

春节自驾归来 别忘了给爱车做个全身检查

一转眼,春节假期已经结束了,大多数朋友已经回归紧张的工作中来。这个假期选择自驾出游的朋友一定不在少数,在打起精神准备新的一年工作的时候,别忘了给爱车做个全身检查。

洗车

不管在这个假期您有没有自驾出游,结束这个假期的时候洗洗车迎接新年的工作没坏处。对于这些天长途出行跑高速的朋友来说,及时洗车很重要,那些残留在车漆上的昆虫尸体以及泥土会腐蚀车漆,应当尽快清除。

对于那些过节没有出远门,只是偶尔串亲戚甚至车停在小区没怎么动的的朋友,需要特别留意车身有无鞭炮烟花等炸伤,或是烟花的残留物附着在车身上的情况,避免它们腐蚀车漆。

检查轮胎

自驾游的朋友,除了高速上轮胎高强度的工作以外,有些去往郊区、农村等路况不太好的地方的朋友要检查轮胎情况。肉眼检查磨损以及老化情况,借助胎压表检查胎压,也可以双手环抱轮胎检查胎面是否有明显被扎。

刹车片

长假期间用车的频率可能会增加,用车强度也会随之增大,刹车片的磨损情况需要注意。长假结束后应当关注刹车片的状况,必要时进行更换。

玻璃水

尤其对于自驾游出远门的朋友,可能由于途经多地,气候多变,玻璃水的消耗会比日常市区用车大不少。若原本玻璃水存量就不充足,有可能造成亏空,所以要及时检查和填充,目前这个季节还是建议添加防冻型玻璃水为宜。

雨刮片

经历了一个冬季,冷热交替,又是雨雪和融雪剂的多重腐蚀,雨刮



片的健康状况不一,因此长假归来应当检查雨刮片的健康状况,必要时进行更换。

机油存量

对于机油存量的检查是非常简单的,如果机油量较低会对发动机造成损害,因此我们建议定期关注。虽然一般来讲,不会由于几天长假的频繁用车造成机油存量的缺失,不过仍然建议回来以后还是检查一下存量,避免存在隐患。当然机油的存量检查相信大家熟知,拔出机油尺,如果机油存量低于最低刻度线就应当进行添加了。

底盘检查

对于那些去过郊区或者一些路况不佳地方的朋友来说,检查底盘很重要。如果期间出现托底等状况,很可能会伤及底盘甚至出现漏油,因此需要特别注意。

灯光

对于那些途经较冷或较热地区,或是一路上经历过雨雪等恶劣天气的朋友,返程后检查一下自己的灯光是否可以正常工作,灯罩里有没有起雾等现象,若发现问题应当及时进行处理。

空调滤清器

由于经历了雨雪季节,长途自驾的朋友又途经多地,经历各种气候天气,因此空调滤清器的状况需要关注。如果出现空调有异味,应当及时检查空调滤清器清洁程度,必要时进行更换,保证我们的健康。

车内物品

对于长假期间用车的朋友来说,爱车一定没少拉人拉货,很多车里原有物品的位置都有过改变。长假结束后及时检查行驶本、保单、灭火器、三角牌是否还在,并且放回自己习惯的位置。

如果里程数接近 直接做保养

如果长假结束后看看行驶里程差不多该保养了,建议干脆直接去保养吧。正好长假用车强度大,冬季即将结束,开春做个保养正合适。

如今很多朋友对于行车安全很重视,往往在计划假期出行之前,就给爱车进行了全面的检查甚至是保养,不过对于驾车归来以后的检查很多朋友存在疏忽。其实很多时候由于节日期间用车频率高,强度大,爱车难免出现些小状况没被及时发现。一旦疏忽,可能未来很长一段时间都不会引起我们的注意,因此长假结束后,给爱车做个检查吧。

3月不可错过的新车 新能源车仍是主角

今年春节晚,还没有过正月十五,就到了阳春3月。转眼2018年就只剩下10个月了,厂家也不敢怠慢,发起了新车攻势,其中SUV、新能源车仍是本季主角。

大众全新e - Golf

计划3月1日上市的纯电动车型e - Golf,目前新车已开始陆续到店,店内报价为26.80万元。e - Golf在整体造型上与普通高尔夫并无太大区别,只是在细节方面稍有区别。车头增加了蓝色装饰,前包围两侧有C型的日间行车灯。内饰布局与普通版无太大差别,中控部分则搭载9.2英寸液晶屏。值得一提的是e - Golf还配备了12.3英寸的全液晶仪表盘,这也十分符合纯电动车的定位。动力系统方面,搭载35.8千瓦时的电池组,电机的最大功率为136马力,峰值扭矩为290牛·米。新车的最高车速可以达到150km/h,百公里加速为9.6秒,综合工况续航里程为255km。

宝骏530

计划3月11日上市的全新紧凑型SUV宝骏530,将搭载1.5T/1.8L两种动力的共计8款车型,其预售价区间为7.88万至11.98万元。宝骏530轴距达到2750mm。全系标配车顶行李架,高配车型则配备了全景天窗。除入门级车型外,均搭载了8英寸可触摸中控屏,另外高配车型还配备了一键启动/无钥匙进入、定速巡航等。全系标配博世最新9.0 ESP车身稳定系统。动力方面,搭载1.5T涡轮增压发动机,最大功率110kW(150Ps),峰值扭矩230N·m,与之匹配6速手动及6速双离合变速箱。同时,新车还将匹配1.8L发动机,并匹配手动变速箱。

斯柯达柯珞克

近日启动预售的斯柯达紧凑型SUV柯珞克,为预订的消费者提供六项优惠内容,包括5000元保险补贴、3年无忧售后保养包、25%购置税补贴、原装附件包、1年/2万公里全面保障以及1年交强险补贴。柯珞克是斯柯达SUV战略第二款车型。轴距为2688mm。全系标配轮胎气压监测系统、智能疲劳提醒功能、ESP车身电子稳定系统、发动机启停、制动能量回收等。与此同时,高配车型还提供自动驻车、第三代自动泊车辅助系统、ACC自适应巡航带走停功能、前方安全辅助系统、盲点监测功能以及全玻璃屏导航娱乐系统等,全景天窗的面积达1.17㎡。动力系统,采用1.4T发动机,分高低功率两种动力,均匹配7挡双离合变速箱。

北汽幻速H5

符合家用MPV的北汽幻速H5预计将于3月底上市销售。新车轴距达到2760mm。提供可变换出30种以上座椅组合方式。该车的第二、三排座椅可放平,放平后行李箱厢最大容积可扩展至3669L。北汽幻速H5全系标配ESC车身稳定系统。位于中控台中央位置的9寸超大高清电容式触控屏,集GPS、手机映射、倒车影像、蓝牙功能于一体。此外,新车还配备了ABS+EBD,并标配四轮碟刹,更有定速巡航、高亮日间行车灯、外后视镜加热等诸多实用配置。动力方面,新车搭载1.3T涡轮增压发动机,与之匹配的是CVT变速器。

带色的尾气 诉说着发动机的 问题

老中医讲究望、闻、问、切,其实老司机也有这一手,就从一个“望”字,就能看出车子出了什么问题!一起来看看如何从尾气颜色判断车辆故障的方法。

这里所说的车子指的是燃油车,电动车没尾气自然没法判断,而如果汽车烧油,就能通过尾气颜色判断发动机大概出了什么毛病!

因为燃油主要成分为脂肪烃和环烷烃类,都是碳氢化合物,所以燃烧的时候会产生一部分水,所以如果车辆正常的话,它的尾气一般是有透明度的烟雾。而如果汽车尾气带颜色,就得注意了。



车子冒白烟

车子冒白烟可能是发动机汽缸缸垫有磨损,产生间隙,导致散热系统的水大量进入燃烧室。水无法燃烧,受热后生成水蒸气,直接

从排气管排出。此外,低温热车时也会有少量白色尾气冒出,这是正常现象,一般热车后白烟就会自然消失。

车子冒黑烟

车尾排黑烟的故障原因较多,但基本都是燃油燃烧不充分导致的。这毛病将导致积碳,致使发动机功率下降,造成车辆的动力性下降,没劲。这时候需要检查一下气门积碳情况,以及空气滤清器,看看是否是它们导致

的进气不足。此外,也有可能是油品太差或是点火系统或氧传感器发生了故障,如果去正规加油站换了油品较好的油还是出现大量黑烟,那最好去一趟修理厂检查一下点火系统。

车子冒蓝烟

尾气出现蓝色烟雾,一般是因为发动机烧机油了,一般还能闻到烧糊的味道,踩油门也会感觉汽车无力,发动机噪音变大!这大多是由于发动机内部故障,导致机油蹿入燃烧室燃烧而产生的。此外,如果过量加注机油,还会阻滞曲轴臂的正常运作,增加能耗。出现这种情况应该检查一下机油标尺,查看机油油量,如果车子

时间比较老了,就要检查一下发动机缸体和活塞这些部件的密闭性了。如果出现异常最好还是跑一趟修理厂或4S店。

汽车尾气是动力系统健康情况的晴雨表,发动机是车子的核心部件,关系到汽车的动力、油耗等等,因此车主要多观察多维护才能保证爱车每天都能处于正常状态!

这些开车用车好习惯 让您的爱车“历久弥新”

不知道你有没有过这样的经历,和朋友前后买的车,但一段时间下来发现,人家的车光洁如新,自己的车上满是岁月的痕迹。其实,除去品牌工艺的不同,这与个人驾驶习惯有着密不可分的关系。汽车是个大件消耗品,良好的用车习惯可以让车况更好,使用期限更久。下面这5个好习惯,坚持住爱车就会像新的一样。

停车方向盘回正

很多人都觉得把车停好避免剐蹭就可以了,至于方向盘是否回正就没有过多的关注和在意。其实方向盘不回正的危害可不小,对悬架、轮胎和转向系统都有不小的损害。悬架倾斜久而久之不能正常的回位,减震橡胶垫老化然后摆臂和连杆会出现框量,框量越大磨损就越厉害(框量就是两者之间存在缝隙,接合不牢固)。另外,轮胎也会因为胎面着地不均,受力不平衡加速磨损老化。所以转向系统没回正,内里的齿轮齿条都长时间处于受力状态,时间久了容易变形,影响转向。

爱车不骑停马路牙子上

停车越来越困难,很多人都将车停

在马路牙子上,有的横跨,有的直接上去了,高难度动作不断,对车伤害也不小。上马路牙子会对轮胎造成冲击,轮胎和减震器寿命都会下降。骑在马路牙子上,车身一边高一边低,受力不同也会对悬架和轮胎造成影响,而且一个不小心还会托底,剐蹭胎壁。

手动折叠的反光镜 一周折叠一次

汽车的反光镜基本都能折叠,但是分为手动和自动,手动折叠的反光镜每隔一段时间需要折叠一次,防止金属部件的老化,以免会车时碰到断裂,没有反光镜,开车就很麻烦了。

停车时少用电

很多人都经历过在车上熄火听歌或开着灯等,谁知一会就出状况了,蓄电池电量耗光,最后只能道路救援,经常熄火用电也会导致电瓶损伤,降低蓄电池使用寿命。

不猛打方向盘、 猛踩刹车油门

猛踩刹车最伤的就是轮胎和刹车系统,磨损严重使用寿命降低,有的时候急刹还会引起追尾事故。而猛踩油门,很多人觉得最多就是费油,其实突然提速会使得汽缸壁和活塞环磨损加重,燃烧不完全还会产生积碳,影响发动机动力表现。猛打方向盘伤害的是转向系统,高速行驶时猛打方向盘还会失控,引起交通事故。

