

[评论 1+1]

# 示范引领，把斑马线画进人心

王国荣

8月初,我市开展礼让斑马线共创文明城文明交通主题实践活动,其中,出租车、公交车要示范引领礼让斑马线。近日,市交通运输局开展首次出租车、公交车礼让斑马线现场督查活动,在抓拍到的86辆出租车、公交车中,有17辆车没有礼让(详见本报8月18日第8版报道)。

未礼让的出租车、公交车不少,这对当下以文明平安迎接G20峰会为契机,通过开展礼让斑马线等六大主题活动,提升公民文明素质和平安创建能力的瑞城来说,确实是比较遗憾的一幕。可见,被称为生命线的斑马线,还远远没有深入所有瑞城人的心。这些在人行横道前不减速礼让行人的驾驶员,不仅是对交通标志的漠视,更是对他人生命的漠视。

很多人可能早已遗忘,3年多前一位女士在瑞安一处斑马线上被两辆车接连撞成重伤的事故,经本报和其他媒体报道后,引起较大反响。记

称为生命线的斑马线,还远远没有深入所有瑞城人的心。这些在人行横道前不减速礼让行人的驾驶员,不仅是对交通标志的漠视,更是对他人生命的漠视

得笔者为此在本报作评《斑马线,何日画进人心》(2013年1月17日第2版),非常遗憾,用白漆画上去的这一道道本该是安全线、生命线的人行横道线,却经常被鲜血染红,甚至成为死亡线。要说如今交通行为人的其中两大陋习,莫过于行人集体闯红灯的,中国式过马路和开车人斑马线前不减速让行了。这两大交通陋习,在各地几成顽疾。

好在,瑞安市已将此作为今年文明建设的一项重要工作,持续在抓。比如,开设曝光台,定期曝光典型案例,加强督查,实时拍摄取证,制定

出租车、公交车礼让斑马线活动具体举措和奖惩机制等等。

有不断完善的制度,加上常态有力的监督,礼让斑马线意识会逐渐深入每个出租车、公交车司机心里,使之成为每个司机的自觉行动。示范引领,就是榜样的力量,榜样的力量是无穷的。有曝光台,亮丑,更要文明礼仪榜样和典型引领。希望各地可以好好学学已成全国标杆的杭州公交,你任何时候去明查暗访,这里的所有公交车在全路段斑马线都自觉主动礼让行人,很多出租车司机也慢慢养成了礼让习惯,而且也带动了许多私家车主。

相信近年来在文明创建和平安建设工作中取得瞩目成绩的瑞城,通过这次迎接G20峰会提升的文明平安新高度,斑马线一定会画进更多人心,有更多出租车、公交车在斑马线前作出示范引领,使瑞城的礼让斑马线成为一道更靓的流动风景线。



据媒体报道,今年高考,香港中文大学深圳分校不仅给考上的考生发了录取通知书,还给没被录取的考生发了一份未录取通知书,这让考生和家长感到意外,也很感动。有家长称:好感动,好有爱心的校长,没被录取是遗憾,收到来信是震撼,甚至有学生因为这封未录取通知书决定复读明年再报考。(陶小莫画)

## 绿化带里的私家菜园 为何禁而难止?

管舒勤

人人都渴望美好的绿色生活,那么可否创新多种绿化方式,让绿色生活和田园生活融为一体,相得益彰,既满足居民耕作爱好,又让绿化显得卓尔不群

里关系,从城市管理角度而言,破坏绿地、侵占公共用地等不良现象破坏了市容市貌,城市形象也打了折扣。

对于管理部门来说,铲除私家菜园、恢复绿地的清理行动没有停止过,但此地恢复原貌、彼地又上演毁绿种菜一幕,无法从根源上杜绝。

原本绿油油的草地被铲掉,种上蔬菜,随意施肥。G15沈海高速公路瑞安市区出入口的绿化带遭毁绿,被辟成一块块私家菜园。虽然目前私家菜园已被清理,但类似房前屋后、小区绿化带变菜地,再放养几只鸡鸭变身迷你版开心农场的现象,在我市乃至其他城市,并不鲜见。

为何在自家门前毁绿种菜?农夫居民给出的理由其实差不多:放着空地挺可惜的,不如种点菜;绿化带里的植物没啥用,还不如种点菜实惠,也能给自己的生活带来一点乐趣

看似振振有词的理由,其实经不起推敲。从环境角度看,种菜要给菜施肥,影响空气质量、周围环境;从公德意识角度说,这些私家菜园一般分布在公共地块上,长此以往,这些公共地易被农夫居民理所当然地视为自家的,而且影响邻

为何类似现象屡禁不止?从某种角度来说,城镇化只是改变了部分人的居住环境,但城镇化不了他们骨子里的农耕情节、生活方式,看到绿地和泥土,不由得便开垦起来,在种菜过程中,寻找曾经的田园生活和乐趣。

既然一味地堵无法从根源上解决问题,不如试试疏。人人都渴望美好的绿色生活,那么可否创新多种绿化方式,让绿色生活和田园生活融为一体,相得益彰,既满足居民耕作爱好,又让绿化显得卓尔不群?从技术层面来说,应该不算难,有些人也在积极地研究和尝试,比如无土栽培、阳台种菜等。

在困难中寻找机遇,在解决问题中生发创新。绿化带与蔬菜之间的矛盾,应该不止一种解决方式,推及城市管理中的其他难题,亦是如此。只有让大家感觉生活环境变得更舒适、美好,问题才算是真正得到解决。

## “礼让斑马线”需改变“三少”

林良爽

日前,市交通运输局联合市文明办、运管局等单位开展出租车、公交车礼让斑马线现场督查活动,在抓拍到的86辆出租车、公交车中,有17辆车没有礼让。出租车、公交车作为社会公众服务车辆在斑马线前如此,我市社会车辆斑马线前不让行也比皆是。与杭州等大城市相比,我市礼让斑马线的现状还不尽如人意。我市礼让斑马线,怎就这么难?!礼让斑马线,难在什么地方?笔者认为,难在三少。

一是驾驶员心中少了他人。斑马线是一条文明线,可以折射出一个城市的文明程度。驾驶员在斑马线前,让行人先行,就是体现对他人生命的尊重,实际上也是对自己生命的尊重。在日常生活中,每个人会经常换位,驾驶员有时也是行人,当你经过斑马线时,驾驶员不让行,你又当如

何感想,你也可能会责骂驾驶员者不让行吧。在道德文明面前,不能有两个标准,对自己宽恕,对他人严格,每个人都设身处地为他人着想,只有做到我为人人,才会人人为我。

二是驾驶员心中少了安全意识。斑马线是一条安全线。斑马线是行人过马路的安全通道。驾驶员应该是最有安全意识的人,可是为什么在斑马线前却把安全意识放在一边,与行人抢道?是驾驶员者为了了一时之快,在斑马线前丢失了安全意识。我们要做

到宁等三分,不抢一秒,才能让斑马线成为生命的安全通道。

三是驾驶员心中少了法律意识。斑马线还是一条法律线。《中华人民共和国道路交通安全法》第四章第四十七条:机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时,遇行人横过道路,应当避让。驾驶员要严格遵守有关交通法律法规开展驾驶活动,如果不遵守就是违法行为。所以,驾驶员心中要有法律的意识,在斑马线前要时时提醒自己,要依法让行。当然,行人也要遵守交通法律法规,维护道路的畅通和安全,也要确保自身的安全。

驾驶员如果心中装有他人,绷紧安全的神经,做到依法行驶,礼让斑马线就不难了。

(上接第1版)

较之于条件均衡,师资均衡更是义务教育均衡发展的关键所在。市教育局组织人事科科长夏盛良介绍,教师轮岗交流打破了以往农村向城区单向流动、教师结构不合理的局限。自2014年起,我市将利用

5年时间,逐步实现全市教师队伍结构合理均衡,着力解决教师队伍中职业倦怠和发展后劲不足等问题。

我们计划使80%左右的城区骨干教师参与交流,努力使农村各学校主要学科至少有

一名市级骨干教师引领。夏盛良表示,每年普通教师、骨干教师、校长的交流比重都高于符合条件总人数的10%、20%、30%。下一步,市教育局将深化教师交流工作,不断地建立和完善教师交流考核制度。

### 关于景衡路及其沿线山体边坡治理工程涉及坟墓迁移公告

因瑞祥新区景衡路及其沿线工程(院士路-瑞祥大道)建设需要,须对该工程施工红线范围内的坟墓进行迁移。根据工程进展情况,目前先对景衡路下沙塘村段(南起瑞祥山庄,北至院士路环万松山山麓)施工红线范围内的所有坟墓进行迁移。请各坟主在公告之日起至2016年9月30日前,到下沙塘村办公楼办理移坟手续(联系人:林洪楷,联系电话:15857780077),逾期不办理的,将作无主坟处理。

特此公告

瑞安安阳中心城区开发建设管理委员会  
瑞安安阳街道办事处  
2016年8月19日