



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



路口没有信号灯，来往车辆较乱，网友记录今年已发生20起事故

瑞南大道飞云中学附近交通事故频发

已规划设计好信号灯，预计年内安装

■记者 杨微微 实习生 缪志朋

道路已建好多年，其延伸线还在建设中；双向、4到6个车道，其中一段道路的十字路口没有安装信号灯，曾发生多起交通事故。这条位于飞云的瑞南大道（也称城南大道），被不少市民吐槽。据住在附近的网友统计，今年以来已发生20起车辆相撞事故，包括转弯与直行车相撞，或者是对向车互相刮擦，还有一起是幼儿园接送车与私家车刮擦。这位网友还多次向“瑞网议事厅”反映该问题（问题编号21003、25986），呼吁相关部门早日在该十字路口安装信号灯。



没有红绿灯的十字路口，大小车辆“自由行驶”。



路口经常被货车占道，转弯车辆易被遮住视线。

宽敞的十字路口没有信号灯，车辆却不减速

近日，记者来到现场调查。瑞南大道与104国道相垂直，从飞云江大桥下桥后，第一个路口转弯即进入瑞南大道。行驶四五百米后，第一个十字路口就是网友反映的没有信号灯、经常发生交通事故的路口，即瑞南大道与飞龙路的交叉路口，两条道路均有4到6个车道。

记者在该路口观察了一会儿，4个方向驶来的汽车、电动车、三轮车在十字路口的中心处交汇，不少车辆没有减速慢行，你不让我，我不让你，十分混乱，看着都让人为他们捏一把汗。

“如果你的车在路中间不减速或停车，很可能就会被其他车辆撞上。”施先生在附近一家店铺工作，曾目睹这个路口发生多起车祸。他说，除了没有红绿灯外，转弯处视线被遮挡，也成了车祸频发的主因之一。

施先生所说的转弯处视线被遮挡，是因为几辆挂车、小货车经常停靠在斑马线边和非机动车道上，挡住了路人或是车辆转弯时的视线。据施先生介绍，有一次，他看到一名路人在斑马线上行走，结果被转弯的车辆撞了。这里甚至曾发生过交通死亡事

故。因此，他也曾在“瑞网议事厅”上建议，要尽快在该十字路口安装信号灯。

该十字路口4个方向都通往哪里？记者在现场查看，瑞南大道向东连接104国道；向西延伸还在修建中，距离该路口100米左右正在修建桥梁，道路处于半封闭状态。与瑞南大道相交汇的飞龙路，向南是新修建的道路，双向有6个车道，往该方向走可前往104国道；向北道路较窄，双向只有4车道，但是距离十字路口200米处，就是飞云中学，上学、放学时进出的学生和家長非常多。

交通事故频发，附近居民忧心忡忡

据附近居民介绍，时逢暑假，附近的中学和幼儿园还未开学，十字路口的车流量少了很多。一旦开学，接送孩子上下学的车辆挤满路口，又没有红绿灯，孩子们的出行安全直接受到威胁。

“不止公交车在这个路段出过事故，甚至连幼儿园的接送车也在这儿被撞

过。”一位居民告诉记者，“有一次，交警处理完事故没走多久又回来了，因为这里又撞车了。”

采访中，不少住在附近的居民、店铺员工纷纷表示，没有信号灯，道路宽，除了寒暑假，这个路段车流量很大，车辆刮擦、碰撞成了“日常”，交通事故有时

高达一天两起或是两起以上，让途经这里的群众提心吊胆。

一位网友曾统计，今年以来，该路口共发生20起事故。从网友提供的事故现场照片可以看出，有轿车与轿车相撞，有轿车与公交车刮擦，也有轿车与电动车碰撞。

江南新区：信号灯已经规划设计好，等待安装

网友在“瑞网议事厅”上的留言，市交警大队回复如下：该路段属新建道路，由江南新区管委会负责建设。按照有关法律規定，相关道路交通安全设施由道路建设单位负责建设。交警飞云中队将加强该路段的巡逻

管控，减少该路段事故发生。

江南新区管委会回复表示，目前瑞南大道一期红绿灯施工图设计已完成，下一步按程序报批后实施安装。

记者联系了江南新区

管委会相关工作人员。据其介绍，原先的安排是瑞南大道全线完工后修建路灯，考虑到该路车流量大，打算提早安装信号灯。目前确实已经规划设计好，但是安装开工具体时间还未确定，预计年内会施工。

无线瑞安 区域城市服务云平台

掌上问政新体验

《头条》精选最有温度新闻

您的贴心生活助理

让您畅行瑞安



Download App Store

Download Android APK