

# 市领导调研历史文化街区

本报讯(记者 陈希林 通讯员 陈蕾蕾)3月15日,市人大常委会主任叶建辉率相关工委办和有关部门负责人,赴玉海街道调研历史文化街区修复与保护等工作。市委常委、常务副市长曾瑞华陪同调研。

叶建辉一行先后来到玉海街道丰湖街、新街、会文里、许松年故居、公园路、仓前街、飞云西路等地,实地视察丰湖街历史文化街区改造、老街综合治理和保护修缮、公园路历史文化街区改造、环西山团块改造等。

在丰湖街,叶建辉实地察看了东安祠桥等沿路风貌,详细了解丰湖街历史文化街区保护和利用现状。据介绍,丰湖街历史文化街区主要位于玉海街道洞桥社区,核心保护范围2.08公顷,需征收房屋建筑面积约5.2万平方米,征收土地面积约5.1万平方米,涉及居民821户。叶建辉指出,一定要切实做好历史街区保护修复工作,进一步传承我市城市文化根脉,展现独特魅力。在公园路,两旁的房屋正在紧锣密鼓改造中,叶建辉指出,要加快改造进度,打造精美历史文化街区。

调研中,叶建辉强调,历史文化街区体现了个城市历史和传统文化,应力求在保护好历史文化街区的基础上,深挖其历史内涵,合理开发。要处理好历史文化资源保护传承与开发发展的关系,深入扶持与打造历史文化特色街区,把历史街区的旅游开发、文化经济发展,作为我市经济社会持续发展的新增长极,更好地加快融合发展、打造至美瑞安。

# 陶山发现宋代名人黄朝署古墓

本报讯(记者 陈希林)近日,陶山镇苏山村发现一处宋代名人黄朝署古墓,该古墓迄今已有700多年历史,坟址坐落于该村梅岙岭山麓。

昨日,记者随黄氏后裔及市文物保护管理所专家到该古墓察看,沿着苏山村梅岙岭山麓步行上山十余分钟,看见古墓坐落在在树木掩映、杂草丛生的山林里,破败不堪,坟圈的石块被人为地拆掉不少。墓室顶端堆着泥土,坟面满是枯叶残枝,坟墓上方的一块青石墓碑上依稀可以见到“清”字和“古大宋士字光瑞黄公之墓”等文字,系乾隆五十三年黄氏两位孙子所立。

据市江夏文化研究会有关人员介绍,瑞安西门瓦窑村黄姓始迁祖黄朝署,字光瑞,号松野。生于宋宝庆丙戌年(1226年),祖籍福建长溪,宋淳祐年间进士,任东瓯通判,宋末因元兵扰乱闽浙阻归,旅居永嘉滨海镇,后迁至瑞安西门瓦窑庄,寿82岁,坟墓在陶山镇苏山村梅岙岭山麓,坐东朝西,迄今已有700多年,最后一次修缮于清乾隆五十三年,至今也有230余年。目前,该研究会正准备将该古墓上市文广新局,申请修缮古墓。

市文物保护管理所专家表示,经过初步察看,对该古墓墓主生平事迹知之甚少,古墓损毁严重,构件不完整,缺乏原有的文物价值,能否列入“文物保护单位”还有待进一步鉴定。



# “网红”油菜花地邀你来打卡! 赏美景、抽大奖、拍美照…… 2018桐浦油菜花节明日开幕

本报讯(记者 张尚煜)阳春三月,赏花正当时。3月16日,我市召开2018“田园花陌·画意桐浦”油菜花节新闻发布会,介绍此次油菜花节的筹备情况和活动安排。

据了解,2018“田园花陌·画意桐浦”油菜花节开幕时间为3月20日上午10时,活动时间截至3月31日,地点在桐浦油菜花基地核心区(瑞枫线北侧)。举办这次油菜花节,旨在吸引广大市民“观油菜花海、绘多彩春天、品地道乡韵、访画意桐浦”,全方位展现桐浦生态美、人文美、自然美,打响桐浦全国最美油菜花海之一的品牌。

油菜花节开幕当天的活动安排有摄影大赛、诗人采风、集体写生、玩转最美油菜花田、哈雷骑行宣传、畅游花海全域旅游、农产品展销等。其中,游客在桐浦镇范围内拍摄“最美桐浦”照片,可参与“烂漫花语·定格春天”摄影大赛赢大奖;“醉美油菜花·遇见最嗨的你”玩转最美油菜花田活动包括闯关越野、农趣寻宝、放飞自我(放风筝)等各种户外活动;哈雷摩托车俱乐部来桐浦踏春赏花,组织骑行,酷炫全场。活动期间设立桐浦农产品展销摊位,不仅让游客吃好看好要好,还能买到原生态的农副产品……

据了解,桐浦镇油菜花种植面积达5000亩,油菜花基地核心区达1100亩。为方便游客观赏,桐浦镇在基地核心区内投入近200万元,加强农田基础设施建设,改建柏油路,绿化道路,改造桥梁增设栏杆,建造了一座观景台方便游客观赏。为方便游客游玩,桐浦镇还精心设计出自助全域旅游手绘地图。

如何前往桐浦油菜花基地?温州及省内外游客可以从温州绕西南高速公路、高桐公路到达,瑞安本市游客可以坐5路和10路、108和109公交车或自驾前往,十分方便。还等啥,小伙伴们,走吧!



更多详情 扫二维码

# 林垟水上文化长廊初显美景

昨日,长145米的林垟水上文化长廊进入施工扫尾阶段,该长廊将于6月份完工开放,供村民休闲娱乐。

水上文化长廊位于江南新区南滨街道林垟,由意大利华侨捐赠470万元兴建,从去年5月开工。负责施工的林贤群说,文化长廊打下87条长42米的水下桩,形成44间屋面,有4个四方亭和六角亭。文化长廊均采用雕花精美的木雕构件,图案纹饰内容有瑞草祥兽、戏文人物、家训家规、抽象仿古、山水楼阁等。

(记者 庄颖超)



# “零容忍”,向破坏营商环境行为亮剑

## ——提升营商环境系列评论之四

■薛津国

去年,在深化“最多跑一次”改革中,瑞安有一份不错的成绩单:全市1685个事项实现“最多跑一次”,以政府服务的“加法”换取企业成本的“减法”,全年落实企业降本减负35亿元。

数据虽然枯燥,但是很能说明问题,2017年1月至11月,全市工业产值累计完成893.44亿元,同比增长11.3%,创近5年同期增速新高;完成工业性投资192.74亿元,同比增长12.9%;新增3家国家知识产权优势企业,新认定40家高新技术企业,新增数历年最多……这是优化营商环境结出的硕果。

成绩只能代表过去,今年我们如何让“最多跑一次”跑得更欢一些?关键在人。好的营商环境是由人创造的,当然破坏营商环境的也是人。这些人都有一

定权力,是“关键的少数”。权力用好了,他们就是提升营商环境的助推剂、润滑油,反之则是“肠梗阻”、绊脚石。

现在企业抱怨最多的现象是,一些人在招商时,靠甜言蜜语忽悠,用各种承诺先把人诓进来;招来了就囤块把人稳住;最后“关门打狗”吃干榨净。

打造服务型政府,重要的是要处理好政府和市场的关系。具体到每一位代表政府履行职责的人,务必要正确认识监管与服务的关系,绝不能打着监管的大旗为难企业,甚至“雁过拔毛”“吃拿卡要”。“最多跑一次”就是以强化服务意识,促使我们为企业排忧解难、雪中送炭。

“最多跑一次”重点要解决的是干部作风问题。怎么解决?强化执纪问

责力度,破除办事不走流程找关系,不上会桌上酒桌,不是兄弟没用……这种明显带有江湖气息的潜规则不除,营造良好的营商环境只能是镜花水月,纸上谈兵罢了。因此,强化执纪问责搭脉要准,做到靶向明确,有的放矢、对症下药。

人是最重要的软环境,干部的精神状态和作为是最重要的营商环境。强化执纪问责力度,倒逼官员在其位谋其政,有位必有为,有位不乱为。在一些地方,好的政策一执行起来就跑偏,好的项目一落地又飞走,原因就在于干部作风不实,执纪不严。

纪律面前人人平等,遵守纪律没有特权,执纪纪律没有例外。强化执纪问责力度,就是对那些因为不作为、

慢作为,造成不良影响和严重损失的干部,要“零容忍”,不管涉及到谁,都要敢于亮剑,勇于开刀。对于破坏营商环境的“吃拿卡要”问题,对于增加企业负担的各种摊派问题,对于向企业伸手的腐败问题,一个也不能放过,严肃查处,绝不手软。

强化执纪问责是手段,根本目的是为优化营商环境服务。我们要通过案件查办以示威慑,以儆效尤,为企业发展除弊清障,以更优质的服务,创造企业良好发展环境。

**整治作风顽疾 提升营商环境**

# 三都岭隧道明日起封闭施工

## 本次施工为24小时全天候作业,将在清明小长假前结束

据温州高速交警透露,由于安全管理准备工作需要及天气变化等原因,顺延实施的三都岭隧道封闭施工,经过近几日的优化施工方案、充实人员机具,将由原先的两阶段调整为第一阶段,全面施工将于3月20日开始,并赶在清明小长假前完工结束。施工期间请广大群众绕行。

### 台州方向车辆绕行线路

届时,北上的大型车辆要在G15沈海高速万全枢纽转入温州绕城高速西南线绕行。准备前往云、瑞安、塘下、温州南收费站等地的大型车辆,建议从平阳出口下高速绕行104国道到达目的地。准备前往温州西、娄桥等地的大型车辆,建议走温州绕城高速西南线至潘桥出口下高速,走地方道路(文成地区北上的车辆,建议从荆谷互通上绕城西南线高速)。小型车辆既可以选择温州绕城高速西南线绕行,也可以从瑞安分流点下高速绕行104国道,再从塘下或温州南收费站上高速。考虑到104国道通行状况,建议北上车辆

最好选择走温州绕城高速西南线,并在与金丽温、绕城北线相接的仰义互通进行汇流和分流。

前往丽水等地:可经绕城西南线直接前行;前往杭州、宁波、台州等地:需进入绕城北线匝,在绕城北线上转入诸永高速或者转入沈海高速。

为配合交通管制,施工期间瑞安、飞云入口往台州方向关闭。

### 福建方向车辆绕行线路

届时,台州方向分流方式不变,福建方向车流借道台州方向三都岭隧道通行。因沈海高速路况的不确定性,南下车辆也可选择走温州绕城高速西南线。从沈海高速公路南下过来的:可从北白象枢纽处转入温州绕城高速北线,再从仰义互通转入温州绕城高速西南线;从诸永高速公路南下过来的:需在永嘉枢纽转入绕城高速北线丽水方向,再在仰义互通转入温州绕城高速西南线。从温州市区南下的车辆,可从潘桥(桐岭)或翟溪(三溪)收费站上温州绕城高速西南线,

可达文成、平阳、苍南、福建等地。

### 特别注意

仰义枢纽车辆交汇路段。仰义枢纽将连接着绕城西南线、绕城北线、金丽温三条高速公路。而在交汇处有一条“连接带”,该连接带过渡车道长度仅500米左右,因此途经此处的车辆,要根据地面渠化标线和道路标志牌的提示,提前变更车道至中间过渡车道行驶一段距离,在确保变更车道后方来车安全的情况下,再行变道;切勿骤然减速、停车,或者猛然变更车道,以免发生事故。施工期间,高速交警将安排警力并充分调动卡口系统、事件检测、测速仪等科技设备加强重点路段的管理,严厉打击超速、违停、违法变道等严重影响交通安全的违法行为。本次施工为24小时全天候封闭施工,高速交警提醒出行群众,提前规划好出行路线,避开封闭区域。(摘自温州高速交警微信公众号)

