

小券作用大 ,创新需引导

薛建国

上半年我市共发放科技创新券498.35万元 ,居温州第一、全省第六(详见本报8月2日第8版报道)。

科技创新券是政府推动科技创新之举 ,是政府花钱为企业科技创新埋单的行为。这是一种政策导向。大众创业 ,核心是万众创新 ,只有创新才能赢得发展 ,立足市场。我们讲转型升级 ,怎么转 ,如何升 ? 其实落到实处也就两个字 :创新。

创新能激发人的意识 ,培养人的见地 ,并以此挑战传统观念 ,达到提升自我的目的。但传统的观念 ,往往是被固化了的东西 ,改变起来很难 ,主要表现在两个方面 :一是内心深处的情怀 ,认为做生不如做熟。现有的做法是自己探索积累的结果 ,有自己辛勤付出 ,凝结自己心血 ,有的甚至是祖辈流传下来的 ,难以割舍 ;二是有革故鼎新的想法 ,但苦于对外面的世界知道不多 ,担心 一招不

全球经济一体化 ,企业发展靠的是信息 ,靠的是技术创新和创意

慎 ,满盘皆输 ,属于典型的 有想法 ,没办法 现象。如何破难 ? 政府的激励和引导非常重要 ,这也是政府应有的作为 ,若引导得法 ,则是 善为 。

瑞安科技创新券发放为温州第一 ,这个 第一 让人看出两个欣喜 :一个欣喜 ,表明政府对科技创新工作重视 ,对瑞安未来经济发展有清醒认识。这一政策主要是针对小微企业 ,它们撑起了瑞安经济大半壁江山。没有小微企业健康发展 ,就没有瑞安经济美好未来。过去 ,我们一提小微企业 ,就说船小好调头 ,意为小微企业发展灵活性大。

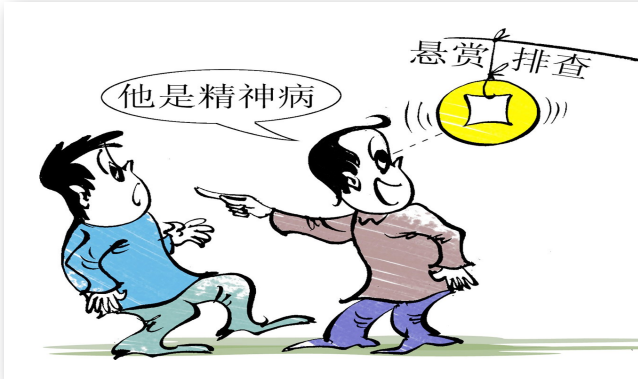
现在看来 ,这是老黄历。全球经济一体化 ,企业发展靠的是信息 ,靠的是技术创新和创意。小不再是应对市场的法宝 ,小也要追求新奇特 ,否则在市场经济大潮中 ,不思进取的小 ,因循守旧的小 ,意味着死得更快 ,消失得更无踪 ;另一个欣喜 ,企业创业意识增强了 ,创新项目增多了 ,企业发展有了新动能、新目标。企业间形成了良好的竞争态势 ,10万元或20万元 ,钱是有价的 ,但荣誉是无价的。一张小券 ,对一家企业来说是肯定 ,显示出创新发展活力。

这种引导实实在在 ,从眼前看 ,促使不少企业迈出创新步伐 ,且效果明显 ;从长远看 ,通过使用这张小券 ,企业融入科技发展云平台 ,享受更多资源对接。

R 瑞安改革在行动
Rui bao 66886688

7月中旬 ,四川成都双流区卫计局发布消息 ,称如果提供线索举报有行为异常的人员 ,经确诊为精神病患者 ,则奖励线索提供者350元。此外 ,该局给出 经常胡言乱语 无故不上学、不上班、不出家门 等11条 行为异常 标准。

(陶小莫 画)



(上接第1版)

加大开发力度 打造海上“美丽花园”

北龙是我市珍贵的海岛资源 ,也是一道蓝色生态屏障 ,随着瓯飞工程不断推进 ,城市东进连江入海 ,北龙铜盘岛即将进入瑞安“半小时交通圈” ,近海生态旅游优势日益凸显。

海岛休闲旅游是当下旅游新蓝海。刘建敏说 ,东山先行先试 ,引导渔民转产转业 ,积极发

展海岛民宿、观光游乐、海上体育运动等产业 ,建成人造沙滩1个、拥有休闲渔船10艘、渔家民宿4家。

“十三五”期间 ,要聚焦海岛基础设施 ,实施三个“一千万”项目 :投资1000万元 ,将现有码头扩建成集交通、渔业、观光三大功能为一体的综合性码头 ;投资

1000万元 ,建设一条4公里长的环岛骑行观光公路 ;投资1000万元 ,建设北龙观光渔港项目 ,包括建设3公里长的观景游步道 ,高标准修复提升铜盘岛沙滩等。“独特的海岛生活和美丽的景色 ,一定会给前来参观的游客留下难忘的印象。”刘建敏信心十足地说。

门票全免 高速全免 机票打折 贵州针对浙江游客推出重磅优惠

本报讯 8月3日晚 ,浙报文化产业大厦外墙首次出现了一个约500平方米的大投影 ,中国书法名家王冬龄手书的“我在贵州等你”五个字被投射其上 ,揭开了“多彩贵州”携手“诗画浙江”喜迎G20·旅游嘉年华活动的序幕。8月4日 ,贵州省副省长卢雍政亲自带队赴杭州举办“多彩贵州”携手“诗画浙江”喜迎G20峰会(杭州)旅游推介会 ,送上了来自贵州的超级大礼包——G20峰会期间 ,贵州省内景点对浙江游客全部免票 ,航空、公路、铁路等多方面也有优惠政策。

G20期间 浙江出发去贵州 , 景区门票全免

贵州省发布的惠游政策 ,惠及的人群除了浙江游客 ,也包括所有从浙江出发到贵州游玩的游客。贵州省内各收费旅

游景区(点)对由浙江来黔的境内外游客推出门票专项优惠政策 :2016年9月1日—9月7日(7天) ,实行门票全免优惠 ;2016年9月8日—10月7日(30天) ,实行挂牌门票5折优惠。浙江来黔游客身份识别办法 :浙江居民凭本人有效身份证件 ,其他经浙江到贵州的境内外游客凭5日内浙江至贵州的机票(登机牌) 、火车票原件和本人有效身份证件。

此外 ,贵州也推出了针对自驾游游客的优惠。2016年9月1日—9月7日(7天)期间 ,对“浙”字头7座及以下小型客车行驶贵州境内高速公路实施免费通行优惠。

9月和10月 ,浙江飞贵州 ,每天都有低于五折的机票。2016年9月1日至10月31日(61天)期间 ,对浙江至贵州往返航线每个航班 ,各航空公司拿出至少30%的座位对散客进

行打折销售 ,票价不高于全额票价的50%。对各航空公司新开或加密浙江至贵州境内(包括各支线机场)的航线 ,贵州省内机场一律给予免除起降费的优惠。

贵州还出台了旅游包车、旅游专列补贴政策 ,2016年9月1日—10月31日(61天)期间 ,对旅游企业组织浙江入黔包机和旅游专列的临时性补贴政策。旅游企业一次性组织100人(含)以上由浙江省境内乘旅游包车(指由旅游企业经营且不对外开舱售票)来黔旅游 ,包机在贵州省境内机场进港 ,且游客在贵州住宿时间不低于3晚的 ,每架次给予3万元奖励。旅游企业一次性组织300人(含)以上由浙江省境内乘旅游专列或包车箱来黔旅游 ,旅游专列在贵州省境内入站 ,且游客在贵州住宿时间不低于3晚的 ,按每车次给予5万

元奖励。并在火车站台开通专列游客绿色通道。

以G20为契机 多彩贵州 携手 诗画浙江 深化旅游合作

据了解 ,近年来浙江入黔游客持续增长。2015年 ,贵州接待浙江游客563.71万人次 ,同比增长20.5%。今年上半年 ,浙江入黔游客已达1378.22万人次 ,占国内入黔游客10.6% ,占比排名国内入黔市场第3位。随着沪昆高铁的开通 ,黔浙互为客源地和目的地的区域市场对接更加紧密。

在8月4日举办的“多彩贵州”携手“诗画浙江”喜迎G20峰会(杭州)旅游推介会上 ,贵州省人民政府和浙江省人民政府还签署了旅游战略合作框架协议。协议包括了制度对接、旅游资源开发和产品建设、旅游市场开发与营销互动推广、

市场秩序建设、旅游人才培养合作等多方面内容。

推介会上 ,贵州省旅游发展委员和上海铁路局也就开行旅游专列等项目签署了合作备忘录。

山地公园省·多彩贵州风

贵州素有“公园省”的美誉。卢雍政在推介会上表示 ,贵州正打造“山地公园省·多彩贵州风”旅游品牌 ,努力建设国内一流、国际知名山地旅游目的地和山地旅游大省。“贵州正着力提升内外交通互联互通水平 ,高速铁路直达浙江只需8个小时 ;贵州还正着力打造特色旅游产品体系 ,推动山地旅游与民族文化、农耕文化、工业文化、城镇文化深度融合 ,让游客尽享多彩贵州的神奇魅力 ;贵州也正着力提升旅游服务质量 ,让每一位游客感到宾至如归。”

斑马线前的礼法合治

金粟

法治 ,让人规避不让之罚 ;礼治 ,让人产生礼让之心。只有推行礼法合治 ,才能彻底整治斑马线前车不让人问题

车到斑马线前 ,如何礼让行人 ? 本报7月20日第4版刊登了四幅图 ,并配上了简短的文字说明 ,图文并茂 ,直观地告诉市民 斑马线前不仅要做到 车让人 ,还要讲究正确的礼让方法。

礼 是一种由内而外的规范。斑马线前 车让人 ,先基于司机内在的礼让之心 ,后成于司机外在的礼让之行。礼让之心的本质是 爱人 ,尊重生命 ,关爱他人。从实力上讲 ,车强人弱 ,极不平衡 ;从权利上讲 ,道路设施属于全体公民 ,行人与司机的 路权 是平等的。孔子说 :礼之用 ,和为贵。在斑马线前 ,汽车和行人是一对矛盾 ,只有做到 车让人 ,才能解决这一矛盾 ,使两者保持平衡和谐的状态。

子贡说 ,文犹质也 ,质犹文也。虎豹之鞶犹犬羊之鞶 ,意思是说去掉毛色以后 ,虎豹与犬羊的皮是一样 ,也就是说 ,毛色是区别虎豹与犬羊的重要标志。因此 ,任何 礼 的行为都应该有一个外在的表现形式 ,都应该有一套操作步骤 ,车让人 也要讲方法。正如本报报道 ,很多司机都知道在斑马线前该礼让行人 ,但该如何正确礼让行人却知者甚少。这时候 ,通过图示的

方式 ,指导司机如何在斑马线前停车让行 ,就显得十分重要而且必要了。

当然 ,礼 的规范只是一种自觉行为 ,单凭这一点 ,不足以形成 车让人 的风气。公序良俗的形成 ,关键是推进法治。

法 是一种由外而内的约束。只有通过法律的惩戒手段 ,惩罚车不让人的 非礼 行为 ,才能让违规的司机警醒。先强制人们做到 车让人 ,并逐渐成为一种开车习惯 ,最终内化为观念 ,从而达到 礼 的境界。这样 ,良好的 车让人 的社会风气才能形成。

《中华人民共和国道路交通安全法》第47条明确规定 , 机动车行经人行横道时 ,应当减速行驶 ,遇行人正在通过人行横道 ,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时 ,遇行人横过道路 ,应当避让。这条法规具有正面倡导作用 ,不具有反面惩戒性质 ,因此虽颁布5年之久 ,却仍不能为大多数司机所践行。要让这条法规落地 ,必须由地方政府出台并落实相应的执行与惩戒措施。我市于2015年9月启用了两处不礼让行人自动抓拍系统 ,分别是罗阳大道与马鞍山路路口北侧人行横道线、瑞湖路体育馆南出入口人行横道线 ,并及时处罚不礼让行人的司机。此举已经收到了一定成效 ,这就是法治的威力。

法治 ,让人规避不让之罚 ;礼治 ,让人产生礼让之心。只有推行礼法合治 ,才能彻底整治斑马线前车不让人问题。礼法合治 是中华古代法律文化的精华之一 ,善加继承 ,必有良效。

