

飞云江上再现“彩虹”，温州首座钢桁架系杆拱桥型的大桥建成 飞云江五桥今日通车



■记者 葛盈瑜

今天,备受市民关注的飞云江五桥工程迎来通车。飞云江五桥工程不仅是浙江省重点工程,还是温州首座采用中承式钢桁架系杆拱桥型的大桥。

美丽的五桥,多项技术温州首创

昨日,记者驱车行驶至瑞枫公路江北水厂附近,从这儿驶上飞云江五桥。桥面双向四车道加两侧机非混合车道,配上淡蓝的栏杆,视野宽阔,凭江远眺,行驶舒适度很高。下车站在桥上,仿佛融于一块美丽的蓝色玉石之中,若在晚上,五桥灯光倒映江面,会更加漂亮迷人。

飞云江是流经瑞安的浙江省八大水系之一。目前,飞云江上主要有4座桥,一桥为飞云江大桥,二桥为甬台温高速公路飞云江桥,三桥为瑞安大桥,四桥为温福铁路飞云江特大桥。飞云江五桥是浙江省重点市政建设项目工程,位于飞云江高速桥和铁路桥之间,接线工程的起点为瑞安火车站前的江南大道,向北延伸交新老56省道,跨飞云江后,北岸在瑞安市区西首江北水厂处接瑞枫公路,并与规划中的滨江大道北延伸段连接。

市交通工程建设办公室相关负责人介绍,飞云江五桥全长1020米,桥面宽32.5米,引桥宽25.5至29米,通航标准300吨级海轮。近期采用双向四车道加两侧机非混合车道,远期采用双向四车道加两侧公交专用道,设计车速每小时50公里。该项目于2011年11月正式开工,2016年11月竣工,累计完成投资额6.59亿元。

飞云江五桥北岸采用定向匝道,设互通式立交。记者看到,引桥上方的市区陶山湖岭等标识十分明显,游客可轻松驾驶到相应方向。

主桥采用钢桁架系杆拱结构,在温州地区桥梁建设中属首例。在五桥上,工程负责人告诉记者,该工程设计新颖,富有特色。桥面采用全钢结构,即使若干年后这个桥不再使用,材料也能全部回收,十分环保。不仅如此,桥

面铺装引入新技术,采用先进工艺,在钢结构桥面板上直接铺装沥青混凝土,降低了桥面厚度和承重。

远远望去,飞云江主桥上方如波浪形状,意为海鸥飞翔,蓝绿色搭配令人赏心悦目。据介绍,主桥色彩由中国美术学院专家设计,采用色彩渐变设计方案,营造良好的视觉效果,这让五桥不仅是市政交通工程,又是城市景观工程。

这座桥上,检修车、阻尼器、锯齿形伸缩缝等多项设备具有减震、伸缩等功能,为桥梁提供了安全保障。检修车随时能检修桥梁,非常便利。该负责人说,大桥建成后,强化了大桥安全隐患的排查,相关部门将定期对桥梁进行检查,全面掌握、评定桥梁的技术状况,为桥梁的管理及维护提供科学依据,并为后续桥梁的检测、维修积累原始资料。

凸显瑞安经济发展的 大桥效应

飞云江五桥北岸接瑞枫公路,就在锦湖街道进星村家门口。村口就有一条大桥,我们出行方便多了。进星村村委会副主任谢建华说,五桥通车后,从村里出发到瑞安火车站,只用5分钟。而以前,需先到市区再到飞云,即使不路阻,最快也要半小时。目前,单单我们村就有上百家工厂,5000多名外来务工人员。五桥通车,飞云、仙降、锦湖等地将迅速开展产业对接、区域竞争,融合人流、物流、信息流

叶先生是高楼镇一名工作人员,每天早上,他要从市区出发,绕老商门口,过飞云江大桥,一路畅通抵达高楼也需1小时,一旦路阻时间则无法估计。叶先生计算,今后,从市区可直接开上飞云江五桥,不再经过老商城、飞云江大桥、火车站、仙降路口等多个阻点,估计只用40来分钟。据统计,许多瑞安人根在高楼、湖岭、陶山等地,逢年过节56省道、瑞枫线,回乡经济,浩浩荡荡,正如叶先生说的,带来的便利不只是路程的简短,更多的是道路通畅的愉快。

瑞枫公路和56省道是我市通往中西部镇街的两条

主要道路,然而,一直以来,这两条主干道与104国道,火车站没有一条连接的通道。五桥通车后,将接通飞云江两岸的56省道和瑞枫公路,并与东面的飞云江大桥、瑞安大桥遥相呼应,形成一个环飞云江发展带,带动江南、江北联动发展,并将安阳中心城区、江南新区、滨海新区、经济开发区、现代物流园区等五大区块集聚融合为一个面积约370平方公里的城市核心区。

我市民营经济发达,形成了汽摩配、机械电子、塑料制品、鞋类、精细化工、纺织服装等六大支柱产业,大批名优产品在国内外享有盛誉,19种产品在全国市场占有率有50%以上份额,是国家级的汽摩配生产基地。工程竣工,将助推我市产业集聚、产城融合,发展战略的有效实施,对完善我市十二五交通路网、加快城市跨江发展,推进江南新区腹地开发具有重要意义。相关负责人说。

据了解,飞云江五桥通车后,在建的还有104国道西过境飞云江六桥、温州绕城高速西线飞云江七桥。今后,这些大桥建成,将凸显瑞安经济发展的“大桥效应”。

“讲文明 树新风”公益广告

聚全民之智 举全市之力 争创全国文明(卫生)城市

文明礼貌 遵守秩序 保护环境 团结友爱 热心公益 助人为乐

中共瑞安市委宣传部
瑞安市文明办 宣
瑞安日报社