

或将实施的停车新政全解读

市发改局近日召开相关 暂行办法 征求意见座谈会,市民可致电或寄信提意见建议

■记者 林翔翔

“办个事在路上兜了好几圈都没地方停车。”近年来,“停车难”是群众普遍反映的现实问题。“停车难”将直接导致“行车难”,成为我市亟待解决的“城市病”。

4月14日下午,市发改局召开《瑞安市机动车停放服务收费管理暂行办法》征求意见座谈会,市财政局、国资办、市政园林局、综合执法局、交通局等十几个单位有关负责人及市人大代表、政协委员、市民代表等与会讨论。

征求意见座谈会结束后,记者向市发改局价格管理科有关工作人员详细了解停车收费的具体内容和变化。据悉,新的《瑞安市机动车停放服务收费管理暂行办法(征求意见稿)》(以下简称“征求意见稿”)在泊位等级、停车时长、收费标准等方面都有所变化。

市民如有意见建议可向市发改局反映,电话65812683,也可采取寄信方式。市发改局将梳理征集到的意见建议,采纳合理意见建议,进一步完善“征求意见稿”。



扫一扫,观看座谈会直播

在瑞的 温州市政协委员 开展会前视察

本报讯(记者 夏盈瑜)温州市政协十一届一次会议于昨日开幕。4月13日上午,市政协主席管秀云率部分在瑞的温州市政协委员开展视察,为参加温州市政协十一届一次会议做热身准备。管秀云希望政协委员积极研究准备,找准履职切入口和关键点,为全市经济社会发展献务实之策、建睿智之言。

在瑞的温州市政协委员们视察了瑞安城市学院新校区校园环境、教学设施等,并与该院领导班子和中层干部座谈交流,听取该院近年来办学情况和存在难题的汇报。据悉,瑞安城市学院是我市唯一一所成人高等院校,作为市委市政府倾力打造的全市终身教育总部和龙头,在我市学习型社会建设中发挥着重要作用。2013年,学院以整合多所学校为契机,坚持学历、非学历均衡发展,高等教育、社区教育、老年教育和社会培训四头并进。2014年,学院在市政协帮助下,创新方法牵头组建市社区教育协会,下设托管服务中心,有效整合学校、家庭、社会三方资源,面向全市推出小学生放学后托管服务,目前共有98所学校设有托管工作站,受托管学生7万多人,托管率达76%以上。

座谈会上,在瑞的温州市政协委员们交流了提案撰写情况,并就构建完善终身教育体系、非学历培训机制创新、合理安排共享教学资源等建言献策。

管秀云充分肯定瑞安城市学院转型发展以来的办学成绩后指出,瑞安城市学院环境优美、设施完善、功能齐备,要进一步发挥资源整合优势,把瑞安城市学院打造成全省乃至全国的示范性地方开放型大学,进一步健全管理机制,衔接好高等教育、社区教育、老年教育和社会培训等多种教学方式,注重加大思想道德教育力度,不断丰富广大群众精神文明生活,进一步加强宣传,重视老年教育发展,专题调研整合老年教育资源,争取相关设施经费投入,实现推进全民继续教育、建设学习型社会的目标。同时,管秀云叮嘱随行的温州市政协委员,将此次视察的情况认真梳理,形成高质量的提案带到温州市两会上。

机动车路内停车服务(咪表)

变化一 泊位等级从2个变4个

记者从市发改局价格管理科了解到,2015年我市出台的《瑞安市机动车停放服务收费标准》将泊位等级分为一级路段和二级路段,征求意见稿里则细化为核心泊位、一级泊位、二级泊位和三级泊位。

《瑞安市机动车停放服

务收费标准》中一级路段为市内主要的交通性干路,如万松路、虹桥路、道院前街、瑞湖路、商城大道、隆山路、滨江大道、沿江东路、瑞光大道、瑞祥大道、安阳路、拱瑞山路、罗阳大道、莘阳大道等;二级路段为除一级路段外的其余路段。

征求意见稿里,安阳新区的核心泊位为万松东路(商城大道-莘阳大道);一级泊位为安阳路(瑞祥大道-陈虬路)、拱瑞山路(万松东路-陈虬路)、隆山路(商城大道-罗阳大道)、罗阳大道(瑞祥大道-陈虬路)。

旧城区的核心泊位为万

松东路(商城大道-虹桥路);一级泊位为虹桥路、万松西路、道院前街、解放路、公园路;二级泊位为滨江大道(解放南路-瑞祥大道)、商城大道、沿江东路、瑞祥大道、邮电路、周松路、广场路;三级泊位为瑞湖路(沿江西路-虹桥路)、瑞光大道。

变化二 免费停车时间增加5分钟,至20分钟内(含)

这次计划将机动车路内免费停车时间增加了5分钟。市发改局价格管理科有关工作人员说,现在机动车路内停车15分钟内(含)不收费。一级路段首小时内5元/小时,首小时外3元/半小时;二级路段首小时内4元/小

时,首小时外2.5元/半小时。征求意见稿将免费停车时间增加5分钟,至20分钟内(含)。实际停放时间超过免费停放时间的,免费停放时间计入停车计费时间。打个比方,停车25分钟,则以停放25分钟收费,而非以5分

钟收费。征求意见稿中,首小时内,每辆车在核心泊位3元/半小时,一级泊位2.5元/半小时,二级泊位2元/半小时,三级泊位1.5元/半小时。首小时后,核心泊位4元/半小时,一级泊位3.5元/半小,二级泊

位3元/半小时,三级泊位2.5元/半小时。收费时间方面,现在一级路段收费时间为8时至22时,二级路段为8时至21时。征求意见稿中,核心泊位为8时至22时,一级、二级、三级泊位都为8时至21时。

市政府定价的路外停车服务(配套停车场)

变化一:公立医院30分钟内免费

现在,公立医院如市人民医院、市妇幼保健院、市中医院的停车场,2小时内,收费为3元/小时,超过2小时后,超过部分收费为2元/小时。

征求意见稿中,30分钟内免收停车费,超过免费停放时间的,免费停放时间计入停车计费时间。打个比方,若停车45分钟,按45分钟收费,而非按15分钟

收费。小型车停放时间每半小时2元/辆,每天最高不超过20元/辆。连续停放超过24小时的,超过部分按上述计时收费标准重新计算。

公立医院30分钟内免费停车,一来可以解决病人的接送,二来避免停车资源造成不必要的占用,促使车辆快停快走。市发改局价格管理科有关工作人员说。

变化二:隆山公园、万松广场地下、万松公园东入口、瑞安广场、滨江大道停车场2小时内免费

征求意见稿中,政府投资的公共停车场包括市区党政机关立体停车场、后垟停车场、隆山公园停车场、万松广场地下停车场、万松公园东入口停车场、瑞安广场停车场、明镜公园停车场、滨江大道

停车场。这些地方2小时内免收停车费,机动车实际停放时间超过免费停放时间的,免费停放时间计入停车计费时间。小型车停放时间每半小时2元/辆,每天最高不超过20元/辆。

连续停放超过24小时的,超过部分按上述计时收费标准重新计算。隆山公园停车场、万松广场地下停车场、万松公园东入口停车场,现在没有将免费停放时间计入停车计费时间。

瑞安广场停车场,现在无免费停车时间,3小时内收费为5元/小时,超过3小时的,超过部分每小时加收2.5元。滨江大道停车场,现在免费停车时间为90分钟。

[声音]

市国投公司负责人:停车收费要体现差别化原则,体现泊位差异、地段差异、时段差异。同时要做到统一,特别是注意新老政策衔接,不能高于温州标准,尽可能消除同类收费差异。

体育中心相关人员:该

中心停车场于2015年12月投入使用,免费停车时间90分钟,已高于浙江省、温州市体育中心的免费停车时间。该中心停车费日均收入800元至1000元,保安一年费用为25万元,总体收支平衡。建议加大宣传力度,

引导群众寻找周边停车位。与会群众代表:要对现有社会停车资源进行全方位摸底,尽可能用足用活现有社会资源;对停车位置进行全面规范,在合理位置建设更多停车位;尽早开发使用公共停车APP系统,方便

群众停车。玉海街道办事处有关人员:咪表泊位是专业划定的,在现实中车辆如果停在咪表泊位里,对交通的影响较小,建议降低咪表泊位收费标准,提高免费停车时间。