

整治道路拥堵 有必要先“通通脑”

随着机动车辆的逐年增多,道路拥堵成为让人头疼的城市顽疾之一。时下,各地在整治道路拥堵方面,举措很多,力度也不小,也取得了一些成功经验,特别是弹丸之地的香港、台湾、新加坡等地区和国家,它们人多、地小、车多,但交通状况可以说是井井有条、畅通无阻,其成功经验是靠日久月长的严管。

自3月1日省公安厅部署开展“创文明交通、治秩序乱象”系列行动以来,全省各地迅速行动,稳步推进。我市开展了史上最严的交通整治行动,严管严治市区十条道路,仅3月8日一天,全市共抄告1145辆违停车辆,严管严治初见成效。笔者对我市的道路治堵还存在诸多疑问:造成堵车的主要原因是乱停车,有些交警部门规定的严管道路,仍有人敢于乱停,这是为什么?摊贩占道经营、道路上乱堆放物品,相关执法部门治理到位了吗?常态化管理制度真正落实了吗?公共停车位稀缺,但令人不解的是,日前市民监督团对停车位问题开展专项跟踪调查(不是全面),市区的国有资产停车位闲置着或挪作他用或还未充分利用的近1000个,至今有



孙德胜

给道路治堵,有必要先治理为官者脑子里的堵。治堵,为官者必须要有强烈的使命感、责任感和紧迫感,决不能等闲视之。

哪个部门去抓了没有?规范出租车靠点停车,有关部门管理到位了吗?笔者认为,以上这些列举到的,或是有些还未列举到的疑问,若是有关部门去抓一抓,完全是可以有所改观的,严管严治必须真正一抓到底,而不是讲在嘴上。

笔者认为,给道路治堵,有必要先治理为官者脑子里的“堵”。治堵,为官者必须要有强烈的使

使命感、责任感和紧迫感,决不能等闲视之。治堵,必须大力宣传交通法规,曝光不良行为,造成一种舆论氛围,使大家知道“严管了”,使之“不敢乱停”。治堵,必须治理有关执法部门特别是个别领导的不作为乱作为、官僚主义、坐等观望的不良作风和消极思想,诸如“没有停车场,车太多了,不好治堵”、“市民、驾驶员素质太差”、“摊贩太野蛮”等理由貌似有理,其实不值一驳。

众所周知,停车场、道路建设及智能管理建设等需要大量资金投入和一定时间来实施的,再说城市的所有资源包括道路、停车场等都是有限的,在有限的条件下解决好车辆猛增与道路畅通的问题,仅靠传统的修路、扩路方法已不现实。在人行道上划线停车,把单位停车位划在应该是人行道的地方,与行人抢道,使无车而步行者很无奈,更是与现代文明城市格格不入。有关部门必须各负其责,加大执法力度、宣传力度,比如部分市民车主的交通意识和停车的不良风气,应采用宣传、教育与法治相结合的方法,这也离不开政府及相关执法部门共同配合、管理实施。

简易便池, 尴尬的 不仅是老人

管舒勤

公厕是一定要建的,这一点相信附近居民也不会反对,关键在于选址和建成后的管理,只有从根本上消除居民的担心,才能获得居民的支持

人有“三急”,出门在外,最怕如厕难。经常在飞云花园小区边街心公园休闲的上百位老人,就遭遇这样的尴尬——没有公厕,只能用油漆桶当便池。虽然该公园公厕建设早有规划,但遭到附近部分居民反对,无奈搁浅。

在我市创建全国文明城市的当下,这种现象显然与创建格格不入。细究街心公园如厕难,似乎并非“死结”:最近的公厕离街心公园大约有200米,而且公园边社区卫生服务中心预防保健门诊室里也有一间厕所,可以在一定程度上满足需求;居民反对的理由也可以理解,“谁也不想自家旁边有个公厕”。但在那个油漆桶便池面前,这些理由难以站得住脚——对老人来说,200米距离还要过马路,如厕距离太远;担心自家旁边建公厕有异味,难道油漆桶便池没有异味吗?

大家都认为那个简易便池刺眼,有损文明,但说到公厕建设搁浅,只把“板子”打在居民身上——选址遭反对,未免过于狭隘。从某种程度来说,那个碍眼的简易便池暴露出我市公厕规划建设存在投入不足、管理不够精细化、服务理念有待加强等问题。这些问题的解决绝非旦夕之功,仅就街心公园如厕难而言,破解之法还在部门和社区身上。公厕是一定要建的,这一点相信附近居民也不会反对,关键在于选址和建成后的管理,只有从根本上消除居民的担心,才能获得居民的支持。在整洁卫生的公厕和露天简易便池之间,大家显然会选择前者。

公厕虽小,却是城市文明程度和发展水平的重要窗口。希望那个碍眼的油漆桶便池早日消失,其他地方也不再出现类似的方便之处。



据《现代快报》报道:3月28日,一条护士怒斥医托的视频在网上热传。视频中,值班护士发现医托后大声呵斥:病人都哭了,你还骗人钱!她抓住医托的手,联系保安将医托带走。很多网友称这位护士为侠女,为大侠点赞!记者了解到,事情发生在3月26日,视频中的护士来自南京市妇幼保健院。

(陶小莫画)



瑞 无线瑞安

世界这么大 来这里就对了

只要动动手指就能了解身边发生的趣事、新鲜事。
第一时间掌握最新资讯。贴心的服务让你的生活更加便捷!



懂瑞安 更懂你