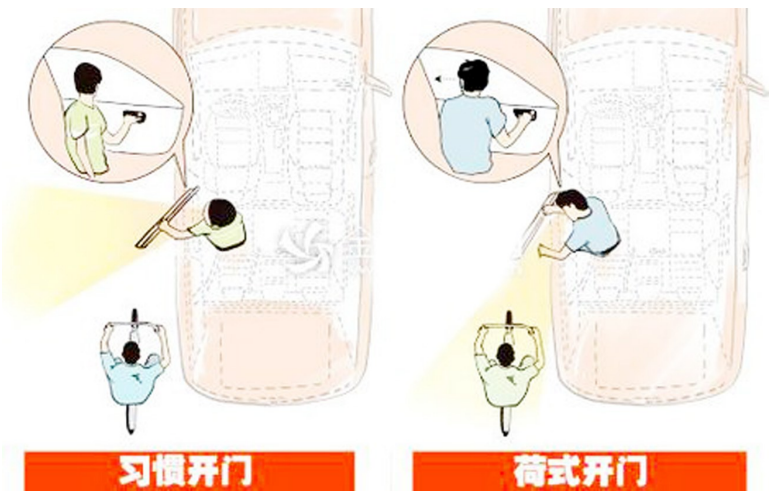
贸然开车门易引发事故“荷式开车门”挺管用

交管人士：值得借鉴，养成安全习惯更重要

■记者 李心如 通讯员 郑悦慧 贾挺兵

因为开车门引发的事故不在少数。日前，网上流传一种“荷式开车门法”，称这种开车门法起源于荷兰，可以有效避免因开车门不当导致的事故。那么，这种方法是不是靠谱呢？交管人士表示，该法还是很有用的，值得借鉴。



[案例]
突然开车门撞倒自行车

2月26日中午，张某驾驶浙C1231学号小型轿车，从汀田街道驶往莘塍方向。12时30分许，行经莘塍街道振兴路284号地段时，张某因开车门左侧车身刮擦车某骑行的自行车，造成车某受伤，自行车上物品及自行车车身受损。

经调查，张某驾驶机动车在未确保安全的情况下打开车门，以致造成事故，其行为违反了《道路交通安全法实施条例》第63条第4款“车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行”之规定，应承担事故的全部责任。而车某因无过错，不承担事故责任。

[调查]
细微动作却极易酿祸

汽车停靠在路边时，突然推开车门，猛的抬腿下车，这是很多驾驶人和乘车人的习惯动作，这一系列看似简单的动作，却屡屡引发交通事故，带来十分严重的后果。

在我市道路上，因为开车门导致的各种事故屡见不鲜。那么，驾驶人和乘车人对此有什么看法，有没有引起足够的重视？记者进行了调查。

2月28日8时18分，正值上班早高峰。记者来到万松东路，一辆黑色丰田轿车在市政府对面的路边停下后，左侧后车门突然打开，一位女士准备下车，这个突然的动作让紧跟在后面骑电动车的男子猝不及防。骑车男子身体倾斜，紧急避让打开的车门。由于事发突然，该男子在勉强绕开车门后，十分恼怒，回头咒骂了几声，引得下车的女子也蹙着眉头一脸不高兴。

中午11时50分，记者来到虹桥南路。一辆出租车行至虹桥南路与屏星街交叉路口，一名中年女子打开车门迅速下车，几乎碰到走在路边的老大爷。

在两个不同的时间和地段，记者随机观察了20名驾驶人和乘车人，其中有3名驾驶人和6名乘车人在下车时注意力并不集中，其中一人险些酿成较严重的交通事故。

[分析]
避免轻微事故，安全意识很重要

无论你开车是不是很小心，在交通状况如此复杂的现今，每天都有可能面临着车辆刮擦的事，就像有人开玩笑说的：“就算你不去撞人家，也难保不被别人撞。”据我市交警部门统计，交警部门平均每天交通事故接处警达250余起，其中大多数为车辆刮擦轻微事故。

据交警介绍，刮擦事故主要分为车刮车、车刮人、车刮物。交通参与者交通安全意识淡薄，机动车随意变道、穿插、夜间违规使用远光灯，行人随意横穿道路，非机动车闯红灯等交通违法行为都是引发刮擦事故的原因。如果我们每一位行人、非机动车驾驶人在看到有车来临时停一下，每一位机动车驾驶人在看到行人和非机动车时，少鸣一次笛，多踩一脚制动，减一下速、让一让，那会减少多少事故的发生。

[解决]
“荷式开车门法”挺管用

正是因为开车门导致的事故频发，网上一则“荷式开车门法”近日广泛流传。被称为“自行车王国”的荷兰，是一个自行车比人口还要多的国家，但很少有因开车门而引发的交通事故。因为在荷兰，人们普遍使用一种名叫“Dutch Reach”（荷式开门法）的开车门方法。

所谓的“荷式开车门法”就是要求驾驶员及乘客在下车时利用离车门较远的一只手开车门，带动身体微微转动，观察车身后方的情况，确定无异后再开门，从而减少视觉盲区。这个动作对保护后方驶来的汽车、单车或摩托车的安全非常有价值。在荷兰的驾照考试中，如果不用这种方法开门，考试就不能通过。

对此，市交警大队事故中队民警陈盛近表示，这种“荷式开车门法”值得借鉴。民警还特地带记者进入车内进行了体验。

在驾驶位内，记者处于车内左侧，用离车门最远的右手开门，在开门的时候，记者身体随着转了过去，眼睛也很自然就看到了车外后方的情况。可是，当记者使用左手开门的时候，根本就不用转头。

[提醒]
别乱停车，开门前先开条缝

交警部门提醒，除了运用“荷式开车门法”，选对停车的地方也很重要，要不能影响其他车辆和行人通行，而且停车时要距离路牙20至30厘米。除了驾驶人外，乘车人尽量从右侧下车；乘车人开门前应对前后来往行人、车辆情况注意观察，确认安全后才可开门，驾车人尤其是出租车驾驶人对乘车人开门也应及时提醒确保安全。

驾驶人开门下车前一定要注意观察，可以先打开一条缝，再慢慢打开，提醒过往的车辆要开门，防止与经过的车辆发生碰擦而酿祸。