



全新奥迪 A4L 正式上市 由内而外的全面革新之旅

近日,记者从中升华奥4s店获悉,全新奥迪A4L正式上市,共推出2.0 TFSI高低功率两个版本的6款车型,售价29.98万至41.28万元。据悉,全新奥迪A4L在平台、车身尺寸、外观设计、配置、动力上都进行了变化和升级,可以说是全方位的提升。

历经9代更迭 实现技术与设计的革新

奥迪A4L不仅是奥迪品牌最重要的车型之一,也是豪华B级车市场的标杆之作。自1972年,第一代奥迪80(B1)诞生至今,奥迪A4L车型系列已经完成了9代更迭。

在这44年的光辉岁月中,奥迪A4L车型系列始终以进取为导向,不断实现技术与设计的革新,收获了海内外媒体的广泛赞誉和众多权威奖项的认可,在全球拥有超过1200万的用户保有量。

2008年11月,一汽-大众奥迪推出了针对中国市场本土化开发的奥迪A4L,考虑到中国用户的实际驾乘需求,首次加长了轴距,将驾驶乐趣与乘坐舒适真正融为一体,从此引领了同级别车型的L风潮。

而最新款奥迪A4L的上市,不是对现款奥迪A4L的优化,而是由内而外的全面革新。其具有90%以上的不同,实现了10大科技革新和40项变化。

新款在设计上有哪些亮点?

基于MLB Evo平台打造 成功瘦身65kg

全新奥迪A4L(B9)基于大众MLB Evo平台打造。无论是MLB还是MQB,都属于大众家族模块化平台,只不过MQB为横置模块,MLB为纵置模块。而MLB Evo平台则可看成是相较MLB而言更高端的版本,首款车型为奥迪新一代Q7,随后的新一代A4、A6、A8、Q5等都将基于此平台打造。

得益于MLB Evo平台,奥迪新一代A4L的车身重量较上代车型成功减重65kg,这也预示着新一代车型在燃油经济性、操控性能上更加优秀。

格栅设计更加有型有样

格栅方面,新车依然采用奥迪家族标志性六边形进气格栅,但全新的折角设计则让格栅的立体感更强,更加有型有样。另外,在雾灯区域的设计也有所变化,但最大的亮点是导流孔设计,使得整车空气动力学特性得到显著优化。

外后视镜移至车门 提升安全性

侧面来看,全新奥迪A4L整体造型基本与现款一致,但在细微之处进行了改变。如新车将外后视镜从三角窗处移至车门上,为驾驶员提供了更安全的侧方视野。另外,车门把手由老款的向外开启改成了向上开启,便利性上也得到提升。

车身尺寸全方位提升

车身尺寸方面,新车长宽高为4818*1843*1432,轴距为2908mm。与老款相比,有了全方位提升,轴距增加了40mm,带来了更宽敞的内部空间。

得益于车身尺寸的全方位提升,全新奥迪A4L相较老款车型内部乘坐的肩部空间增加了11mm,头部空间则增加了24mm。而经过实际测量,其内部驾驶及乘坐空间表现同样值得称赞。

最新造型轮圈 运动范儿十足

轮圈方面,新款采用新造型五辐式铝合金运动轮圈,而轮圈的造型直接影响到侧面给人的第一印象,其搭载的新造型轮圈显然在美观性及运动味道上提升了一个档次。

最新设计LED尾灯 更加炫目

尾部方面,一眼看去,全新A4L的设计基本延续了现款车型的精髓,最大的亮点依然是最新设计的全LED尾灯,美观效果爆表,并配有动态转向灯。

内饰设计焕然一新 豪华感提升

内饰方面,新车较现款车型可以说有了翻天覆地的变化,也代表了奥迪最新的设计方向。整体设计更加简洁明朗,科技感氛围也非常浓厚。同时,在整体做工方面有了显著提升,软塑料工艺及橡木材质的加入,烘托出豪华感。

新款在配置及动力上有哪些亮点?

矩阵式全LED大灯 可实现64项调节

一向以灯厂著称的奥迪,在全新A4L身上怎能放过表现的机会。全新奥迪A4L搭载了矩阵式全LED大灯,大灯造型犀利,折角设计画龙点睛。这款矩阵式全LED大灯,可在确保光源强度的基础上,实现64项调节。

12.3英寸全液晶仪表盘

全新奥迪A4L加入了与新一代Q7、TT一样的12.3英寸全液晶仪表盘,可提供所有常用的行车及道路信息,3D效果也非常炫目。另外,这个全液晶仪表盘还提供多种模式供驾驶员选择。

8.3英寸独立中控液晶屏

全新奥迪A4L搭载了8.3英寸独立中控液晶屏,分辨率表现非常出色。全新MMI Touch控制器加入了滑动感应和手写功能,在操作体验上更为便捷。

新MMI系统支持苹果Car Play功能

全新A4L搭载了新款MMI系统,除了保持GPS导航、多媒体播放、蓝牙连接、音响控制等原有功能外,还可支持苹果

Car Play功能。

自动三区空调 按键具备感应功能

全新奥迪A4L采用自动三区空调,而空调控制按键同样具备感应功能,手指放在上面空调显示屏上便会出现操控选项。另外,空调系统还加入了带活性炭的组合过滤器,其对1微米的可吸入颗粒物的透过率仅为3%。

全景天窗

新车配备了全景天窗,采光面积达到0.54平方米,打开面积为0.26平方米,有了全景天窗的加入,全新奥迪A4L终于能与新一代奔驰C级长轴版一较高下了。

第三代EA888 2.0T 匹配全新7速双离合变速器

全新奥迪A4L搭载了第三代EA888 2.0T直喷增压发动机,并提供高低功率两个版本。最大功率分别为140kW(190Ps)和185kW(252Ps),相较老款车型分别提升了8kW和20kW。

传动部分系统,新车全系搭载全新S tronic 7速双离合变速器。此外,高配车型还将配备一套quattro四驱系统。

总结:相比同级竞品而言,全新奥迪A4L增加了导航、真皮座椅、奥迪特有的Connect系统等高成本配置,入门产品更全都采用前后五连杆式独立悬架,比同价位级别其他品牌车型的多连杆独立悬架更增加了舒适性,又不失灵活性。而在发动机上,无论低功率版本还是高功率版本,都比同级竞品拥有更优化的动力系统。百闻不如一见,毕竟每个人都有自己的观点,若对全新奥迪A4L感兴趣,可以亲自莅临中升华奥一探究竟。