

买那么高的配置有啥用？根本不认识按钮！

现在很多人买车,一心追求高配置,似乎配置低了就不是好车。的确现在车上的配置是越来越多,越来越高科技,但不少人面对高配置甚至连按钮都不认识,更别说便利地使用了。这里就一起认识人是几个高配置的按钮吧。



自动启停

自动启停功能就是在等红绿灯临时停车时 ,ECU 判断你一直在踩刹车就会自动让发动机熄火 ,在你需要起步时直接踩油门发动机就会自动启动非常的便捷 ,控制这个功能的开关就是上面这个按钮了 ,当指示灯亮起的时候也就意味着自动启停功能关闭了。

自动泊车开关

自动泊车在一定的条件下 ,可以帮助车主自动停车 ,并且自行进入车位 ,目前大部分带有自动泊车的车辆都是有一个泊车开关的 ,如上图所示 ,在需要使用该功能时一定要记得打开开关。

车身稳定系统

车身稳定系统就是我们常说的 ESP ,也是一个越来越主流的配置了 ,是在 ABS 的基础上防止车辆过弯刹车时出现甩尾等现象 ,默认是开启状态 ,有些朋友喜欢玩漂移 ,那么在漂移之前一定要把这个功能关掉 ,不然漂不起来的 ,按钮也非常直观一辆行进中的汽车背后留下了 S 型的路痕 ,建议大家保持开关开启状态。

胎压监测按钮

胎压监测有两种 ,一种是间接式的就是只能判定出轮胎胎压出现问题 ,但是具体哪个轮胎胎压异常无法判断 ,还有一种是直接式的 ,可以清晰的看到每个轮胎的胎压情况 ,采用直接式胎压监测系统的车辆基本都可以设定一个数值 ,如果胎压过高或者过低 ,出现了异常的情况 ,是会报警的。

节能模式

现在的汽车趋势就是节能减油耗 ,很多发动机的 ECU 中都有节能模式 ,在仪表上节能模式的标识是 ECON ,也有些车直接标记 ECO ,这种模式实际上就是让发动机完全按照低油耗的模式去行驶 ,车辆的提速等方面会受到影响 ,但是省油 ,对油耗有格外要求的朋友们只要按下开关车辆就进入 ECO 模式了。

车道保持、车距控制

车道保持系统又叫车道偏离预警系统 ,通过传感器来捕捉路面上的标示线 ,一旦发现车辆偏离道路中央就会发出报警音提示驾驶员 ,降低由于误操作或疲劳驾驶而带来的事故风险。而车距控制系统和车道保持系统类似 ,通过监测与前车的距离(可设定)来自动进行刹车动作 ,比如设定跟车距离 10 米 ,那么在车距 10 米的时候再加速系统会发生报警声并自动刹车 ,始终与前车保持设定距离降低了追尾风险 ,这两个功能按键认识就好不建议大家关闭。

堵车严重时记得关闭这些功能 这些行为最伤汽车电池

大家对汽车发动机变速箱等配件如数家珍,可是对于汽车上的千年配角蓄电池却知之甚少,稍微了解汽车的人都知道,汽车的发动机和变速箱是其两大核心部件。其实,汽车还有一个很重要的配件——蓄电池,一旦电池没电就无法打着车了,平常一些不经意的行为会影响到电池的寿命,看看你在日常用车时是否注意到了?

熄火不关空调

日常行车的过程中 ,无论任何季节 ,都需要开空调来调整车内的温度 ,以提高人们行车的舒适度。但很些车主在停车后熄火前会忘记关闭汽车空调 ,这样一来 ,在启动时除了会增加发动机的负荷之外 ,还会增加电池在汽车启动瞬间的功率 ,增大电流输出。久而久之就会增加电池的放电量 ,减少寿命。

停车长时间不关汽车电器

有很多车主在停车后 ,在车里面坐着 ,开着汽车电器 (如空调 ,音响 ,有的甚至在给手机充电)。要知道在熄火之后 ,发电机是不工作的 ,这时候这些汽车电器使用的都是蓄电池的电量。如果在停车熄火后使用电器时间过长 ,就会造成蓄电池亏电 ,最终无法启动车辆 ,如果电池充电后还部能用的话 ,就只能换新的电瓶了。

频繁启动发动机

一些新手司机在第一次接触手动挡私家车时 ,因为油离配合得不好造成车辆频繁熄火 ,在启动发动机时电池会放出很大的电流 ,如果频繁熄火就会造成蓄电池亏损 ,因此开手动挡的新手要尽快掌握好技巧 ,避免这种情况的发生。另外 ,就是在一次点火打不着车的情况下 ,不要频繁打火 ,最好间隔 10 多秒打一次 ,避免蓄电池向发动机提供强大的电流而受损。

汽车长时间不开

很多车主都知道 ,汽车有些毛病不是开出来的 ,而是因为长时间放着造成的。当汽车长时间放着的时候 ,蓄电池是会自己放电的 ,当然很微小 ,但是长时间不开 ,蓄电池的电量得不到补充 ,就可能会造成在长时间不开后打不着火的情况发生。因此汽车一定要经常开开 ,不能总停在车库里。

带有发动机启停技术的车主要注意

发动机启停技术是最近才有的功能 ,目的是省油 ,但是在日常行车的过程中 ,尤其是遇到堵车严重的时候 ,在停下还没两秒就又得往前动动。事实上在一踩刹车时 ,发动机启停技术就发动了 ,然后一松刹车 ,就会听到发动机启动的声音 ,这时候蓄电池要提供很大的电流。如果堵车严重 ,又是频繁刹车建议关闭自动启停 ,否则会影响蓄电池的寿命。

加装大量汽车电器

在汽车买来之后 ,有些车主喜欢改造一下 ,给汽车装一些电器(点烟器转换电源、空气净化器、汽车氛围灯、改造大灯、换大功率灯泡、高功率音响等) ,其实 ,汽车上可以适当安装一些日常电器的 ,但是如果大量的加装就会对汽车电路造成负荷 ,增加电池的负荷 ,继而直接影响电池寿命。