

道路交通安全专项整治攻坚行动“防事故、促畅通” 我市织密交通安全防护网

■记者 张洵煜 通讯员 陈志瑾 郑悦慧 包游游

烈日下,他们引导客运车辆规范运营,天未破晓,蹲点检查超载车辆,周末无休,与时间赛跑排查整治安全隐患……一组组视角丰富的镜头,交织成“平安交通卫士”守护道路交通安全的影集。

这是我市“防事故、促畅通”道路交通安全专项整治攻坚行动的剪影。据了解,自我市“平安夺鼎百日攻坚”八大攻坚行动启动以来,道路交通安全专项整治攻坚行动攻坚小组上下齐心,铆足干劲,全力编织道路交通安全网。

日前,记者走近该攻坚小组成员,看“平安交通卫士”如何一步一个脚印,踏上“问鼎”平安的征程。

落实货运、客运实名制, 把好运输市场“方向盘”

镜头一:日前,市运管局塘下所执法人员在塘下罗凤高架桥下巡查。13时许,一辆从温州开往贵州的长途汽车迎面驶来。由于该车线路并不经过瑞安,被执法人员拦停。经查,车上38名乘客均无正规车票,且车辆没有路单、门检单。执法人员批评教育了驾驶员,并将车辆带到塘下上金客运站,补齐所有手续,并对当事人给予相应的行政处罚。

近期,市运管局对运输市场开展高密度、多层次执法检查,严查客运、货运实名制登记落实以及客车不按规定站点上下客等违规运输经营行为,全力维护运输市场秩序。

“请出示实名制台账。”日前,市运管局安阳所对辖区内的货运企业开展实名制以及安全台账落实情况大排查。这是我市大力开展货运实名制工作的缩影。

据统计,自8月20日以来,市运管局累计排查78家货运企业,发现15家企业实名制台账不健全,6家企业安全台账不完善。下一步,该局将复查存在问题的企业,进一步落实货运企业实名制工作,真正实现每一件货物安全收发、有据可查,保障货运行业运输安全。

同时,市运管局还紧抓客运实名制工作。据了解,我市市级以上线路(或长途)客运站有3家,其中市长途运输公司客运站已落实实名制。今年3月,新客规实施,塘下客运站和上金客运站两家客运站也被纳入实名制登记范围。

该局紧锣密鼓指导、督促塘下两家客运站落实实名制工作。该局客运管理科科长林候早说:“两家客运站分别投入40多万元购置行包检测仪、安检机器等相关设备,改造场站,并于8月下旬正式开始实名登记。”

有不少市民反映,在市区东门车站、周湖转盘等处,部分短途客运中巴车在路边随意停上下客,扰乱交通秩序,存在较大的安全隐患。

7月15日以来,市运管局每天安排2名执法人员,与交警开展联合执法,从7时至18时,中午不休息,严查短途客运班车不按规定线路行驶以及不按规定站点上下客等违规行为。截至目前,该局共出动执法人员200人次,检查短途客运车辆184辆次,立案处理9起。

深化电动自行车专项整治, 严查10类违法行为

镜头二:“你的电瓶车加装遮阳伞,存在交通安全隐患。”9月6日上午9时许,在市区安阳路,市交警大队安阳中队队员查处一辆加装遮阳伞的电瓶车,并在电瓶车上粘贴温馨提示标志。

从8月1日起至12月31日,我市大力开展“平安守护”电动自行车整治行动,重点查处电动自行车违反规定载人载物、越线停车、占用机动车道行驶、加装遮阳伞等10类违法行为。截至8月31日,已查处电瓶车逆向行驶30起,违法载物132起,不按规定占用机动车道行驶1962起,违法载人5305起,加装遮阳伞587起,闯红灯1262起。

市交警大队副教导员阮国胜介绍,该大队以全市“一创一治”整治行动确定的17条重点整治道路为重点管理路段,针对人流密集区,运用固定执勤点加强管控,运用执勤警力巡逻布控,严

查电动车违法行为,并逐步将管控触角延伸至乡镇、乡村。

在高压打击的同时,市交警大队印制10万份电动车温馨提示标语,粘贴在电动车上,并走访辖区物流、快递等重点行业企业,通过建立交通安全宣传微信群等方式,开展针对性宣传,提高市民、企业文明交通意识。

“接下来,我们将每天在市区设立2个电动车违法现场教育点,依法警告当事人后,让其穿上交通体验服,协助交警劝阻交通违法行为,并抄写交通法规等。”阮国胜说。

此外,市交警大队大力开展不礼让斑马线“守护平安”专项整治行动,4月中旬起增设人行道前不礼让抓拍系统13处,目前共计15处。据统计,8月份查处斑马线前不礼让行为2273起。

夜间+凌晨“不打烊”, 蹲点检查超载现象

镜头三:9月5日凌晨,市交警大队陶山中队组织警力,在辖区主要道路开展工程车超载违法行为整治行动,查获2辆超载工程车。

据了解,为进一步加强渣土车交通安全管理工作,消除渣土车安全隐患,市交警大队各中队集中排查辖区内的

渣土运输企业、渣土车及驾驶员,并录入相关信息,落实人车捆绑。

渣土车经常在夜间出行,各中队以晚上21时至次日清晨为重点时段,以104国道、322国道、市区滨江大道等道路为重点,集中精力,合理布点,借助监控系统分析排查,蹲点严查渣土车交通违法行为。

目前,该大队查获渣土车加高栏板29起、超载56起、违法停放43起,查获农用车(渣土车)上路8起,查获其他大型货车类车辆严重违法50起。

9月3日19时许,322国道瑞安超限运输检测站与交警部门联合执法,扣押一辆超限运输的工程车,要求卸载超出部分的货物,并交由交警处罚。

市治超站站长林勇介绍,目前我市仅有7名执法人员和18名协管人员,执法力量的不足加大了管理难度,治超站工作人员实行24小时值班,加班加点整治超载行为。

8月份以来,我市检测涉嫌超限超载车辆35辆,处罚违法超限车辆18辆,移交交警处理7辆,行政处罚6万元,卸载货物288.4吨。



管理路面



交警检查电动车



检查工程车



市运管局执法人员检查



治超站执法人员清晨检查超限车辆



交警为电动车粘贴温馨提示

严打成品油走私,构建平安港航

镜头四:日前,市港航管理局接到举报,桐浦镇澄头村澄头码头疑有成品油走私情况。该局工作人员第一时间赶赴现场,发现地面确实有油渍,于是在码头边砌墙,防止油罐车驶入,并在墙上悬挂写有“严厉打击成品油走私”标语的横幅。

“不同的走私点,情况各不相同,要根据实际情况制定打击方案。”该局监督管理科科长陈峰说,同时还要采取对走私油卸油点的运油车必经道路挖壕沟隔离等方法,断绝其卸油能力。

据了解,为严厉打击海上成品油走私行为,该局成立4支巡查组,由局领导带队,轮流在飞云江沿岸码头和岸线日夜巡查,在飞云江江面24小时设卡执勤。今年以来,共查扣涉嫌成品油走私船2艘、柴油500吨。同时,联合市海洋与渔业局,检查涉嫌成品油走私船8艘,对2个涉嫌装卸走私油的2000吨级码头给予吊销港口经营许可证的行政处罚。

该局还深入码头、港航企业、客运站,积极开展平安综治宣传教育,并完善瑞安

港口旅客紧急疏散和救援预案,执行港口危险货物作业审批有关规定。1至7月份,瑞安港危险货物作业安全审批276艘次,计36万实载吨,指导港航企业开展应急预案的演练工作9次。

该局牵头与海事、边防、水利、海洋渔业等5个部门联合执法,开展砂石运输整治,整治砂石船舶超载运输、擅自改装等行为,打击航道非法采砂、无证操作等违法行为,实施行政处罚12宗,拆除非法加高舷墙10艘。

排查整治安全隐患,全力编织生命安全网

镜头五:日前,230省道青岱线高楼大桥上,一辆桥梁检测车正在作业,一群桥梁检测员忙碌着。烈日下,桥面温度高达50℃,踩在上面都觉得烫脚。

市公路管理局检测队工作人员告诉记者,他们一年要检测辖区内大小桥梁516座,主要检查箱梁、桥墩、桥台、支柱、构件等。“室外作业,总得要经受酷暑严寒。我们所有的辛苦,换来的是群众的安全和自己内心的踏实。”检测队工作人员说。

公路安全生命防护示范工程,撑起安全示范伞

镜头六:8月21日,省公路管理局安全处副处长凌宏标带领督查组,督查我市G322安防工程示范省验收准备工作。督查组一行逐一指出该工程验收准备工作中存在的问题,提出整改意见。

据了解,G322国道被交通部列为浙江省唯一一条国道公路安全生命防护示范工程,其中G322瑞安线安防工程(瑞安段)全长44.015千米,起于104国道线相接处(飞云街道内),止于文成交界处,项目总投资为5418万元,于2016年8月开始施工,当年12月底完工。

市公路管理局副局长朱守铲介绍,该

路段日均车流量在65000辆左右,改造前总体比较拥堵,如今增设两个实体导流岛、加宽车道,起到很好的分流效果,同时配套的轮廓标、地面反光路钮加强了夜间的识别性。

此外,该道路在养护改造中使用了不少新技术,如超粘磨耗层、紧凑型缆索护栏、汇入交通智能警告标志系统、有源发光标志等4项新技术,对加强行车安全具有重要意义。

另外一个事故高发地段位于乙甲路平交口。原来的道路交叉口呈Y字型,车辆转弯时容易造成交通混乱,而且老56省道

和G322交叉的内侧树木遮挡视线。

市公路管理局在此处实施渠化改造,通过开通十字形路口和导流岛,从细节上提升道路安全。

“这个路口是该村600多位村民出行的唯一通道,改造之后,村民出行安心多了。”马屿镇村前村干部说。

G322瑞安段整改大幅降低了事故发生率。据交警部门统计,1至5月份,该路段一般以上交通事故发生数同比下降57.9%,重大事故发生数同比下降60%,死亡人数同比减少55.6%,受伤人数同比减少70%。

