿出了市人民医院前过街人行天桥的3套备选设计方案，准备报市人大和政协征求意见(本报2015年12月7日6版《市人民医院前有望设天桥》曾作报道)。

日前，又有网友通过“瑞网议事厅”为市人民医院前过街人行天桥提意见，但市市政园林局答复：市人民医院过街人行天桥目前没有实施计划(问题编号25844、25999)。这是怎么回事呢？

网友呼吁瑞医门口建过街天桥 曾初定3套备选方案

记者整理了一下，“瑞网议事厅”上，网友对于在市人民医院前设置过街天桥的呼声十分强烈，不少人提出的建议更是有理有据。

网友“rickwill”说(问题编号10537)，虽然万松路市人民医院段是严管街，但成为全市最堵点也很正常。市人民医院前行人、车流集中，车辆理应礼让行人过斑马线，但络绎不绝的人流让车辆有时“不得不”和斑马线上的行人抢道。“建议建造市人民医院万松路人行天桥，地面用隔离带禁止行人乱穿马路，也禁止机动车掉头，这样车流就通畅了。”网友“rickwill”说，“有了人行天桥，行人过马路安全感增加，车辆通行也顺畅了，

拥堵高峰期就不会惨不忍睹。”

有类似建议的网友不止一位。“当前，交通特别不好的地段有市人民医院门口、三圣门路口以及安阳多个路口，人、车分流非常必要。期待瑞安建造天桥来缓解交通压力，行人、非机动车从桥上走，这样交通状况会大为改观。”有网友在“瑞网议事厅”留言(问题编号16412)。

2015年12月，记者从市市政园林局了解到，市人民医院前过街人行天桥已经完成3套备选方案的设计，方案正在报市人大和市政协征求意见。不过，3套备选方案之外，还有另一选择——保持现状。

多方面因素影响 过街天桥项目暂缓 建地下通道要封闭交通8个月，不现实

日前，记者从市市政工程管理处了解到，今年3月份，市市政园林局组织召开市人民医院过街人行天桥工程可行性论证会，邀请了市府办、考绩办、发改局、规划建设局、玉海街道办事处、交警大队、治堵办、人民医院等单位相关代表和5位省内天桥方面的权威专家参加会议。经过共同讨论，专家组建议暂缓过街天桥项目。

为何此处不适合建造过街人行天桥呢？专家组认为，如果选址在虹桥路与万松路的交界处(方案二：J字型)，该处已有红绿灯控制通行的人行横道，意义不大；如果选址在市人民医院南门西侧(方案一：工字型)，该处离虹桥北路仅不到80米，离路口过近，根本没有改善效应；如果选址在科技大楼(方案三：一字型)，由于大楼结构的问题目前无法实施。

会议认为，《城市人行天桥与人行地道技术规范》规定，“过街行人超过5000人/小时”时可设置过街人行天桥。但根据2015年12月统计数据，市人民医院南

门口横穿人流量早高峰时为1378人/小时、晚高峰时为1586人/小时，车流量高峰时为3978辆/小时。“测量数据远未达到标准。另外，待市人民医院瑞祥分院建成使用，人流量将进一步减少，因此不适宜建造人行过街天桥。”专家组认为。

如果一定要建造过街天桥，是否具有可行性？专家组认为，如果一定要建天桥，选址应在医院住院部出口。但是该方案也存在极大的缺点，首先是天桥两端人行距离约100米，且有陡坡，行人走天桥的意愿不强，其次如果选择电梯(自动扶梯)，户外电梯的安全和运行是最大的问题。

去年12月，本报刊发《市人民医院前有望设天桥》一文后，部分市民认为可考虑建造地下通道，减少对周边景观的影响。那么，是否可以建造地下通道呢？专家组认为，选择挖建地下通道，万松路交通将至少封闭8个月无法通行。对于繁忙的万松路来说，封闭8个月无法通行，可行性并不大。



17时，市人民医院前人流、车流量较大。

专家提出4项措施改善瑞医门前拥堵情况 严管乱停车、占道摊贩

其实，在专家组意见出来前，也有不少网友不赞成在市人民医院前修建过街人行天桥。

网友“坐看云起时1”说：“从选址来看，3个方案离周松路路口、虹桥路路口距离很近，建议当前不建为好。主要还是要考虑解决市人民医院门口的交通拥堵，以及上下学时间市实验小学周边的交通混乱问题。”

网友“王李春_qls77”说：“天桥的确没有必要，因为马路不宽，而建天桥的地方基本都是十字交叉路口。就市人民医院那点地，建桥还不如管理好

路上的违停，或者拓宽道路。”

据了解，针对目前市人民医院前的拥堵情况，专家组提出了4点意见：一、通过各项措施增加市人民医院周边区域停车设施，逐步解决停车难问题；二、严格管理医院门口乱停车行为，杜绝乱停车阻碍交通现象；三、取消咪表停车位，设置出租车临时停靠点，做到车辆即停即走，增加车辆流通能力；四、综合治理占道小摊小贩，减少占用人行道、机动车道等不良行为，提高道路的有序通行能力。



无线瑞安 区域城市服务云平台

掌上问政新体验
《头条》精选最有温度新闻
您的贴心生活助理
让您畅行瑞安

