

## 红美人柑橘在我市种植成功喜获丰收

# 采摘价格每公斤50元 高于普通柑橘15倍

■记者 陈希林

一向被称为“柑橘贵族”的红美人柑橘在我市乐怀家庭农场的精心栽培下获得成功，现喜获丰收，这将给种植户带来不错经济效益，也吸引了周边不少农户前来取经种植。

据悉，今年该基地红美人柑橘总产量可达45吨左右，亩产达1500公斤左右，产量及经济效益比去年翻一番。目前，该红美人柑橘特别俏销，在市场上也卖出了好价钱，客商及本地市民到田头的采摘价格为50元/公斤，是其他普通柑橘的15倍左右。



## 柑橘市场上的“明星”

日前，记者来到位于马屿镇垟下村的乐怀家庭农场采访，看到农田里挂满枝头的红美人柑橘，一个个皮色红艳、大而光滑，在绿叶间显得特别醒目和诱人。今年柑橘产量好，比去年翻了一番多，主要是柑树长大了，近期天气晴好也有利于柑橘成熟，估计明年产量还会继续增加；这几天我们都在采摘，每亩柑橘能收1500公斤左右。农场主人蒋兰妹高兴地说，今年柑橘的品质好、个头大、皮水靓、精品多，一般的果实每个有5两重左右，而且销路也特别好，

这几天上海、杭州、温州等地的不少客户都打电话来购买，本地市民开车到田头采摘的也好多，采摘价格为每公斤50元，高于去年售价1倍左右。

据悉，红美人柑橘是冯金水、蒋兰妹夫妇之前从日本率先引进在老家台州黄岩育苗，前年蒋兰妹夫妇在马屿镇垟下村承租农田约50亩，开始种植红美人柑橘和美国邓肯葡萄柚。她通过引进红美人柑橘枝条作为母本与本地柑橘的父本进行嫁接，前年2月份在垟下村基地里种下，种植红美人柑橘苗木约30亩。经过近两三年

的精心栽培，一举获得成功，果品质量更优秀，是目前温州市首家红美人柑橘引进栽培获得成功的种植场。

业内人士介绍，红美人柑橘肉质细腻，香味独特，果型与我市传统的瓯柑相似，但与瓯柑相比，更具皮薄易剥、成熟期早、口感好等优势，应该说是瓯柑、砂糖橘等之后又一个具有相当发展潜力的柑橘新品种。近日红美人柑橘已采摘上市，投入市场便被顾客以每公斤50元的价格购买，成为今年柑橘市场上的“明星”。

## 大棚种植可推迟上市

红美人柑橘试种获得成功，去年该农场又种植红美人柑橘苗木20亩，部分柑园搭建钢管设施大棚进行种植。采用大棚种植目的是为了延迟果实成熟季节，拉长柑橘上市期，在满足市场需求的同时，确保卖个好价钱。蒋兰妹看到了今后红美人柑橘的市场需求。

红美人柑橘果实皮薄，容易开裂腐烂，一向被称为较为难种的红美人贵

族柑橘为啥能在我市获得成功？据蒋兰妹介绍，她的丈夫冯金水是来自柑橘之乡黄岩的农民，对种植柑橘经验丰富、技高一筹，近两三年来夫妇俩在农田里日夜劳作，对果树细心照料，果实生长到一定程度时也不忘给果实套上环保型纸袋，确保果实成熟时品质优、外观靓，在种植技术方面没遇到什么难题。本来果树小苗种下后需经过三年生长才会挂

果，而她种植的果树种下才两年就投产了。

果树种植需要靠科技与管理，技术的高低会给柑橘的品质带来差异；随着红美人柑橘在温州市种植获得成功，下步打算扩大种植面积，增加设施大棚种植面积，推迟柑橘上市季节，把产业做精、做大。说起今后的打算，蒋兰妹夫妇乐开了怀，他们对发展柑橘种植业增收增效满怀信心。

## 民航国内航空旅客运输票价新规 已出台一月多 预计年内会调整票价 特价短途机票 今后或将变多

记者 陈希林

坐飞机从温州到武汉，机票最低只要200多元，比坐高铁还便宜。记者近日从相关票务单位获悉，今后，这些白菜价机票可能会越来越多。民航国内航空旅客运输票价新规11月1日已出台，相关票价交由航空公司自主确定，虽然目前机票原价还没调整，但预计年内会按新规进行调整票价。

## 800公里以下特价票有望变多

由中国民用航空局、国家发改委发布的《关于深化民航国内航空旅客运输票价改革有关问题的通知》于11月1日起实施，通知要求进一步扩大市场调节价航线范围，800公里以下航线、800公里以上与高铁动车组列车形成竞争航线旅客运输票价交由航空公司自主确定，航空公司制定、调整市场的调节价航线具体票价种类、水平、适用条件至少提前7天向社会公布。

据悉，今年9月，我国国内航线数量为3913条，其中800公里以内航线1371条，占比35.04%。也就是说，新规将直接影响我国国内近四成航线，特价机票有望变多。

从之前的经验看，800公里以下的航线受到高铁的冲击很大，票价下滑非常

厉害。有的航线现在已经大幅减少航班，有的则以超折扣进行促销。近日，位于安阳街道的灵慧票务服务部负责人吴灵慧告诉记者，800公里以下的距离高铁占优势，1000公里以上的距离民航占优势。以福州到杭州为例，自从高铁运行后，福州到杭州的航班加上机场安检和机场到市区的交通时间，与高铁总体所用时间相差不多。所以，去年开始，厦航与深航停飞了福州到无锡航线，福州航空也停飞了福州往返合肥的航线，青岛航空公司退出了福州往返杭州的航线。现在，福州到杭州的航班一天最多一班，而杭州至福州的航班有时候一天一班都没有，有一段时间，福州与杭州之间的航班甚至全线停飞。

## 远程航班机票不太可能涨价

市民许先生因为生意原因常常往返于温州和石家庄之间，两地距离1800多公里，平时经常会有低价打折机票，最低价格只要560元左右，一般价格1290元左右，他想知道此次航企自主定价后，机票会不会涨价。

现在不会集体上涨，上涨可能性不大。吴灵慧说，这次定价权放开，800公里以下大都是支线航线，小航空公司飞得多，如果管得死，上座率低；在800公里以上主要是应对高铁的竞争，涨价也不太可能。

相关人士告诉记者，近年来民航曾多次调价，这些票价改革后，机票价格并未出现大涨，头等舱和商务舱也时不时有特价票。所以，对旅客来说，即使现在完全放开实施市场化定价，也无需担心票价大涨，毕竟现在在国内民航的竞争比较激烈。事实上，国际航线价格早已放开，机票价格并未

大涨，乘客时不时还可以买到特价票。所以，淡季票价低，旺季票价高是不变的规律，将价格交给市场，势必带来激烈的市场竞争，旅客将受益。

业内人士表示，航空公司就算涨价也不能全部卖全价票，只有在旺季和公务、商务旅客方面才能卖全价票，而这类商务旅客原本订票周期就短，对票价不敏感，所以基本没有影响。

吴灵慧还表示，这次民航国内航空旅客运输价格改革后，对票务单位来说目前还没有什么影响，从以往的情况来看，11月份对民航票务来说本来就是淡季，12月份票务会变得繁忙起来，各航空公司之间的竞争也会变得激烈，热门航线的机票价格有可能上涨，冷门航线的机票价格可能下调，目前机票原价还没有调整，预计年内会按新规进行调整票价。