三条新高速公路打造“瑞安高速”

3大工程项目总投资达150多亿元

■记者 欧苗苗 通讯员 章庆伟

从空中鸟瞰高速公路有着一种不同的感受。在温州绕城高速公路西南线沿线，透过无人机的镜头，一幅壮阔的美丽画卷跃然眼前：只见一条银龙或笔直，或蜿蜒，穿过田野、山间、河流、村镇，一直伸向远方。这条高速线将于明日正式通车，给瑞安市民出行带来极大的便利。

除了温州绕城高速公路西南线即将通车外，龙丽温高速公路及甬台温高速公路复线，这两条在建高速公路瑞安段目前也在如火如荼地推进中。“政策处理障碍全面清零”、“节点工作任务全面完成”，瑞安市高速公路工程建设办公室（以下简称‘市高速办’）在2018年到来时给市民交上了一张漂亮的答卷。

据悉，温州绕城高速公路西南线、龙丽温高速公路、甬台温高速公路复线3大工程项目总投资达150多亿元，征地面积达6900亩，涉及10个镇街、150多个行政村，工程涉及面积广、建设强度大。

“3条高速公路建成后将在瑞安形成一个半封闭‘三纵一横’的环形高速公路网络，遍及14个镇街，全市高速互通多达10处，服务区3处，这将大大提升瑞安区位优势，有助于缓解现有瑞安交通压力。”市高速办主任刘嘉庆说，这个环形高速公路网络还将进一步促进城乡区域联动发展，切实改善对外交通条件，对促进长三角经济融合、带动沿线产业升级、实现区域经济跨越式发展等都有着重要意义。

2017年以来，市高速办聚力聚焦全年责任捆绑攻坚行动目标任务，敢于创新、敢于作为、赶超实干，根据项目时间节点任务特点，认真制定工作计划，采取强有力的措施，以决战决胜的态度，有序有力地‘高速度’推进各项工作，超额完成全年目标任务，确保工程顺利推进。

据悉，该办去年全年投资任务31.67亿元、完成实际投资数38.35亿元，完成率121%，各项指标进度居温州各县（市、区）首位。

温州绕城高速公路西南线瑞安段陶山互通

>>> 再添火力冲刺“全年红” 温州绕城高速西南线明日正式通车

2017年12月31日，历时近5年的温州绕城高速公路西南线工程（以下称绕西南高速）迎来正式完工，将于今年2月1日中午12时起通车运营。

这条起于鹿城仰义、终至瑞安阁巷的高速公路全长56.328公里，途经鹿城、瓯海、瑞安、平阳等4个县（市、区），13个镇街、103个行政村。数据显示，项目总投62亿元，开工累计完成47.1亿元，2017年投资任务8.6亿元，完成8.66亿元，完成率100%；完成管线迁改9条，线外三改44处，路基工程完成100%，桥梁工程完成100%，隧道完成100%。

绕西南高速全面通车，事关民生福祉和区域经济发展。

首先是市民最关心的出行福利。据悉，这条高速带给沿线周边居民的出行红利是：北上温州或南下瑞安、平阳可避开三都岭隧道，相比以往更便捷省时。

当绕西南工程正式通车之后，从金丽温高速、诸永高速南下的车辆都可以经双向六车道的新路来避开三都岭隧道。困扰多年的三都岭拥堵问题，将得到有效缓解。

其次，绕西南高速穿越我市西南向腹地，对区域经济的拉动作用不容小觑。以企业物流配送为例，藤桥禽业股份有限公司，以往若向瑞安东部区域配送熏鸡、鸭舌等产品，需先经温丽高速至南白象枢纽再转甬台温高速，往西向陶山等地配送则无高速可走。

绕西南高速开通后，该公司的熏鸡、鸭舌将搭上经济快车线，企业配送运输能力有望增强。以后，企业在西南向布点也有望增多，西南向经济活力大大提升。

同时，这条高速也带动了我市休闲经济发展。

若在我市评选‘最美高速’，绕西南高速得票率一定不低，因为这条高速串起了桐溪景区。作为温州市级风景名胜区，桐溪景区以‘浙南小西湖’之称的桐溪水库及周围景观为主体，是温州周边市民休闲旅游的好去处。

绕西南高速开通后，沿线市民去往这里休闲旅游，可从陶山互通下高速，高架桥下设有景区停车场。相关配套设施的完善，带给市民便捷省时的体验，将吸引更多市民赴景区游玩，为景区引流，带动休闲经济发展。

除了美景，美食也不辜负。绕西南高速途经果蔗之乡——陶山，当地的甘蔗名声远播，市民想吃可开车经绕西南高速陶山互通下高速。若急着继续赶路，绕西南高速在该段还设有陶山服务区，这也是我市区域内绕西南高速上唯一的服务区。

当然，市民最关心的收费标准也已经明确，2017年11月23日，绕西南高速车辆通行费标准听证会举行，拟定的小型客车收费标准为0.4元/车公里，车次费5元/次，外加隧道（桥梁）叠加费。按此计算，市民驾车从仰义枢纽上绕西南高速，依次经过6处互通收费站，需交10元至30元不等的“过路费”。

由‘最难’变‘最快’ 龙丽温高速瑞安段政策处理全面‘清零’ <<<

龙丽温高速公路起点位于文成县樟台乡，设文成枢纽与龙丽温高速景宁至泰顺段相连，终点位于我市仙降街道，设江溪枢纽与温州绕城西南线相接，其中瑞安段28.3公里，途经我市高楼、平阳坑、马屿、仙降等4个镇街，50个行政村。项目开工以来，涉及政策处理工作量大、面广、难度极大，尤其是矿山、养殖场、房屋拆迁等处置情况十分复杂。

我市对照温州市重点交通工作任务清单，实行市委书记、市长督查，纪委书记、组织部长督办，分管副市长主抓，市府办副主任驻点，同时成立龙丽温高速巡查组和攻坚小组，通过部门、镇街上下联动，按政策处理分类制订实施方案、攻坚计划和拆迁时序，推动龙丽温高速公路政策处理由‘最难’变成‘最快’。

其中，在整个工程中，高楼段长10.68公里，政策处理涉及16个村，需征地828.54亩，红线外临时借地121亩，房屋拆迁477间、建筑面积32772.59平方米，坟墓迁移1126穴。政策处理涉及面之广，难度之大从这一串串的数字中可见一斑。从2017年4月底开始，高楼镇干部全员发动，集中攻坚，进入“五加二”、“白加黑”的状态中，利用重要时段走村入户做群众思想工作，宣传高速建设和拆迁政策，用100天的时间，跑出了瑞安重点交通项目政策处理工作的‘高楼速度’。

6月20日，项目攻坚组在条件最为成熟的底垟湾村，一天之内拆除房屋58间，拆迁面积达3528平方米，吹响全面清零的号角，以势不可挡的拆迁声势带动整个拆迁节奏。该镇还积极发动社会爱心力量，如高楼镇团委组织社会爱心人士加入“蚂蚁搬家”志愿者爱心服务队，帮助独居老人、空巢老人和无劳动力的困难群众搬迁房屋，社会效果显著。

此外，为了强势推进政策处理工作，马屿镇委、镇政府每周召开党委与班子会议，梳理阶段成果，总结分析工作形势，及时解决各攻坚组出现的突出问题，有力推进房屋拆迁、坟墓迁移等工作顺利进展，5个行政村提前完成了任务。

截至目前，该工程已实现节点任务清零，完成临时借地333.15亩，交地1941.888亩，迁移坟墓2161次，拆除房屋53086.75平方米，清苗补偿和管线迁改前期工作等均已完成，温州巡查组4月份交办的29个问题，会上临时交办的2个问题均已全部完成，为工程施工创造良好的环境，比温州市政府下达的计划时间提前了20余天。

>>> 提前超额完成节点任务 甬台温高速复线瑞安段考核‘零扣分’

瑞安是温南闽北重要的交通节点城市，随着经济社会的快速发展，交通压力不断加大，交通制约问题日益凸显。而甬台温高速公路复线瑞安段的开工，标志着瑞安交通事业发展步入了新阶段。

甬台温高速公路复线瑞安段工程于2015年1月份进场，当年7月份正式开始桩基施工。目前，各施工标段陆续开展桥梁桩基、承台、墩柱、盖梁、路基等主体结构施工作业，力争2019年建成通车。作为甬台温高速公路复线温州段的重要组成部分，该工程贯穿东部沿海区域，项目建成后，将结束沿线各乡镇街无高速公路的历史。

值得一提的是，该工程几乎全程高架设计，其中飞云江跨海特大桥（高明大桥）为双塔双索面钢混叠合梁斜拉桥，桥梁主跨380米，是温州市跨径最大的斜拉桥。

“政策处理工作永远要走在工程建设的前面，从实从细落实政策处理工作，做到政策处理到哪里，保障措施就落实到哪里，问题解决就到哪里。”回顾过去一年，市高速办副主任高明慧感触很深，他说，2017年年初，市高速办全面推动政策处理工作，保障项目施工‘零阻碍’，全面协调，为开工建设顺利推进提供基础保障支持。

项目土地报批于2016年12月获得国土资源部批复后，该办积极配合浙江温州沈海有限公司争取国有建设用地先行交付使用，使部分标段得以先行施工建设，为项目建设提供工作面1463.93亩、临时借地193亩。此外，截至2017年11月，也已完成全线青苗和地上附着物补偿工作。

该项目全年共移迁电力管线25条，电信、移动、广电线路迁移18条，国防光缆1处，军用电缆1处、光缆2处，移动光纤2处，水网改造1处，其他线外三改3处，强有力地保障了施工进度，在温州市督查考核中做到零扣分。在拆搬迁方面，市绿森养猪场和兴海养殖实验场搬迁工作列入温州市督办节点任务，该办及时抽调精干力量通过入企走访、政策宣解、积极动员等方法，按时完成拆搬迁工作。同时完成东山垃圾填埋场的政策处理和启动垃圾焚烧场赔补工作。

据悉，甬台温高速公路复线瑞安段全长16.92公里，项目采用双向6车道高速公路标准建设，全线高架，路线依次经过我市塘下、汀田、莘塍、上望、南滨等5镇街，涉及82个行政村，设服务区(塘下)和互通(莘塍)各1处，共计用地1729亩，工程概算55.76亿元，工期预计4年。工程总共投入65.25亿元，开工累计完成32.84亿元，2017年投资任务12亿元，已完成15.09亿元，完成率126%；其中路基工程已完成75.3%，桥梁工程已完成71%。