买车试驾到底试什么？

很多小伙伴在挑选自己心仪的爱车之后，都会先去4S店试车，在满意之后才会缴纳定金。您知道试驾时应该注意哪些事项吗？

查看实车外观

买车前，虽然已经在网上翻阅了无数次爱车的照片，但在多数情况下，那些都是经过美化后的。所以进入4S店后，要对比下实车和照片上的区别。对于试驾车来讲，它们面临的是店外的风吹日晒，所以从视觉上，试驾车也要更贴合日常。

闻闻内饰

坐进车内，查看整体设计是否符合自身审美，闻闻车厢内有没有刺鼻的气味，用手摸摸皮肤经常能接触到的地方是否生硬等。再有就是装配品质，店内展车会经常有工作人员负责保养、擦拭。但试驾车就没有这种待遇了，什么人都开，什么人都摸，在经过“糟蹋”之后，如果按键手感没有生涩，中控台等部位接缝依旧整齐，那总体来讲就没大问题了。

感受座椅的舒适度

坐在座椅上问问自己是否感到满意，再蹭蹭后背，座椅靠背支撑性如何；最后把头放在头枕上，仔细品味后再问问自己对这张座椅的感觉。毕竟是每天最常用到的配置，要是座椅的设定不符合用车需求，日后又怎么给你提供所谓的“驾驭感”？

接下来就是空间表现，前排座椅调整到自己开车最合适的位置，用手丈量下头顶和车顶的剩余，再看看腿部的横向空间是否宽裕，腿部会不会经常磕碰到中控台下方的边缘。接着，转移至后排，看看后排的配置如何，比如中央杯架、空调出风口、全景天窗等等。最后也别忘了体验下后排的乘坐空间，看看腿部是否拥挤，靠背能否调节等。

寻找储物空间

作为日后出行的好“帮手”，要是车内储物空间不多或设计不合理那就糟糕了。首先看看中控区域是否有放置手机、零钱、钱包等杂物的储物格。打开副驾驶前面的手套箱看看内部面积如何，再在门板处放置标准尺寸的矿泉水瓶，看看拿取是否方便等。最后打开行李箱，查看地板是否平整，有无划分储物格，后排座椅放倒之后的容积等。

掀起发动机舱的盖头

打开发动机舱，按照价格，售价较高的车型应该配置液压顶杆，隔热棉的配置也必须不能缺少。再查看舱内布局的规整度，有无电线裸露在外，发动机进气口位置设计是否合理，对电瓶的保护是否彻底等。

“聆听”底盘

在行驶时，观察车辆的隔音是否彻底，如果路躁声音过大，也许是试驾车轮胎磨损或底盘隔音做得不够彻底，在行驶到环路的接缝处时，仔细观察车辆的跳动情况，尤其是车尾的弹跳幅度，如果过大会直接影响到车内的舒适性表现。

感受制动

在确保安全的前提下，可大脚刹车查看车辆的姿态是否稳健，方向盘有无夺轮情况的发生，ABS等电子系统工作是否正常，刹车停稳后有无跑偏等情况发生。

车内异响从哪儿来？听声即可辨别故障

当车子开的时间长了之后，我们可能常常听到一些异常的声音，但是往往会被忽视，一旦引起重视时，爱车可能已出现比较严重的故障了。那么，为什么汽车会发出异常的响声，又该如何解决呢？其实，汽车是由动态的上万个零件组成的，所以出现异响的原因也有很多，但大部分的异响可以分为五大类。

异响来源1：车内储物格

对于不爱整理的车主和女性驾驶者来说，车内到处摆放了杂物，不光是常规的储物格，就连尾箱和座椅上也摆满了各种物品。车辆在行驶到一定速度时会伴有共振，此时散落在各个角落的杂物也会随之“躁动”起来。

建议定期为爱车的车厢进行打扫，如果爱车经常打扫，但依旧出现车内异响的话，建议大家检查异响部位，并用拳头对该部位进行敲击，检查周围是否有散落物品。

异响来源2：发动机有“嗒嗒”声

如果爱车在怠速过程中，发动机发出了“嗒嗒”的声音。遇到此类情况，应该注意爱车的皮带轮是否需要更换。一般来说，皮带轮的寿命在8万公里左右，要是没有及时更换，在气温较低的情况下，还会伴有“呲呲”的尖叫声。

当然，有部分车型使用的是钢带，所以等于是免维护类型。建议去正规店进行更换，以免购买不合格产品，从而对爱车造成损坏。

异响来源3：酷似车外敲击的响声

遇到酷似车外敲击的异响，应该检查爱车的门框，并检查尾箱内部有无物体对车身进行撞击。值得一提的是，很多车主会为爱车安装了GPS定位器，一般会被安装在尾箱与车辆夹层处，长时间行驶后可能会造成定位器固定不牢或松动。此外，检查雨刷器下方是否有杂物，还要查看底盘是否有被杂物勾住等情况。

异响来源4：传动机构

当车辆行驶时，不论以任何速度行驶都会存在异响，且速度越快，频率越高，响声越大，那几乎可以断定是传动系统出了问题。解决办法是将车辆升起，检查轮胎、球笼、传动系统等。建议去专业的维修机构或4S店进行检查，并亲眼观察整个过程。

异响来源5：前轮发出“咣咣”声

过减速带时，前轮发出“咣咣”的声响，打转向会出现轮胎橡胶和地面摩擦一样的声音。这大部分是因为顶胶或转向拉杆球头松旷，并且车辆上架升空后，转轮胎，轴承处会发出规律的“叭叭”声。只要更换拉杆球头、顶胶即可。

（潘敏洁 整理）