

搭载1.2T“铂金动力” 雷凌Turbo到店发售

记者从新盛丰田店获悉,广汽丰田首款搭载1.2T发动机的车型雷凌Turbo在全国正式上市,新车全面到店发售,市场建议指导价为10.98万元至13.38万元。随着雷凌Turbo上市,雷凌家族形成涵盖1.2T直喷涡轮增压发动机、1.8L自然吸气发动机和混合动力的全擎动力矩阵,在动力先进性领先业界的同时,也为中国消费者提供了更高性价比、更全面的中级车购买选择。

据悉,雷凌1.8L同步标配智能启停系统,市场建议指导价为14.18万元至15.08万元。引领混合动力汽车普及潮流的雷凌双擎,保持和雷凌1.8L车型“零价差”不变,市场建议指导价为13.98万元至15.98万元。



“TS铂金动力组合”引领小排量风潮

动力方面,雷凌Turbo搭载丰田全球首款1.2T D-4T直喷涡轮增压发动机和S-CVT超智能无级变速箱。这也是继雷凌双擎之后,雷凌家族导入的全新“TS铂金动力组合”。随着雷凌Turbo上市,雷凌家族形成涵盖1.2T直喷涡轮增压发动机、1.8L自然吸气发动机和混合动力的全擎动力矩阵,为消费者提供了更高性价比与更全面的中级车购买选择。

雷凌Turbo搭载的D-4T直喷涡轮增压发动机,是丰田全球首款小排量涡轮增压机。它集成了混合动力发动机所特有的阿特金森循环技术和直喷涡轮增压技术,集先进发动机技术之大成。D-4T直喷涡轮增压发动机和S-CVT模拟8速超智能无级变速箱形成“TS铂金动力组合”,实现低转速高扭矩的强劲动力,高性能低油耗的高效反应,不易积炭不易烧机油的可靠品质。

D-4T直喷涡轮增压发动机热效率达到世界顶级的36%;在1500rpm的低转速即可输出最大扭矩185Nm,并持续至4000rpm的广转速域,均可均匀而平顺地输出澎湃动力,实现高于1.8L的强劲扭矩输出,而百公里综合油耗仅为5.4L。

全系标配主动安全套装 性价比再升级

在继承原车型卓越安全性能和越级驾乘空间的基础上,雷凌Turbo和雷凌1.8L全系标配灵敏的TOYOTA SMART STOP发动机智能启停系统;同时全系导入车身稳定控制系统(VSC)、牵引力控制系统(TRC)和上坡启动辅助控制系统(HAC)主动安全套装,性价比更为突出。

雷凌Turbo车身增加“D-4T”铂金动力标识,并新增了琥珀棕车身颜色,凸显时尚动感形象。全新推出的1.2T V豪华版搭载了LED日间行车灯、钢琴黑梯形大嘴格栅、带有红线缝线和LEVIN标志的专属运动座椅,采用黑红相间车窗饰件。1.2T V豪华版和1.8L系列还搭载了8英寸智能手机互联多媒体系统。

雷凌品牌形成全擎动力矩阵 销量同比增长超38%

雷凌品牌自2014年问世以来,以时尚动感的先锋形象和先进技术引领中级车新风潮。而最新的雷凌Turbo,更是拥有拒绝平庸的动感设计、随心所欲的驾驶乐趣、领先同级的燃油经济性以及全球一流的匠心品质四大锐动特质。随着雷凌Turbo上市,雷凌家族形成涵盖1.2T直喷涡轮增压发动机、1.8L自然吸气发动机和混合动力的全擎动力矩阵,在中级车市场独树一帜。

据了解,雷凌品牌车系上市两年累计销量即已突破30万台。2016年1-11月,雷凌车系零售实销152,983台,同比增长38.8%,月均销量接近1.4万台,进入合资中级车销量前十。

随着雷凌Turbo在全国范围的到店发售,雷凌家族将以更强技术实力引领中级车市场,爆发出更加强大的市场能量。

瑞安宝隆 全系团购日活动圆满落幕

全新BMW X1越级而来,入门级豪华SUV市场新标杆 全新BMW X1空间更大,性能更强! BMW 5系进一步优化产品组合,同样的价格,将为您提供更加丰富的配置,带来强悍的动力与顺滑的换挡体验,非凡的驾控,感受纯粹驾趣。

日前,为期两天的瑞安宝隆2016年终全系团购日活动圆满落幕。此次活动是本年度最后一次团购价,期间凡在该店订车的客户,均参加了砸金蛋赢大奖活动。

值得一提的是,12月15日,财政部公布了最新一版小排量汽车购置税优惠政策。2017年将延续购置税减征的政策,但优惠幅度由原来的5%调整为7.5%。其中,自2017年1月1日起至12月31日止,对购置1.6升及以下排量的乘用车将按7.5%的税率征收车辆购置税。自2018年1月1日起,恢复按10%的法定税率征收车辆购置税。

离购置税减半的时间只剩两周了,趁这两周赶紧来瑞安宝隆购车吧,让我们共同圆您一个宝马梦!

开车用蓝牙 危害等同于 使用手持电话

越来越多人知道开车时用手机通话危险,那用蓝牙耳机或者免提就没事了吧?其实,开车时用蓝牙耳机或者免提通话的危害等同于使用手持电话。驾车者用手持电话或者免提通话时的反应时间比不打电话时长40%。这就相当于,以每小时40千米的车速行进时,通电话时作出反应的距离要长大约11米。

从驾驶安全方面考虑,很多的研究成果已经表明,无论采取何种方式接打电话,都会影响到驾驶安全。英国的相关研究发现,开车打电话造成事故的几率是正常开车的4倍。使用手机明显增加了发生车祸的几率,而且这种情况与性别、年龄和是否使用免提功能都没有关系。

而另一项研究则表明,开车打电话会严重影响人类大脑的活动,司机在开车打电话的时候,将无法掌握路况,通电话的认知负荷是分散注意力,而不在于是否手持电话。也就是说,通电话需要更多脑力,驾车者的大脑专注于接收电话中不断传来的信息,因此不再把视觉信息传送到工作记忆区域,导致驾车者只是“看”而非“看见”路况。

