

醉酒驾驶电动车也会被刑拘

交警提醒：驾驶人应严格执行电动车安全驾驶规范

通讯员 郑悦慧 记者 陈丹丹

醉驾入刑以来，开车不喝酒、喝酒不开车成了社会的共识。然而，不少人存在一种错觉，认为电动车不属于机动车，因此不存在醉驾。其实不然。日前，一男子醉酒驾驶二轮电动车被市交警大队塘下中队查获，并被依法刑拘。

男子醉驾二轮电动车被拘

监控画面显示，事发当晚19时26分，在塘下镇韩田村福音大道地段，一辆二轮电动车自西向东在道路中间行驶，途经来仪桥附近时，与一辆无牌二轮摩托车迎面相撞，两车均侧翻在地。所幸的是，摩托车驾驶人只受了轻伤。

交警塘下中队民警接警后迅速赶到现场，看到二轮电动车和二轮摩托车翻倒在路旁，车辆碎片散落一地。走近时，民警闻到二轮电动车驾驶人陈某满身酒气，于是让陈某现场进行呼气酒精测试。测试结果显示，陈某已达到醉酒驾驶标准，被民警带到医院验血。

经血液鉴定，陈某血液中乙醇含量为268mg/100ml，属于醉酒驾驶。陈某被依法刑拘。

一般来说，醉驾入刑针对的是机动车，而陈某开着二轮电动车，怎么还会被刑拘呢？



交警查处遮雨伞

现在很多市民觉得酒后开汽车、摩托车要受处罚，酒后开电动车没有关系。其实这种想法是认识误区，电动车不一定就是非机动车。民警表示，本案的关键点在于对陈某所骑二轮电动车的认定。

据了解，《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十条明确规定，不得醉酒驾驶非机动车。醉酒驾驶非机动车的处50元罚款。

非机动车特别是电动自行车驾驶人千万不能小视酒后开车的危险性。酒后开电动自行车容易对自己和他人造成伤害，一旦发生交通事故，车辆经过鉴定达到机动车标准的，将按照酒后驾驶机动车行为进行处罚。醉酒的将受到刑事处罚。

据民警介绍，当时陈某驾驶的二轮电动车系超标电动车，属于机动车范畴，因此参照机动车相关办法，依法刑拘陈某。

交警严查电动车交通违法行为

近年来，电动车已成为众多市民代步的重要交通工具，数量与日俱增。与此同时，交通安全隐患也十分突出，如驾驶人随意调头、逆向行驶、闯红灯、不按规定车道行驶和违法载人等交通违法行为较为常

见。今年以来，市交警大队针对电动自行车、燃油助力车、二三轮摩托车、三轮电动车，大力开展专项整治行动，严查违反规定载人载物、不按交通信号规定通行、越线停车、占用机动车道行驶、占用专用道行驶、酒后驾驶、非法营运、逆向行驶、加装遮阳伞、违法停放影响道路通行等10类交通违法行为。

专项整治收到了一定的效果，部分路口、路段电动车乱象有所改观。市交警大队相关负责人表示，全市交警全员上岗，不断加大电动车驾驶人违法行为的查处力度，要求违法当事人接受交通安全学习教育，起到了很好的震慑及教育作用。部分路口、路段的电动车闯红灯、占道、逆行等现象有所减少。

特别是针对电动车、摩托车非法加装遮阳伞的交通违法行为，交警部门不断加大整治力度，一旦查获，立即责令车主拆除并予以收缴，对拒不拆除的，依法对当事人进行处罚。

据统计数据显示，今年1至9月份，我市共查处电动车、自行车违法行为45243起，其中查处未按规定占用机动车道行驶10948起，违法载人26855起，加装遮阳伞2068起，闯红灯4166起等。

云周街道高旺村 党建示范点创建初显成效

本报讯(记者 钱枫枫)这段时间，云周街道云江明珠党建示范带正在如火如荼地建设中。今年以来，云周街道高旺村以创建云江明珠党建示范带为契机，通过创新工作模式、转变服务观念、发挥表率作用、密切党群关系等举措，推进党建示范点创建工作，深入开展红色细胞工程，切实提升服务群众的能力和水平，党建示范点创建初显成效。

据悉，该党建示范带沿飞云江畔建设，全长7.2公里，包括繁荣、中洲、周村、上步、高旺等5个村以及部分鞋企，涉及村民10142人，党员347人。其中各党建示范点围绕党建和自身特色开展创建工作，比如繁荣村创建党建+文化示范村，中洲村创建党建+文化礼堂示范村，周村村创建党建+重点工程项目推进示范村，上步村创建党建+红色教育示范村，高旺村创建党建+平安建设示范村，曙光鞋业、欧王鞋业创建党建+安全生产互助联盟示范点。

近期，高旺村有效整合阵地资源，扩建党群服务中心，创新工作模式。在为民服务过程中，该村坚持村两委成员和配套组织人员集中办公，着力解决服务群众最后一公里的问题，并设置3

组村民议事组，在村民代表会议中收集民情民意，渠道作用明显。

在党建示范点创建工作中，该村不断转变服务观念，党员干部走出办公楼，深入农户家，实现从管理向服务角色的转变。一年来，村两委班子结合治水剿劣、土地确权、重点工程政策处理、矛盾化解等工作，深入群众，零距离服务村民500多次。

同时，党员干部还发挥表率作用。该村开展重点工程在我村大讨论时，许多党员干部宣传政策、配合工作、带头执行，主动深入群众、对接村民，做好村民思想工作，保障重点工程项目顺利实施。

该村还通过组织60周岁以上的党员成立夕阳红党小组，设立十大党员红色服务岗，提供电工、液化气、供水、运输等服务，定期走访村内老人、留守儿童等弱势群体，为他们理发、洗脚、熨衣服等，为特殊群体送去爱心和关怀，不断密切党群关系。

今日云周

RUI BAO



经信之窗

瑞明与襄阳中车 联姻 抢占新能源汽车市场

挑战新领域、做精老本行，两条腿走路 走出一条似锦前程

记者 项颖 通讯员 钱琦嘉

日前，温州瑞明工业股份有限公司(以下简称瑞明)董事长韩玉明带领团队，来到襄阳中车电机技术有限公司(以下简称襄阳中车)考察交流。双方围绕加强轨道交通、新能源汽车等领域同步设计、同步开发、同步制造的话题，深入沟通，并建立战略合作伙伴关系。

这代表着我们将与襄阳中车联姻，携手进攻新能源汽车市场，这也是瑞明实现跨行业转型发展的历史性时刻。韩玉明说。

新能源汽车 上位 大势所趋

近年来，发展新能源汽车是世界各国应对能源及环境压力，在新一轮全球竞争中占据制高点的战略性选择。欧盟多国相继传出，将陆续停止销售汽油和柴油车辆，全面对燃油车说不的消息。

日前，我国工信部新闻发言人表示，乘用车企业平均燃料消耗量与新能源积分并行管理办法将于近期正式发布。记者从6月公布的《双积分管理办法征求意见稿》中获悉，中国新能源汽车积分政策将于2018年实施，2018年至2020年三个年度的新能源汽车积分比例要求分别是8%、10%和12%，所有车企(包括合资车企)全部按照新能源汽车生产排量比例算积分。如果积分不达标又未抵偿积分，车企将面临暂停申报汽车目录、停止部分传统汽车车型生产或进口的处罚。企业生产新能源车占比成为一条明确的红线，新产业政策倒逼机制已经形成。

今年9月初，国家工信部透露已经启动停止生产销售传统能源汽车时间表的相关研究，将会同相关部门制订时间表。这一举措标志着我国正式将全面禁售燃油汽车工作提上日程。

种种迹象表明，新能源汽车上位已是大势所趋。未来的几年将是新能源汽车加速成熟、产业格局形成的窗口期。从2015年开始，瑞明已经闻风而动，默默地关注新能源汽车行业。2016年，经高层商议，公司毅然投入5000万元，研发新能

源汽车发动机的3个核心部件电机壳、电控壳、电池壳，目前3个核心部件均已研发成功。电机壳实现大批量生产产业化，电控壳、电池壳实现小批量供货。瑞明副总经理戴光永说。

一拍即合 结成 战略联盟

中国中车股份有限公司是全球规模最大、品种最全、技术领先的轨道交通装备供应商，襄阳中车是该公司旗下子公司，具有雄厚的科研开发能力，拥有两个专家工作室及完备的电机技术研发团队资源，研制出国内最大功率高铁永磁牵引电机，而且已形成新能源汽车电机、城轨电机、船舶电机及电控系统等核心业务，产品广泛应用于新能源汽车、轨道交通、船舶、石化等多个领域，配套远销中亚、东南亚、东北亚、南美、北美、欧洲等20多个地区和国家。

今年以来，襄阳中车一直在全国范围内寻找志同道合的专业合伙人，携手进军新能源汽车市场。而瑞明自成立以来，专注于研发、生产高品质汽车发动机铝部件产品，在模具开发、铸造工艺及生产控制等方面达到世界领先水平，也做好了随时进军新能源汽车市场的准备。深厚的铸造基础、共同的目标让瑞明成为襄阳中车当之无愧的战友。双方一拍即合，结成战略联盟。

未来，瑞明将与襄阳中车携手，在新能源汽车市场大展拳脚。戴光永说。

记者还了解到，目前瑞明已经开发了30多款新能源汽车电机产品，产品质量、

性能等方面都非常稳定，并得到中车、众泰等知名企业认可，实现大批量生产。

据悉，为更好地进军新能源汽车市场，瑞明还特地建造了新能源车间。昨日，记者在该公司看到初具雏形的新能源车间。据悉，该车间占地40多亩，今年年初开始动工建设，预计12月份将投入使用。

推进汽车轻量化 研发又轻又好的核心部件

未来，瑞明将两条腿走路，一方面向新能源汽车领域迈进，另一方面做大做强老本行，优化发动机核心铝部件技术，实现汽车轻量化。戴光永说。

目前，不少新车上市时，广告会带上这样一句话：全新一代车型采取轻量化技术，比上一代车型减重了。

在节能环保背景下，轻量化一直是汽车行业不断追求的技术方向。大量的调查研究数据表明，汽车整备质量越重，对应的油耗也会随之增加，此外，汽车轻量化后，汽车加速性能也将得到提高，在碰撞时由于惯性小，制动距离也将缩短。

以运输车、乘用车为例，国家对它上路后的承重量有明确的规定，而汽车轻量化改革后，就可以减少汽车体重，增加运输重量，节省运输成本。所以近年来，瑞明一直在汽车核心部件轻量化方面做文章，也取得了一些成效。戴光永说，以变速箱壳体为例，瑞明技术人员不断改进技术，在控制成本、保障安全性的基础上，目前变速箱壳体较过去减重50%，已经顺利投产并应用于东风集团多款车身上，被客



韩玉明带队到襄阳中车考察交流

户津津乐道。

去年，瑞明销售收入超25亿元，预计今年销售收入达32亿元。去年，国内乘用车销量超2400万辆，瑞明主打产品缸盖产销达480万件，意味着中国每5辆车就配备1件瑞明产缸盖。得益于持续的技术创新和设备更新，今年瑞明缸盖产销有望突破600万件。

该公司还被评为了国家级博士后科研工作站，并取得了60多项国家专利技术，其中多项产品获得中国专利优秀奖和浙江省科技奖等。此外，该公司还承担了国家级重点行业结构调整项目、中央扩大内需及重点技术改造项目、

国家智能制造新模式专项等国家级重点项目。

从一个家庭作坊发展为国内专业生产发动机铝合金铸件规模最大的企业之一，从最初装配国产小排量汽车到装配合资轿车、名牌轿车，再到现在生产新能源汽车部件，瑞明的发展靠的是由创新衍生而来的推动力。

机会总是留给有准备的人。进军新能源汽车领域，推进汽车轻量化，瑞明人胸有成竹。我们希望用前瞻性的眼光和敏锐的市场预判，为企业铺开一条似锦前程，成为新能源汽车行业和汽车轻量化领域的领跑者。韩玉明说。

瑞安市能源监察大队公开招聘驾驶员公告

因工作需要，瑞安市能源监察大队拟向社会公开招聘1名驾驶员，从事能源监察执法车辆驾驶工作。工资待遇按瑞安市机关事业单位聘用人员有关规定执行。招聘条件如下：(1)男性，瑞安本地户籍；(2)身体健康，年龄40周岁以下，身高1.65米以上；(3)具备良好的职业道德和敬业精神，政历清白，作风正派；(4)持有C1证以上驾照，具有熟练的驾驶技术和三年以上驾龄经验。符合以上条件有意者请携带户口簿、居民身份证、机动车驾驶证等原件和复印件、本人近期免冠一寸彩照2张，于10月31日前到瑞安市能源监察大队报名。地址：瑞安市万松东路66-1号，联系人：万志明，联系电话：66607871。

瑞安市能源监察大队 2017年10月25日