

瑞安日报·酷玩星球 幼儿乐高小创客 召开项目发布会 首批13家合作幼儿园加盟



乐高是创客教育理想载体

什么是创客？为什么我市的多家幼儿园要与瑞安日报·酷玩星球 幼儿乐高小创客 项目进行合作呢？记者带着疑问在发布会找到了答案。

酷玩星球创客中心的负责人赵剑,在台上对此做了解释：创客教育集创新教育、体验教育、项目学习等为一体,契合学生富有好奇心和创造力的天性。它主要以课程为载体,在创客空间的平台下,融合科学、数学、物理、化学、艺术等学科知识,培养学生的想象力、创造力以及解决问题的能力。

目前,国家开始重视青少年儿童的科技教育。温州市教育局也曾发文件明确要求,所有的公立学校都要开设创客空间,开展创客教育。

乐高是创客教育理想载体。乐高小创客 的老师何余东告诉记者,乐

高玩具拥有国际领先理念,边玩边学的科技创新课程,在教授知识和锻炼动手能力之外,更借助乐高器材的工具,实现快乐幸福的教育,帮助孩子健康成长。简单点说,乐高器材品质很好,课程体系完善,其国内国际机器人赛事平台很普及、很权威,同时很具规模。

据介绍,与 乐高小创客 项目进行合作的幼儿园可以享受到新课程研发支持、体验课,公开课及销售方案支持、活动展示,比赛平台支持、创客教具及乐高设备采购支持、幼儿乐高培训支持等。

乐高的授课对象涵盖3岁到15岁的大小朋友

记者了解到,在酷玩星球创客中心,除了设置一些乐高的常规课程,还会有专门针对不同年龄段孩子的特色课程,从3岁到15岁的孩子,都有相应的乐高教程。

乐高教学项目与自己买积木玩具

玩不一样。何余东介绍说,自己买玩具,是基本按照搭建图完成相似度很高的模型,而乐高教学是在专业教师引导和帮助下,完成知识的学习,及动手创作的锻炼,完成极具想象和特色的模型作品与模拟社会场景。

乐高教育的早期刺激方式是通过各种感官开发孩子的智力。乐高教育则主要是通过触觉实现。在乐高的课堂里,孩子成为学习的主体,他们自己动手去构建,在这个过程中去探索发现并且解决问题。

据悉,从2009年开始,酷玩星球创客中心团队就从事乐高课程教育,并在2016年由瑞安市政府主办的首届创业创新大赛中荣获一等奖。目前该项目受到瑞安市政府及各部门的关注和大力支持,已经和50多个部门、温州高校、瑞安各中小学校、瑞安图书馆进行合作。

经过多年教学实践的沉淀,该中心拥有一系列自主研发的幼儿乐高课程及幼儿乐高教具。所有的幼儿乐高

教师上岗前,需要通过瑞安市创客协会的考核和认证。上课的每一位幼儿乐高老师都有资质,与一般的乐高老师有明显的区别。

合作幼儿园名单

(排名不分先后)

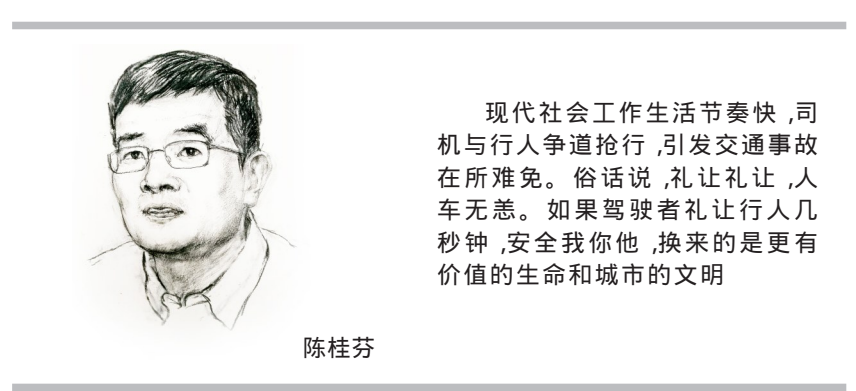
瑞安市瑞祥新区第一幼儿园
瑞安市莘塍第五幼儿园
瑞安市新爱婴蒙氏幼儿园
瑞安市锦湖希望幼儿园
瑞安市塘下镇同笑幼儿园
瑞安市塘下镇金色童年幼儿园
瑞安市上望中心幼儿园
瑞安市塘下镇宝书苑幼儿园
瑞安市塘下镇中优幼儿园
瑞安市仙降第二幼儿园
瑞安市安阳杨佳桥幼儿园
瑞安市云周宝宝乐幼儿园
瑞安市塘下镇春雷实验幼儿园

礼让斑马线体现城市文明程度

日前,据媒体报道,近三年来全国在斑马线上发生的机动车与行人的交通事故1.4万起,造成3898人死亡。此外,从统计情况看,机动车未按规定让行导致的事故占了全国事故的90%。

斑马线是一条 安全线 、 生命线,但一些驾驶员无视斑马线的存在,使得斑马线屡屡成为 夺命线 。我国《道路交通安全法》规定,斑马线是城市道路上引导行人过马路的交通设施,是行人的专用通道。机动车经过斑马线,应当减速慢行,不礼让行人就是一种违法行为。礼让斑马线看似小事,实为大事,是人命关天的大事。机动车礼让斑马线,既是道德底线,也是法律强制要求,更体现一座城市的文明程度。

现在,有不少驾驶员患上 路怒症,喜欢开 霸王车,不但不礼让斑马线,而且故意变道,按喇叭催促,加快速度从行人旁边飞驰而过,不但令



行人吓出一身冷汗,而且也是造成事故的主要原因。

从通行的角度来讲,机动车和行人都属于交通参与者,但是从力量和速度上比较,行人明显处于弱势。机动车在经过斑马线时礼让行人,既在情理之中,也在法理之中。但是,现代社会工作生活节奏快,司机与行人

现代社会工作生活节奏快,司机与行人争道抢行,引发交通事故在所难免。俗话说,礼让礼让,人车无恙。如果驾驶员礼让行人几秒钟,安全我你他,换来的是更有价值的生命和城市的文明。

人的时候,别人也会爱他;尊敬别人的人,别人也会尊敬他。如果你敬畏生命,维护安全,礼让斑马线,还会发生交通事故吗?要知道,慢慢风平浪静,让一让海阔天空。

交管部门要采用多种方式,利用多种渠道,做好宣传引导工作,让 礼让斑马线 深入人心,人人皆知。对不礼让斑马线的驾驶员除了规定的罚款、记分处罚外,还要进行曝光,屡教不改的要从重处罚。

在重罚 车不让人 的同时,行人、自行车等也必须依法约束自身行为,因为每位市民既是城市交通的受益者,又是城市交通的建设者、创建文明城市的参与者。随着各地开展路口交通乱象整治行动的不断深入,机动车主动礼让斑马线,行人自觉遵守交通规则,让交通安全与公共文明真正统一起来,我们就会生活在安全、和谐的文明城市之中。

共享单车来了规矩能否跟上

日前,大约500辆摩拜单车正式进入瑞安试运行,引起广泛关注。很多市民叫好:瑞安终于有共享单车了,出行更加方便;也有不少担忧:会不会再现上海、杭州等地共享单车乱停放现象,便民变成扰民?

从便民角度来说,共享单车可以弥补目前我市公共自行车的一些不足:使用灵活方便无需办卡,无需定点停放,解决最后一公里问题。但我市道路的现状是:机动车难觅停车位,人行道普遍不宽。而且,市民的整体素质也尚未达到严格自律、为他人着想的高度。可以想象,一旦这批约500辆共享单车被随意停放在路

上,会造成怎样的后果。甚至一些机动车车主会不会觉得 不公平,大家都是交通参与者,车辆违停要受处罚,为什么单车乱停不用受罚?

据了解,摩拜单车今年4月份进入温州市场试运行,在此之前,温州市综合行政执法局召开了有关共享单车有序发展吹风会,暂定六大准入门槛,防止 先乱后治。如今,这个难题 也摆在了我市相关部门的面前,是被动式管理,还是主动出击先定规矩。

很多城市都在思考、探索如何规范共享单车,有些措施值得我们借鉴,比如,共享单车使用者应实名登记,运营方应制定安全骑行规范、文明用车奖惩制度及建立个人信用评价体系,将运营车辆信息和信用评价信息直接接入政府指定平台,实现数据实时共享等

有一点或许可以让我市的管理者感到 庆幸,很多城市都在思考、探索如何规范共享单车,有些措施值得我们借鉴,比如,共享单车使用者应实名登记,运营方应制定安全骑行规范、文明用车奖惩制度及建立个人信用评价体系,将运营车辆信息和信用评价信息直接接入政府指定平台,实现数据实时共享等。

乱象倒逼管理部门要开启新一轮思考。只有做好顶层设计,制定包括道路基础设施、行业运营管理在内的切实可行的规范措施,才能真正将共享单车骑行者培养成为绿色出行、文明出行的形象大使。

一男子网上辱警 被治安拘留

本报讯(通讯员 郑悦慧 记者 李心如)6月23日16时许,黄某因其车违停被交警贴了罚单而愤愤不平,在瑞安论坛上发帖,辱骂当事民警,至当日19时许,该帖子浏览量已有2000余次,造成恶劣影响。日前,黄某被锦湖派出所依法治安拘留。

据了解,目前,对公然侮辱正在执行职务民警的行为,我国法律有如下规定:

《人民警察法》第35条第2款规定,公然侮辱、在执行职务的人民警察的,给予治安管理处罚。

《治安管理处罚法》第42条规定,公然侮辱他人或者捏造事实诽谤他人的,处5日以下拘留或者500元以下罚款;情节较重的,处5日以上10日以下拘留,可以并处500元以下罚款。

《刑法》第293条寻衅滋事罪,处5年以下有期徒刑、拘役或者管制。(寻衅滋事罪,利用信息网络实施辱骂、恐吓他人,情节恶劣,破坏社会秩序的犯罪行为,以及编造虚假信息,或者明知是编造的虚假信息,在信息网络上散布,或者组织、指使人员在信息网络上散布,起哄闹事,造成公共秩序严重混乱的,以寻衅滋事罪定罪处罚。)

市残联举办 手语培训

本报讯(记者 李心如)6月24日上午,由市残联举办的我市第十期中国手语培训班开课,来自各行各业的30多名手语爱好者和公益活动志愿者参加学习。

手语不仅是聋人间沟通的语言,更是连接健康人与聋哑人的纽带。当天,市残联手语老师韩舒为学员们教授简单手语,鼓掌、谢谢、吃饭、你好,很高兴认识你等。

据了解,此次培训为期5天,学员年龄在20至60岁之间,其中有白领青年、大中小学教师、大学生,也有机关公务员、企业老板、社会工作者。学员金洁是一名小学老师,同时也是一名志愿者。她说,平时生活中,尤其是志愿服务过程中,经常会遇到聋人朋友,学习一些简单的手语,相信沟通会更加方便,志愿服务也能做得更好。

我们邀请了杭州手语交流中心的老师对学员们进行考核,通过考核将会获得杭州手语交流中心颁发的初级证书。韩舒说。

目前全市已有300多人获得初级证书。

快速割断担保链 担保企业获新生

(上接第1版)

快速割断企业“担保链”,呈现三大优点

由资金链、担保链断裂形成的 两链 风险,不但 捆 住了企业,也 捆 住了瑞安实体经济前行的双脚。

我市不乏像 三工 这样发展潜力巨大而因担保一度陷入困境的优质企业。我曾目睹经多次协调,政银企仍无法形成同进共退格局。我市一位企业负责人说,可以说,试行预重整机制,是深化企业金融风险化解工作的又一创新举措,也是我市因企施策的个性化处置样本。

那么,预重整机制,快速割断企业担保链后,有什么好处呢?

首先,极大缩短司法重整周期,将出险企业的负面影响降至最低。市处置办负责人说。

据了解,一旦企业陷入担保链风险,以往的做法是法院受理案件后,处置办作为政府部门,参与协调制定相关重整(和解)方案,案件耗时较长,甚至个别长达1至2年。而案件审理期间,涉案企业的客户一般会减少业务量甚至停止相关业务,致使涉案企业雪上加霜甚至停产停业。预重整机制启动后,相关工作前置,最大限度减轻企业负面影响。

使出险企业资产最大限度保值增值,实现债权人和债务人利益最大化,也是该机制的优点之一。周林平说,以往通过正常破产清算途径割断担保链的,出险企业资产一般进入司法拍卖程序进行处置,且长时间的审理期限带来高额的破产管理人费用(优先支付项目)。而预重整机制最大限度地减少破产清算造成的贬值和破产清算所消耗的偿债成本,维持了债务人资产利益,更好地保护了债权人的利益。

此举还将法院从繁琐的破产审判涉案企业相关事务中抽身出来,专注于案件程序,提升了审判效率。同时,在预重整过程中,市法院可对市处置办相关工作予以指导,实现了府院良性互动。

市处置办相关负责人表示,下一步,我市将坚持先试先行,选择担保链复杂、社会影响大、符合实施重整的典型企业开展预重整工作,聘请第三方机构进行债权债务清理,帮助企业快速实现债务和资产重组,同时边探索、边总结,形成预重整工作机制相关要求和配套政策,形成可推广复制的成功经验。