



工作人员在对乘客安检。



在等待发车之余，来自贵州的张先生找空档与女朋友开视频聊天。张先生在塘下务工，女朋友在贵州老家，分居两地的生活让张先生和女朋友格外期盼早日相聚。这次回家，张先生特意给女朋友精挑了一份礼物。



有人带着衣服回家，有人带着礼物回家，却少见有人带着一只鸟回家。今年是刘先生和他的画眉鸟第3次加入春运中，从塘下到贵州安顺，30多个小时的旅程，途中刘先生需要在服务站休息时给画眉鸟喂食、透气、加水。刘先生说，养了3年的画眉鸟，每天都要悉心照顾它，春节期间当然也要带回家。



一辆黑色的山地车，几袋换洗衣服就是周先生这次回家的全部行李了。在塘下工作五六年，每年也只有过年才有时间回家的他，这次特意花了600多元买了这辆山地车，准备带给他儿子当新年礼物。周先生说，儿子上初中了，想要一辆山地车骑着去上学。



韦纯波是一名常年奋战在瑞安—遵义线上的大巴车司机。从塘下客运站满载到遵义，再从遵义开回瑞安，两三天行程，韦纯波跟同车的两名司机轮流驾驶，人累了休息一会儿，车子却是马不停蹄。不过韦纯波说，今年坐大巴车的人明显少了许多，不少旅客都选择去乘坐高铁。



瑞安动车站检票口排起长队。

春运 面孔 回家路上的你我他

记者 孙滨 图
记者 杨微微 实习生 薛祥洋 通讯员 胡孙策 黄瑞瑞 夏威 文

2018年春运大幕已经拉开，不少人陆续踏上了回家的旅途。在匆忙赶路的春运人群中，他们或拉着大件行李，或轻装出行，亦或者带着宠物一起赶路。2月6日，进入春运第6天，记者探访了长途客运站、动车站，走进春运大潮，体会一张张面容下的春运温度。

塘下客运站是我市春运中最繁忙的一个长途客运站，一进入春运时间，站内几乎每天人头攒动。据该客运站副站长陈崇贤介绍，如今每天发车30车次左右，日均发送旅客1500人，主要是四川、贵州、江西、湖北等方向的旅客，因为大部分旅客会在农历小年前赶回家，过完农历小年到除夕夜，车站客流量会越来越少，直到过完春节，务工人员才会慢慢回来。不过今年春运长途客运站的客流量相比往年要减少10%左右，不少旅客选择坐动车或者自己开车回家。

据了解，今年瑞安动车站发送旅客数相比往年增加不少，平时日均客流量在4000至5000人次，进入春运后，日均客流量保持在7000人次以上，最高的一天客流量达7958人次。

据瑞安动车站客运值班员牛亮亮介绍，今年的瑞安动车站春运表现比较明显，客流量有明显增多，主要是返乡的务工人员。其中短途旅客也有增多，这是因温州南有发往贵州、湖南、河南、安徽、湖北的车次，从瑞安上车到温州南转车的旅客也不少。

据统计，瑞安动车站一天总计有55趟车到站，春运期间增加了一个班次，是从福州站到温州南途经瑞安的班车。



在瑞安动车站二楼候车厅，陈金彪夫妻与女儿一家三口，要从瑞安动车站上车到温州站下车，再转车到安徽蚌埠，全程只需要四五个小时。这对在仙降生活了20年，每年都赶着春运时间回老家的陈金彪来说，动车的开通让他回家过年变得方便、舒适。



依靠在大人怀中的小杨阳才1周岁多，这是他第一次加入到春运大军中，和小杨阳一起回家的亲友总计有8人，大人们忙着把行李搬到车上，小杨阳在大妈的怀里好奇地东张西望，一点都不怕生。



到了饭点时间，可是前往重庆的大巴车还未到站，刘大姐只能先买点面条充饥，在车站内继续耐心等待。



姐姐去查看车次了，小丁一人留在原地守着行李。刚过20岁生日的小丁，2017年与姐姐一起来到塘下打工，这次姐妹俩准备回老家贵州安顺过年。



社工卢慧丰是这次动车站志愿者的负责人。据他介绍，志愿者的工作分两期，一期是从2月1日至14日，另一期是2月19日至3月2日，一天两班，每班5人。主要负责在买票窗口帮助乘客取票，以及在进站口帮助行李多的乘客拎行李，还有在出站口指引乘客坐车。



塘下客运站内站满了等待上车的人。