

# 文明创建我助力 网络微传我点赞

林良爽

冲刺吧瑞安·文明创建我助力网络微传播活动已于8月18日启动。活动至今,网友参与积极,刷爆朋友圈,在全市范围内掀起转发助力的热潮。

文明创建需要全体市民知晓。市民是文明城市创建的主体,所以每位市民应当知道我市正在创建全国文明城市,知道三年来文明创建给我市带来实实在在的变化。现在可能还有个别市民不知道文明创建,或认为文明创建与个人无关。这次网络微传播公益活动主要是为了进一步动员广大市民参与创文工作,为创文加油助力,提升创建知晓率、参与率、支持率。

创文单靠政府部门难以搞好,也难以维持,这需要每位市民出力。今年



市民不仅要知道文明创建,更要参与其中,以主人翁的姿态投入创建工作中。众人拾柴火焰高,最后冲刺阶段,更需要凝聚所有的智慧和力量

是我市创文第三年,也是决战之年,事关创建成功与否。市民不仅要知道文明创建,更要参与其中,以主人翁的姿态投入创建工作中。众人拾柴火焰高,最后冲刺阶段,更需要凝聚所有的智慧和力量。冲刺吧瑞安·文明创建我助力网络微传播活动,实际上更是文明创建最后

阶段的总动员。

文明创建需要创新形式、手段。我市为了创建全国文明城市,已铆足了劲,三年来我市在创文机制、手段上不断创新,取得了前所未有的成绩。微信是当下传播速度快、传播范围广的一种大众媒介之一,这次文明创建网络微传播活动利用互联网+思维,借助微信传播,这不仅可以缩短市民与政府部门的距离,还达到了良好的宣传效果。

文明创建我要助力,网络微传我要点赞。



# 注重教师培训的“实效性”

■杨凌峰

好的管理方法往往掌握在一线教师手中,听专家讲座,可以提高思想境界,但具体操作还需要教师在实践中研究、揣摩、应用

对教师有效培训,是快速提高教师教育教学能力的重要法宝,但无效培训,除了浪费教师宝贵时间,还容易导致教师把培训所学的不符合教学实际的无效教法转嫁给学生。

现在各地非常重视教师培训,投入也非常大,国家级、省级、县级乃至校内培训比比皆是,但没有人评估培训的效果。教师都希望自己教学质量高、效果好。只要有利于提高教育教学质量,不需要采取任何强迫手段,相信他们都乐意主动学习。

目前的现状是,各级各类的指令性培训过多,大大侵占了教师本应用于休息、学习、自我充电的时间。今年暑期,教师要参加各类初、中、高级培训和心理培训等各种指令性培训,疲于奔命。

记得一次午休时间,市十中一位经验丰富的班主任在办公室教育一名违纪

学生。当时,一位年轻的班主任一直坐在对面,直到那位违纪学生被教育得心服口服离开办公室。

资深班主任问:我是因为教育违纪学生,才在办公室逗留了这么长时间,你留在办公室干什么?

前不久我们班一名学生和这名学生犯了类似的错误,虽然我也对他进行了教育,但教育效果一般,趁这个机会,我也学习学习你是如何教育这类违纪学生的!年轻的班主任说。

好的管理方法往往掌握在一线教师手中,听专家讲座,可以提高思想境界,但具体操作还需要教师在实践中研究、揣摩、应用。现在很多教研领导、学校干部脱离了教学一线,在培训中既不考虑学生实际情况,也未聆听一线教师的呼声,喜欢强迫教师按照他们的要求进行所谓的教学改革,甚至用不换脑子就换位子这样的行政手段来逼迫教师服从培训内容。

如何开展教学研究,提高教学质量,一线教师最有发言权。希望上级领导能够重视这种指令性培训过多的现象,多开展校内、校外交流,增加教师实践性培训内容,提高教师培训的实效性。

# 仅有60分是不够的

管舒勤

9月1日起,我市扩大市区禁止机动车鸣喇叭区域。对一些自由惯了的开车族而言,好像又增了一道紧箍。市区15处人行横道设置车辆不礼让抓拍系统,市区严管示范路上车辆违停罚款扣分不断升级的交通严管措施让不少车主感到郁闷:开车越来越难了。

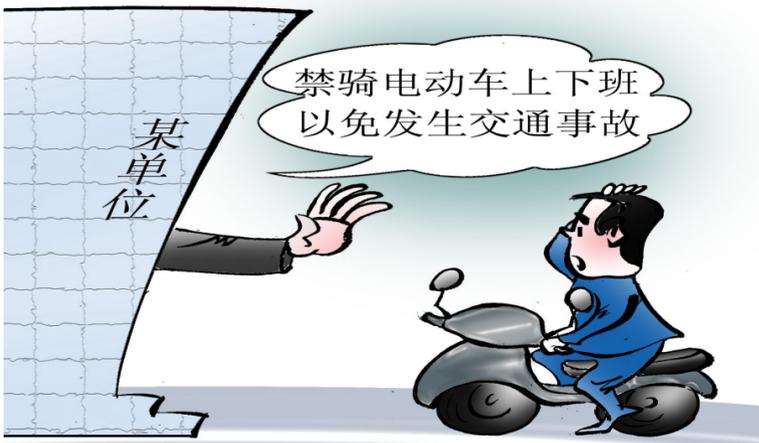
果真如此吗?拿到驾照的市民应该不会忘记当初考驾照的第一步理论学习,不按规定鸣喇叭可处以罚款、违停可扣分、斑马线前礼让行人,他们对这些交通法规、条例应该不会陌生,很多人也曾沾沾自喜考了高分。但在实际中,有多少人能把理论高分不折不扣地运用起来?对一些车主而言,随意变道、加塞、逆行、乱停车、任意使

用远光灯只是小毛病。如果给车主驾驶行为打分,大概不少人达60分就满足了,大错不犯,小错不断。现场有交警、有监控,他们不得不规矩些;没有交警、没有监控,那就是开车的说了算。60分车主的驾驶证上少不了各

类小毛病扣分记录,他们也会抱怨别人开车不守规矩,但不会去考虑自己也可能是别人中的一员。

生活中,类似的60分现象并不少见,比如全国文明城市创建活动应该是全民参与、主动作为,但总有一部分人觉得这是束缚,面上配合,实际不以为然,部门出来管一管,他们才对自己的不规矩行为收敛些。他们享受着创建带来的成果,却很少主动为创建做些什么。

当个60分的被管理者挺容易,但文明交通、文明城市的创建靠无数个60分显然是不行的。法规的威慑和部门的严管可以在一定程度上帮助你培养良好习惯、文明行为,但如何将其化为自己的主动行为,还得靠自己。



“怕出事故,就不让职工骑摩托车和电动车吗?”8月25日,西安铁路局宝鸡工务段职工向《华商报》反映,近日单位全面禁止骑车上下班,如有违反者将扣分罚款。(陈小章画)

## 今日安阳

### 再鼓干劲、取长补短、克难攻坚

# 安阳街道 三步走 全力冲刺 创文

记者 钱枫枫 通讯员 蔡晓金

3年全国文明城市创建,今年是决战之年。目前,我市创建全国文明城市已进入迎检倒计时。今年8月以来,安阳街道召开创文迎检攻坚大会,组织相关人员赴瓯海茶山街道博园社区取经,并通过克难攻坚建立长效机制,围绕三步走,全力冲刺创文,吹响决战冲锋号。

## 再鼓干劲 召开创文迎检攻坚大会

8月17日上午,安阳街道在岭下村大型会议室召开创建全国文明城市迎检攻坚大会,安阳街道全体机关干部、各村、社区党支部书记、主任及文明创建负责人共150余人参加。市文明办副主任陈福春为与会人员开展迎检培训。

会上,全体人员认真观看了全市创文调研、督查反馈问题PPT。安阳街道副主任张陈敏作部署发言,他要求,下一步工作要抓好宣传再动员,做好沿街铺面的

LED文明标语展播,各村、社区要加强入户宣传,并结合楼道改造植入宣传内容;抓好重点区域工作,尤其是背街小巷、农贸市场等公共场所周边,要多下功夫、早下功夫,做到不留死角,抓好志愿服务工作,在全员发动志愿者的同时做到科学部署。

安阳街道党工委书记张鹏飞强调,保洁仍是重点工作,全体人员必须按照负面清单查漏补缺。城市管理越来越精细

化,各单位必须做好分工与合作,突出创建为民、创建惠民、创建利民的工作导向,努力形成上下齐心、部门联动的良好格局,打赢这场创文攻坚战。张鹏飞说。

同时,陈福春为与会人员详细讲解如何开展文明迎检工作。他指出,要抓漏洞、抓活动、抓合作、抓发动,上层领导高度重视,下属各村、社区积极参与,鼓励基层工作者发扬无私奉献、吃苦耐劳的精神,为创文工作最后的胜利做出贡献。

## 取长补短 赴瓯海茶山街道博园社区参观学习

8月18日,由市文明办牵头,安阳街道分管领导带领部分社区负责人到瓯海参观社区文化家园、未成年人道德建设和学雷锋志愿者服务站建设示范点。

在茶山街道博园社区,文化礼堂管理人员向参观人员讲解了文化礼堂的布局、党建特色展览等。随后,一行人来到梧田街道东瓯社区,先后参观了城市书吧、文化广场、百姓健身房、红色记忆馆等,社区讲解员详细介绍了城市书吧的设置和运营情况。在瓯海农行学雷锋志愿者服务站,一行人参观了爱心伏茶点、便民服务点、儿童游乐区等场所,以及具有金融服务特色的金融知识

展示区、可供舒缓解压的纾解室、富有立体感的农行发展史文化墙等。

我们会努力将社区的文化家园、志愿者服务站打造成生活舞台与精神家园,更好地为广大居民服务。活动结

束后,参观人员纷纷表示,此次考察学习正逢其时,对如何提升本辖区文化家园内涵,提高城市文化家园的使用率和居民的参与率,具有很大的借鉴意义。



赴瓯海考察学习

## 克难攻坚 针对重难点强化长效机制



安阳菜市场整治后

近日,记者在安阳街道进源社区天益花园内看到,小区内部新设置了公益广告牌、宣传栏、绿化带温馨提示标识,小区楼道和绿化带干净整洁,与8月2日市领导督查时相比,已有了翻天覆地的变化。原本存在的公益广告牌、宣传栏缺失,楼道堆放杂物,绿化带有垃圾,垃圾桶未分类等问题已全部得到解决。

与天益花园一样有了翻天覆地变化的还有安阳菜市场周边,这是我市创文工作中的重难点之一。8月9日,市领导带队督查全国文明城市创建工作,督查中发现安阳菜市场周边总体秩序较差,存在占道经营、保洁不到位、三轮车和私家车乱停放等问题。当天,市领导实行现场督办,要求相关单位对照文明城市创建标准,马上组织人员对发现的问题进行整改落实。

8月10日上午,安阳街道党工委书记张鹏飞带领综合执法、市监、交警、进源社区、塘根村相关负责人,对市领导督查的问题进行实地走访,现场对接要求相关责任单位快速落实及时整改,并建立长效机制。

执法部门加派人手,实行驻地管理,并将上班时间提前至7时,下班时间延迟至24时;针对保洁不到位问题,安阳街道要求市鸿良环卫保洁有限公司加强清扫力度,由于菜市场随时会产生大量垃圾,决定由原先的3小时清运一次改为随时清运,并配备保洁巡查人员;针对三轮车、私家车乱停放问题,由于安阳菜市场周边已划有指定位置和停车位供三轮车和私家车停放,交警安中队加派人手,从上午6时许开始管理直至深夜。

除此之外,安阳街道还每天聘请5至8名市容督导员进行巡查、劝导,力求安阳菜市场周边环境整洁、美观。

8月17日上午,张鹏飞带队联合市监、综合执法、交警等多个部门,对安阳菜市场周边环境开展回头看。目前,安阳菜市场周边总体秩序明显改善,占道经营不复存在,随时保洁保证周边环境,三轮车和私家车有序停放。

另外,针对8月27日市领导集中督查发现巾子山路段停车秩序乱的问题,8月28日上午,安阳街道立即组织交警、综合执法、相关村干部等进行研讨落实,有效解决停车秩序难题。

