

小心 托底 陷阱 学会防托底妙招

车辆底盘是除轮胎以外,离地面最近的部位。如今在马路上潜伏了各种各样的托底陷阱,驾驶员稍有疏忽,就会将车子送入陷阱,轻则底盘磨损影响心情,重则爆油底壳损坏车辆。那么,什么情况会导致托底?车主又该如何做才能避免托底伤害?

陷阱一 路面减速带

这是经常见到造成托底的路面状况了。虽然减速带是为了提醒驾驶员降低速度以通过危险路段,但是现在很多减速带设计不仅形状怪异,而且高度不一,甚至有些减速带是拦车用的。建议减速通过,减少减速带对轮胎的冲击以及车辆避震的震动幅度,也就没那么容易被减速磕到底盘了。

陷阱二 陡坡的坡顶或者坡底

坡顶或坡底也是经常会托底的地方。其实,车主可以采取车辆斜向的方法到达坡顶(或坡底),即以单侧前车轮(左前轮或右前轮)先到达坡顶(或坡底),避免托底。

陷阱三 马路牙子

现在很多车主为了贪图方便,会把车直接开上马路牙子,其实这也是很伤车底盘的,所以尽量不要将车开上马路牙子。

陷阱四 路面异物

开车有时候会经过一些建筑工

地的附近,这时候很容易路上遇到砖头等大型物体,一不小心就托底了。所以在驾驶时应该将视线放远,留意观察前方路段是否有异物挡路,提前作出避让。

陷阱五 泥泞路段

泥泞路段被车碾压多了,路上就会形成两道越来越深的车辙,而两条车辙中间的凸起部分则显得越来越高,这种路况也很容易被托底。遇上这种路况,最保险的做法就是以单侧车轮沿中间凸起行走,可以避免中间凸起刮蹭底盘。

陷阱六 路面的凹陷

这里说的路面凹陷,是指那些遭破坏而出现沟槽或坑洞的路面。这些凹陷处往往比较隐蔽,从远处看并不明显,通常是车到凹陷跟前驾驶员才发现问题,只能是急刹车或硬着头皮开过去。路面凹陷越大,对车辆底盘造成的破坏也越大。建议注意观察路况,提前避让;如果是必须通过这些凹陷,那就要将车速降低,慢速通过。

那么,除了主动防御,还有哪些方法减少托底伤害呢?其实,只要提前为车子准备一些被动防御措施,也能有效减少托底带来的伤害。

加装发动机护板

发动机护板能保护发动机免遭路面碎石撞击及异物刮蹭,但这个实用的配置并非所有车型都有。对于没有这块护板的车型来说,可以加装一块。

不过,需要注意的是,加装发动机护板其实是有利有弊的:护板固然能减少托底对发动机的伤害,但会影响发动机散热,而且在车辆发生碰撞时可能会影响发动机下沉,形成安全隐患。特别是一些金属护板,其弊端会更加明显。因此,在选装护板时,要注意选择合格的产品。

喷涂底盘装甲

底盘装甲是一种粘附性橡胶沥青涂层。这种涂层无毒、附着性强,可以喷涂在底盘、轮毂、油箱、汽车下围板、后备箱等部位。喷涂干燥后会形成一层弹性保护层,来保护汽车锈蚀老化。需要注意的是,做底盘装甲一定要去正规店。

对爱车的离地间隙心中有数

车主要对自己车辆的离地间隙有个清晰的了解,这样才是减少托底伤害最实用的方法。

(潘敏洁)



技术日产 人·车·生活

瑞安东晨12周年

感恩有您 一路同行

2年/6万公里免费基础保养



3年0利率或日供23.6元起



注:2年/6万公里免费基础保养活动截止2016年12月31日

东风日产瑞安东晨专营店

销售热线:65188666

服务热线:65177772

地址:瑞安市莘塍街道莘塍工业园区104国道边(下山根加油站斜对面) 24小时抢修热线:13587525533



服务热线

400 830 8899 800 830 8899

www.dongfeng-nissan.com

NISSAN MAXIMA 西玛 TEANA 天籁 MURANO 楼兰 X-TRAIL 奇骏
QASHQAI 逍客 LANNIA 蓝鸟 TIIDA 骐达 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光
LIVINA 威麟 MARCH 玛驰 QUEST 贵士 PATROL 途乐 370Z NISSAN GT-R

东风日产