



掌握要领，挑个合适的行车记录仪

行车记录仪可以算是汽车的“黑匣子”，将它安装在车辆前挡风玻璃上，透过高清镜头摄影记录车辆行驶途中的影像及声音，当意外发生时，立刻提出证据，保障驾驶人权利。

过去在不少物流公司或营运车辆上有装备，近年来迅速推广到私家车上，成为关注度极高的车用产品。那么，如何挑选一台合适的行车记录仪呢？

行车记录仪的种类

目前，行车记录仪大概可以分为三种，即集成后视镜行车记录仪、照相机型行车记录仪、隐藏式行车记录仪。最先出现的是照相机型，但目前较多车主选择的还是集成后视镜行车记录仪，这三

种类型各有优缺点。

集成后视镜的优点是造型好看、隐蔽性好、功能多，缺点是安装布线繁琐；照相机型行车记录仪的优点是安装方便、即插即用，缺点是线缆影响驾

驶；隐藏式行车记录仪具有占用空间小、美观、隐蔽的优点，但安装相对繁琐。因此，在挑选行车记录仪时一定要掌握要领，才能满足自己车子的实际需要。

挑选时需要考虑这些

1、清晰度是首要考虑因素

不论产品宣传中有什么样的诱人功能，首先要考虑的就是清晰度上的表现，一旦发生交通事故，画面中车辆的车牌号肯定是必须要拍摄清楚的，所以购买时要看清摄像头的像素以及视频分辨率。

关于摄像头，目前市场中产品跨度很大，低至100万像素，高至突破千万的像素都有，从实际效果来看，无需刻意追求极高的像素和分辨率，通常情况下高于200万像素的记录仪，基本可以满足清晰拍摄车牌号的要求的。

2、夜晚表现很重要

除了清晰度，在光线不佳的夜晚录像画面的清晰度也非常重要，这也是很多人在购买时容易忽略的一点。有些产品白天拍摄效果不错，但是晚上的画面很粗糙。

要想避免此类问题，建议购买前在网上寻找一些有意向产品的视频资料，不少产品广告或视频网站中都有使用者上传的视频，看看效果是否令人满意。

3、广角不一定越大越好

为了减少盲区，很多记录仪的摄像头会采用广角设计。通常情况下广角会在120度左右。当然一些产品的广角会超过150度，甚至接近200

度。

这里需要注意的是，广角并非越大越好，根据自己需求购买即可。广角虽然可以减小盲区，但是广角越大画面变形越严重，画面中距离、角度会出现扭曲偏差，因此过大的广角对于视频效果会有一定的影响，选择时候需要慎重考虑。

通过车主的实际感受来看，如果车头较短，选择大一些的广角可以减小两侧的盲区。如果车头较长，正常视角就完全可以记录下车前和斜前方的情况，因此就不用追求很大的广角了。通常的家用车，120度左右的广角就完全够用了

不同价位不同体验

国内的汽车后市场非常庞大，质量也参差不齐。单拿行车记录仪来说，不同厂商的技术工艺、配置应用等水平差异很大，产品虽然看似都差不多，其实效果却不尽相同，所以消费者在选购时候一定要多体验、多对比。

299元以下的：鱼龙混杂

这类产品大多数都是一些作坊货，在做工和

线路设计上都很差，同时参数上虚标，视频录制断断续续，让人很容易就中了诱惑，所以选购时千万别贪图便宜。

300-800元之间：主力产品

这个价位区间的产品在做工、功能、效果上都更好，参数上也不会虚标，同时也有一些比较好的品牌，可谓货真价实，能够满足普通消费者的需

求。不过有些行车记录仪的界面菜单不人性化，同时操作不方便，消费者在选购时候最好能体验对比一下。

800-2000元之间：顶配

这个价位算是目前行车记录仪的顶配版本了，在规格和配置上杠杠的，拥有双镜头、夜视功能灯，对于追求品质的买家来说是首选。

智能化、集成化是未来趋势

智能语音控制、手机/平板操作行车记录仪是一些展会上最常见的。可以说，移动终端操作的产品是香饽饽，只要一个app就可以直接录制和观看，社交媒体一键互联分享，在体验上比传统行车记录仪好太多。

众所周知，行车记录仪最开始都是很单一功能，就是摄录影像，差异就在造型和视频清晰度上有所不同。而一些公司不再满足于仅仅做一个记录仪，而是集成了导航、多媒体娱乐、测速、胎压监测、OBD检测、倒车/变道辅助、疲劳驾驶监测等，

总之一切能想到车主关心的配置都集成到一起。当然，集成多功能是市场需求，但是可别忘了自己的本份才行。