



市民若有咨询、建议或投诉，可登录瑞安网，进入瑞网议事厅，可@瑞网议事厅新浪微博，也可扫一扫二维码，登录掌上议事厅。



周日下午从马屿到市区需等50分钟才能坐上车

城乡巴士等得人心焦，可否增派车辆？

市城乡公交公司：临时调度有难度，还在探索解决方案

记者 贾洁楠

等待公交车，花多长时间是在可以忍受的范围？你等待公交车时间最长的一次等了多久？对于这几个问题，每周来往于马屿与市区、高楼与市区的市民，尤其是学生有一肚子苦水要倒。

近日，网友@夜-寐在微博上向瑞网议事厅反映：每到周日下午，马屿到市区的城乡巴士乘客特别多，很多学生在车站排队要排一两个小时。天越来越冷了，有关部门能否临时增派车辆？

该网友建议，在周日下午，抽调几条比较冷门的公交线路的车辆支援一下，让从马屿、高楼到市区的群众能尽快坐上车。



下午15时以后，排队等车的队伍越来越长

记者体验

等待50分钟才能坐上城乡巴士

记者在这位网友发布的照片上看到，等待乘坐城乡巴士的乘客队伍排得很长，其中大部分是穿着校服的学生。

情况是不是如这位网友所说的那样呢？上周日14时许，记者来到马屿车站，远远地就看到站内排起了长长的队伍。

该车站有两个门，位于南侧的为车辆入口，北侧靠近售票处的为车辆出口和乘客入口。在靠近车辆入口十余米的地方，设有比人稍高的金属门框，候车的乘客队伍就从这个门框前开始。

14时20分，一辆马屿到市区的城乡巴士驶进车站。此时排队候车的乘客已经有六七十人，并且还在不断增加。这辆城乡巴士在站内停留5分钟之后，载着大约30位乘客开

出车站。

与此形成鲜明对比的是，车站内停着3辆107路公交车，其中一辆车上有几位乘客，正在等待公交车发车。

同样是马屿到市区的车辆，为何城乡巴士和公交车情况大相径庭？

家住马屿、在瑞安四中读高三的一位女生告诉记者，当天等车的乘客并不算多，15时之后来乘车的人更多。比起107路公交车，城乡巴士不在沿途公交站停车，能更快到市区，而且能保证有座位，我们背着书包更方便。她说。

记者在现场观察，107路公交车发车间隔为12分钟，而城乡巴士间隔6分钟左右就有一班车，再加上沿途不停靠，是大部分目的地为市区的乘客选择城乡巴士的原因。

虽然很多乘客宁可排队也要等待城乡巴士，但等候时间之长又让乘客抱怨。这位女生说，有一次她曾等了40分钟才坐上城乡巴士。

运气好的时候，两辆巴士会一起来，但如果遇上堵车，巴士被堵在路上，可能等40分钟也不止。在市区上班的王女士告诉记者。

15时20分左右，车站里的人果然越来越多，候车乘客目测已经达到100多人。一位排队的学生和身后的同学开玩笑：咱们可以坐地上写会儿作业了！

高峰时段抽调其他线路车辆不现实

周日的返程小高峰，给经常往返于马屿与市区的群众带来了许多不便。那么能否像网友所说，在高峰时段抽调其他线路的公交车支援呢？

市城乡公共交通有限公司南区分公司办公室主任林莉芬表示，公司在经营过程中对高峰期增派车辆一事，也比较纠结，目前还在探索最佳解决方案。

林莉芬说，每个周末或节假日，各线路因路阻导致客流量急剧增加，所以不存在“冷门的公交车”这一说法。如果将其他线路的驾驶员临时抽调到本公司，他们对线路、车辆也不熟悉，车人难相合。

另一难点是审核方面。由于各线路的车辆数均经过相关手续审批、安全

检验审核、固定聘任驾驶员，按一定的线路走向进行安全营运，如果要调度，就牵涉相关抽调的法定手续待办问题，且上级主管部门难以批复。公司若专门购置几辆空调客车，以备周末、周日之需，并配备相关人员运营，现阶段公司经济实力难以做到。

对于目前“候车时间长”问题，林莉芬表示，会安排工作人员对乘客进行引导，劝导一些沿途下站的乘客乘坐公交车，适当分散客流。

目前还没有发生乘客滞留在客运站回不去的情况，我们也正探寻最佳解决方案。公司承诺，即使让驾驶员加班，也要让每一位乘客走得了、走得好。林莉芬说。

瑞 无线瑞安

世界这么大 来这里就对了

只要动动手指就能了解身边发生的趣事、新鲜事，
第一时间掌握最新资讯。贴心的服务让你的生活更加便捷！



懂瑞安 更懂你