无所不至　源于发现

温州东昌&滨海新力虎路虎全新一代“发现”上市体验会圆满落幕

5月14日，温州东昌&滨海新力虎联合开展的路虎全新一代“发现”上市体验会，在滨海力天汽车梦工场完美落幕。体验会通过充满探险气息的互动体验环节以及激动人心的试乘试驾活动，全方位展示了路虎全新一代发现与生俱来的探索基因与不俗魅力。伴随着全新一代发现在体验会现场的隆重揭幕以及培训师的细致讲解，在场车迷对于发现车型的了解逐渐加深，而在最受期待的试乘试驾环节，众多车迷踊跃参与，感受路虎·全新一代发现的强大操控性能与无与伦比的驾乘体验。

全新一代发现 与生俱来的完美

以路虎发现Vision概念车为灵感来源，全新一代发现将现代感与经典的英伦气质完美融合，精细的黄金比例制作工艺创造出既简洁有力，又高效现代的优美车身线条。而独具特色的天窗与最新的前后端设计，则尽显全新一代发现的运动气息与驭者雄风。

全新一代发现 精妙多功能

车内空间利用率最大化是全新一代发现研发时的目标之一，最终其车内各区域的储物空间均显著提升。前排中央扶手可同时容纳5部iPad平板电脑，充分体现其多元、实用的产品特性。同时，还贴心设计了8组可同时上网的Wi-Fi热点、最多可达9个USB接口和4个12V电源接口。另外，新车配备的ISOFIX儿童座椅接口多达5个，方便家庭用户安全出行，尽享天伦之乐。

全新一代发现 尽显全地形驾驭

全新一代发现继承前四代车型的卓越品质，并联结前沿科技与创新技术，为驾乘者带来更为舒适的操控体验。InControl智能驭领系统使得从路线规划，娱乐互联，到目的地停车为止的整个驾驶过程更愉快、更人性化。而第二代智能全地形反馈适应系统，则为全新一代发现带来卓越的全地形驾驭能力。

全新一代发现经由路虎最新的D7u平台打造，采用新款揽胜的底盘架构，以全铝合金车体结构打造。其在全车的撞击安全防护重点部位应用了更轻、强度更高的铝合金材质，高度轻量化的实现令全新一代发现比上一代发现车型减重193公斤。同时，驾驶操控性和燃油经济性得以优化，也更好地满足了越野驾驶时的车体刚性需求，达到一流的安全保护效果。

全新一代发现搭载了同级阵营中独一无二的ATPC全地形进程控制系统，将一般道路上的定速巡航概念移植到越野功能上，只要设定预计速度，车辆便可相对应地自动调整油门或刹车。在第二代智能全地形反馈适应系统配合下，加以双速分动箱和同级领先的电子控制空气悬挂系统，新车提供完整的5种越野驾控模式选择，并将最大涉水深度提升至900mm。值得一提的是“优雅登场”的高度自动调节功能（Auto Access Height）可令车辆根据各种地形路况和行驶状态自动调整底盘高度，让驾驶变得更为随心所欲、便捷安全。

全新一代发现 集结前瞻科技

全新一代发现配置了丰富而多元的高级驾驶辅助系统。在自适应定速巡航、前大灯远光辅助、盲点监测及辅助、全方位车身影像、驾驶者状态提醒、智能泊车辅助等方面都配备了最先进的配置单元，使驾驶者可以在安全无虞的状态下，轻松享受驾驶乐趣。

新车装载的InControl智能驭领尊享触控系统搭配双屏显示的10英寸触摸屏，进一步优化使用体验。而In-Controal智能驭领的高级远程遥控系统，则可让车主与车辆进行远程“实时沟通”，通过手机或Apple Watch，便可远程操控车锁、检查车窗是否关闭及剩余油量、提前启动空调系统并安排座椅布局，还可远程操作鸣笛和闪灯功能，方便在停车场定位车辆，让用车体验全面升级智能、便捷。

（宋环环）

2017 BMW儿童交通安全训练营发布BMW好司机文明交通倡议

5月11日，2017 BMW儿童交通安全训练营在北京朝阳公园正式开营。作为开展13年之久的BMW标志性企业社会责任项目，2017 BMW儿童交通安全训练营将以“大手拉小手，安全总动员”为主题，在持续关注儿童交通安全的基础上，发布“BMW好司机”文明交通倡议，倡导成人驾驶员文明出行，更好地为儿童营造安全的交通环境。未来五个月，训练营将陆续登陆杭州、贵阳、沈阳、长沙。

华晨宝马汽车有限公司联合中国少年儿童新闻出版总社定制推出了《BMW儿童交通安全训练营·安全教育魔法城堡》系列儿童安全读本及AR 4D（增强现实）教具，将免费发放给部分地区的中小学生。该系列读本涉及儿童六大日常生活场景，囊括100多个安全知识点，使用AR 4D技术，通过营造情境式体验，让家长与儿童一起体验学习儿童道路安全及其他儿童安全知识。

2017 BMW儿童交通安全训练营还特别强调科技感和情景式互动教学，全新推出“安安奇幻站”和“安安校车”，并升级“安安大讲堂”。在“安安奇幻站”，孩子们将通过最前沿的AR 4D（增强现实）技术，开启一段奇幻的交通安全之旅。在“安安校车”上，孩子们将在真实情景中，生动学习自救知识，真正掌握安全出行技能。

（宋环环）

汽车长期停用前，需做哪些准备？

有很多长期出差在外的朋友，家里的汽车长期停在车库上或者是露天的车位上，等到出差回来后发现，问题多多，影响使用。那么，汽车停用之前，该做好哪些准备工作呢？

油箱存油尽量少

汽油的品质指标中有两项指标，实际胶质和诱导期，这代表汽油的安定性。汽油存放时间过长，会严重氧化，生成胶质。胶质能使气门粘滞，关闭不严，高温时分解成积碳沉积在缸壁、活塞顶、缸盖上，导致发动机工作不良，引起爆震和加大磨损。不过，也不必过于担心，这是汽油严重变质的后果。实际上在油箱中存放个十天半个月不会产生太大变化，绝对在使用许可指标内，也不会对发动机造成什么影响。但是，如果停放时间数个月，就应该把油放了，或是保留尽量少的存油。

轮胎充气尽量足

长时间停车不动，会造成轮胎的局部受压，久了可能造成轮胎无法使用。而避免这种情况的最佳做法当然是在停车阶段周期性的调整轮胎的位置，以分散对局部轮胎的持续压力。如果没有这种条件的话，那么，在停车前将轮胎尽量充气也是一个办法，轮胎的胎压越高，轮胎胎壁的压缩量也就越小，长期停放后，轮胎的局部变形量自然也就更小了。这也是为什么新出厂的商品车胎压总是那么高的原因之一。

电瓶断开防跑电

长时间停车后，原本正常的车辆却难以打火，相信很多车主都遇到过这种情况。电瓶在平时开车时会自动充电，当车辆闲置时电瓶也会有消耗，不过每辆车电瓶的型号、使用时间和种类有所差异，消耗的情况也有所不同，所以要根据自己电瓶的情况来做检查。

在车辆闲置期间最好每隔两周就检查一次电瓶，比如查看电解液的高度，一般来说蓄电池的电解液液面必须高于极板10-15mm，不足时应及时添加蒸馏水。车主可以请朋友或家人帮忙照顾车辆，隔一周或两周让车辆启动5-10分钟为电瓶充电，同时也可以检查一下车辆有没有其他的毛病。

如果找不到人帮忙照顾车辆，也可以把电瓶的负极拔下来，给电瓶断电，这样就不会有电能消耗了，再次启动时只要记得把电极接上就可以了。

合理防护防外伤

在长时间停车前，如果停车位置并不是那么理想，就需要对车辆进行适度的防护。比如，为了减少阳光中紫外线对车辆内饰的侵蚀，应该在车辆的前后挡风玻璃内侧铺上遮光帘，并拉上天窗内侧的遮光板。此外，如果停车位置有可能被别的路过车辆擦碰，请在显眼的位置上做上标记，如在车辆四周放置反光桶，以提醒其它驾驶者。

有些驾驶者爱车心切，喜欢给户外停放的车辆穿上车衣，这其实是不推荐的，因为在户外有风的环境下，车衣很容易被吹散，车衣与车身长时间摩擦反倒容易对车身造成损伤。所以，专家建议，户外长时间停车前不妨为车辆打一次蜡，车蜡中的有效成分可以减缓阳光中紫外线对车漆造成的伤害，同时打蜡之后的漆面也更加能够抵御雨水中酸性物质的侵蚀。

（王鹏洲 整理）

汽车驾驶盲区 新手老手都要看看

认清汽车的盲区 分分钟救你一命

所谓驾车盲区，是指驾驶人位于正常驾驶座位置，其视线被车体遮挡而不能直接观察到的那部分区域。由于盲区的存在，极易造成驾驶人的判断和操作失误，导致交通事故的发生。认清汽车的盲区，让行车安全跟有保证。

六大常见“驾车盲区”：

A柱盲区

一般轿车每侧有三个立柱，其中前挡风玻璃两侧的斜柱叫A柱。每当汽车在转弯或者进入弯道前，驾驶者的视野都会被A柱部分遮挡，造成一个视野上的盲区。

内轮差盲区

所谓内轮差是车辆在转弯时，前内轮转弯半径与后内轮转弯半径之差，这个区域是司机视线的盲区，卡车、货车等车身较长的大型车，车头转过去了，往往长车身还没有完全转过去，容易造成车主误判。一般小车会产生接近1米的内轮差，大车会产生多达2米的内轮差。

超车盲区

无论是超越前车和与对向的车辆会车，开车者往往看不清前车或来车的前后情况，特别是要超越公交车等大型车时，超车盲区更大。

山路盲区

山路崎岖、狭窄且盲区多，许多看似普通转弯其实是连续的S形弯路，很有可能会有一辆莽撞的汽车从弯道里冲出来。另外像遇到抬头坡，即前方坡度很陡时，前方也是很大的盲区。

后视镜盲区

右转或左转时，如果转弯角度大或连续变两个以上车道时，后视镜根本看不清转弯过去车道上的来车，这时也就形成了一个“后视镜盲区”，这种情况更容易发生在路面较宽的高速路上。

光线盲区

驾驶人在出隧道时，眼睛因一时不适应光线的突然变亮，会眼前发黑，这时就会出现短暂的视觉盲区。同样，夜间开车，司机的眼睛容易受到各种灯光的刺激，视力所及范围受限，也容易产生盲区。