《政府工作报告》点名“争取开工塘下至安阳隧道工程”

塘岙底隧道建设展开前期工作

■记者 黄国夫

今年《政府工作报告》提出，2017年主要抓十大方面工作，其中第六项工作要求‘着力推动城乡一体化，推动基础设施互联互通”，明确提到‘争取开工塘下至安阳隧道工程”。

塘下至安阳隧道工程就是塘岙底隧道。《政府工作报告》特意提到该隧道建设，对塘下镇罗凤片市民来说无疑是一个好消息。据悉，目前塘岙底隧道建设的前期工作如规划调整、征地、土地安置等正在开展。

规划图

村民要求修建隧道呼声强烈

“七八年前，我们就提出建设塘岙底隧道的建议。随后几年的两会上，我们每年都提这个建议。”市人大代表、凤川村党支部书记王让式介绍，每年我市两会期间，塘下代表团都围绕塘岙底隧道建设展开热议。

王让式说，塘下镇位于温州市区与瑞安市区之间，近年来塘下城市化进程驶上快车道，但塘下北区路网建设不足一定程度上制约了发展。

他表示，塘下北区靠近温州市区，不少居民被温州市区的教育、医疗等资源吸引，不利于瑞安城市发展。加之塘下北区是重要的国际汽摩配产业基地，企业人才集聚，交通不便利难以长期留住人才。此外，塘下北区与瑞祥新区仅仅隔着一座集云山，但现有的交通出行只能通过104国道。

“打通塘岙底隧道不仅可缩短塘下镇与瑞安市区的距离，更是瑞祥新区发展的延伸，能充分发挥塘下北区的重要作用，让瑞安的全面腾飞如虎添翼。今年我市把塘岙底隧道建设列入市政府近期建设项目，我感到非常高兴。”王让式说，在刚刚结束的我市两会上，他还提出尽快成立塘岙底建设指挥部的建议，希望工程早日开工。

塘岙底隧道建设前期工作已展开

事实上，多年前我市就已经展开关于塘岙底隧道建设的可行性研究。塘下新区管委会副主任高晓斌介绍，当年我市响应人大代表和政协委员的呼声，委托设计院作研究，主要涉及隧道的线位规划。当时共设计了3条线位，但这3条线位可能影响瑞祥新区现有交通状况、安置房建设等，最终都被否决了。

2015年初，设计院综合考虑了各种可能存在的问题，重新研究了一条线位。高晓斌说：“这个方案出来后，我们邀请了很多交通方面的专家到现场勘察、校对，认为线位较为合理。后来市里开了协调会，暂定该方案。”

根据该方案，工程南起瑞祥新区瑞枫公路，北至塘下北工业园区荣昌路，全长3403米，为城市次干道，机动车双向4车道，设计时速约40公里/小时。其中，瑞祥新区段连接线长约640米；隧道段长约1580米，宽度约69.4米，共设4个洞，其中机动车道2个洞、慢行道2个洞；塘下段连接线长约1183米。

高晓斌介绍，目前塘岙底隧道建设的前期工作如规划调整、征地、土地安置等正在开展。

塘下镇新居村党支部书记董邦明认为，打通塘岙底隧道，让塘下三都片成为瑞安市区的后花园，特别是瑞安有些公建项目可以落实到三都片9个村开发建设，为三都片带来发展新契机。

“沿线村民翘首企盼塘岙底隧道早日通车。在前期工作中，我们会积极配合，希望这个工程能早点启动。”董邦明说。

塘下中心路延伸段一期加速推进

已完成三分之一工程量，预计农历年底通车

■记者 黄国夫

昨日上午，塘下中心路延伸工程一期（环镇东路至滨海大道段）施工现场一派忙碌景象：几辆挖掘机正在填埋渣土，工作人员正在进一步勘探地形。

据悉，塘下中心路是塘下主干道之一，延伸工程一期已完成总体工程量的三分之一，预计今年农历年底通车。届时，塘下的路网将更趋发达。

雨季来临前，施工方加班加点

日前，记者来到中心路延伸工程一期施工现场，只见道路雏形已经基本形成，一条宽敞的泥石路从滨海大道向鲍田方向延伸。

工程建设方宁波海逸园林工程有限公司项目经理梁古松说，从去年8月份工程开工建设以来，他们就加紧建设步伐，“尤其是过段时间雨季就要来临，雨水对工程建设会造成一定程度的影响，这几天加班加点，争取赶在雨季前把排水管和节水管安装完毕。”

为了加快进度，建设方将现场作业的挖掘机从原来2辆增加到5辆。“这样的数量在一般工地上已经算多了。”梁古松介绍，目前已完成总体工程量的三分之一，道路最底层的路基矿渣填埋已完成，排水管已全部铺设完毕，节水管铺设700多米，预计到3月底可全部铺设完成。

工程的顺利进展离不开工人辛勤的付出。据悉，施工现场共有40多名工人。今年2月4日（农历正月初八），他们早早地结束休假，投入到工程建设中。

今年农历年底有望通车

据了解，目前从塘下镇中心通往滨海大道的道路是一条机耕路，不仅道路狭窄，而且有些路段破损严重，车辆通行困难。从塘下去温州机场，市民可以通过塘永线再进入滨海大道，而塘永线通车多年，道路不宽，时常拥堵，往往延长市民通行时间。

塘下中心路延伸工程西起西二大街，东至滨海大道，是我市北部组团内重要的交通次干道，也是一条东西走向贯穿北部组团各片区的发展主轴线。道路长4.4公里，标准路幅宽42米，双向6车道，设计车速50公里/小时，工程总投资12.59亿元，分两期建设。

中心路延伸工程一期项目从环镇东路至滨海大道，长约2.4公里，项目投资近2亿元，今年农历年底有望实现通车，大大拉近塘下与温州龙湾的距离。

“中心路延伸工程建成后，从塘下镇中心可直通滨海大道，到温州机场只需20多分钟。”塘下新区管委会建设局局长周贤祥说。

他介绍，塘下是我市城市次中心，近年来路网日趋完善，塘下大道（温瑞大道）让塘下到达瑞安市区和温州市区的通行时间缩短到20分钟左右，2014年罗山大道中南段、双桥段完工通车，连接了塘下大道至104国道和G15沈海高速公路，形成了四通八达的城市道路网络。

塘下中心路延伸工程和国泰路相连接，从而实现104国道和滨海大道的连通，不仅进一步完善塘下的路网，有效缓解镇内的交通压力，还对塘下汽摩配产业的提升起到推动作用。

走基层