

梅雨季节即将到来 这些秘笈在手,雨天行车少发愁

人间最美四月天,到处繁华盛开,再过不久南方地区就要迎来一年一度的梅雨时节了。然而雨天路滑,视线模糊,极易发生交通事故,所以高速开车要格外注意,那么,雨天高速行驶有哪些注意事项呢?

如果涉水深度超过前保险杠,行车时应该多警惕。检查时如果发现空滤潮湿或者进水,应该赶快停车检查,避免发动机进水。

如果涉水深度超过发动机舱盖,建议不要再行驶,立即熄火停车。否则容易发生气门顶。如果过水时熄火,千万不要尝试再打火启动。

不要高速过水沟、水坑。这样会产生飞溅,导致实际涉水深度加大,容易造成发动机进水。

见到积水处不要左闪右避。看到水就闪,或者马上踩刹车放慢速度,这是一般人的通病。实际上这两种方法都非常危险。左闪右避反而容易使后面司机误解,造成意外。

保持足够的安全距离。由于雨天汽车的刹车距离会加长,所以行车时应保持一定的安全距离。

雨刮器最好一年一换。如果雨刮器的刮水能力下降,雨天行车观察路面情况将很困难。特别是高速行驶时,雨刮片向上浮起,刮水能力更差。另外,夜雨中行车,没有刮净的雨滴会在灯光下产生各种反射光,使前方视野极度模糊,容易引发事故。

给车玻璃上点蜡。如果玻璃清洁剂中含有一些蜡质,使用后可以在玻璃表面形成蜡膜,雨刮器刮水会非常彻底,还可

以保护玻璃。

定期检查前风挡处的防水槽排水是否通畅。避免雨天积水造成发动机进水,防止车载控制系统短路。

定期检查轮胎磨损情况,及时更换。轮胎磨损过度,容易在胎面和水面间形成水膜,造成汽车跑偏、甩尾和制动距离加长。

并线时多看多观察。很多车的外后视镜没有自动加热功能,雨天在外后视镜上积留的雨滴容易造成驾驶员视线盲点,除了及时清洁外后视镜之外,并线时也要多看多注意。

夜雨、阴天行车,及时打开夜间行车灯。夜晚行车视野性较差,为了防止后面的车追尾,应该及时开启夜间行车灯;另外在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天,也应该及时打开夜间行车灯。

加装天窗时注意排水系统。天窗漏雨是件很讨厌的事,但是天窗的排水系统密封在车顶,所以平常不易检查。一般天窗的排水管用胶套到C柱位置,有时也会放在B柱位置,所以一定注意排水系统安装的正规和通畅,否则雨天只能享受“天雨”时刻了。

雨天停车时不要关闭发动机。虽然有发动机盖防雨,但难免留有空隙及地面溅起的水花淋湿点火系统,造成雨后发动机无法启动。



雨天驾车不要降低胎压。有人根据经验,在雨天行车前放掉轮胎内一部分空气,使轮胎变扁,以增大接触面、增加摩擦力、防止滑胎。但这种做法不可取。减少轮胎内的气体以增加摩擦系数的方法十分有限。汽车在雨中刹车时,最重要的是要有足够的压强把轮胎与路面间的雨水排开,让汽车停稳。而轮胎接触面积变

大,对地面单位面积的压强减小,刹车时力量减弱,不能很快将轮胎与地面间的雨水排出,致使滑行距离变长。路面沙土更容易滑胎。在下雨初时,尤其下毛毛雨不久,路面灰尘及沙土还没有被完全冲洗干净,吸了水分的沙土就变为黏土,非常容易滑胎,行车时应该注意。待到雨下过一阵,沙土被完全冲洗

掉,路况会好一些。

对于未知水深的路段,下车巡视或者等待。水深超过排气管,容易造成灭车;水深超过保险杠,容易从空滤、进气口进水。对于未知水深的路段,最好下车巡视或者等待,以免造成发动机进水熄火,反而欲速则不达!

耐脏度、安全性、保值率

白色车居然有这么多好处!

在川流不息的马路上,你会发现白色车真的不少。那为什么大家都喜欢选择白色呢?实际关于车身颜色的奥秘还是很多的,选择什么样的颜色,不单会影响视觉效果,在耐脏度、安全性、保值率,甚至和偷盗率都有很大关系。

视觉效果

其实买车和挑选衣服的道理是相同的,尺寸和用途不同的车型,在颜色的挑选上,也有不同的选择。就好比身材较胖的人群,会选择深色衣服来遮掩自己的身材。相反,体形标准的人群则会选择浅色衣服,来展现自己的身材。

相比更凸显车身线条和层次感的深色系,类似白色这种较浅的颜色,可以被大部分消费者所认同,因为它能使你的爱车在视觉效果上更大,也更加饱满。

耐脏程度

就像前面提到的,汽车颜色的选择就像衣服一样,但不同的是,对于衣服来说,白色是最怕脏的,黑色是最耐脏的。但对汽车来说则恰恰相反,因为尘土一旦吸附在黑色的车漆上,就会变为灰色或泥土色,所以我们经常能够看到车身上布满灰尘的黑色车停在路边。而对于白色或浅色车身而言,因为颜色和尘土的色差相比黑色要小,所以即使小伙伴不会经常洗车,相同条件下,白色车身肯定会比黑色车身更耐脏。



安全因素

对于安全性,除了过硬的主被动安全配备,与车身的颜色也息息相关。比如平时我们行驶会经历不同光照环境,颜色较深的车辆在光照条件不好的情况下,会较难被分别出来,而颜色较浅,和其他参照物颜色反差较大的车型,则更容易被分辨出来。

保值率

在国内汽车市场,黑白银灰,这四种颜色是最受人们喜爱的,在销量的比重上也远高于其他色系,所以市场的保有量就非常巨大,而保有量一旦非常巨大之后,在日后卖车时的保值率就会相应升高。

偷盗率

根据国内警方在最近几年打击涉车犯罪的各类车辆被盗案件中统计,以黑色、灰色为主的深色系车型被盗几率,要远远高于浅色系车辆。换句话说,偷车贼最不喜欢颜色鲜明的车作为对象,从心理学的角度来说,或许是颜色过于鲜明或较容易被警察发现的缘故,白色系的车辆在被盗概率上,相较黑色系的车型要低得多。

这几款自带倒车神器 的车型

新手、女司机 快快看来

对于新手和大部分女司机来说,倒车入库是一件挺令人头疼的事,尤其是要停在某些比较狭窄的地方。不仅浪费时间,而且车辆容易被剐蹭。所以很多新手或者女司机,都希望能通过电子设备来辅助倒车。随着近几年科技的不断发展,如今有各种高科技的加持,让新手倒车也显得十分轻松了,而这个神器就是倒车影像+倒车雷达。下面这几款自带神器的车型,经历时间洗礼,以其亲民的价格,赢得了不凡的销量和口碑。



东南 DX3
售价:6.59万元 - 10.59万元

作为东南汽车的小型SUV车型,东南DX3自2016年11月上市,就赢得了年轻群体的好感。在这上市的一年多时间里,DX3如今累计销量已经突破10万辆,十万辆的销量代表了十万人的选择,不得不说,DX3获得了国内消费者的认可。此外,目前DX3在售的所有车型中,除了最低配以外,其余全部车型皆配备了倒车雷达以及倒车影像。同时,还全系标配了车身稳定系统、胎压监测、上坡辅助以及陡坡缓降等等安全配置,配置在同级中堪称领头羊。



大迈 X5
售价:6.99万元 - 11.39万元

大迈X5作为众泰旗下的一款紧凑型SUV,自上市以来,带着自主途观情怀的大迈X5销量也是有目共睹。而在配置方面,大迈X5可以说是越级的经典代表,很多配置依然还是非常主流的。大部分车型都配备了安全系统,包括车身稳定系统在内;另外,大迈X5均配备了倒车影像+倒车雷达,顶配车型还配备360度全景影像,总体来说性价比不错。



比亚迪宋
售价:7.99万元 - 12.99万元

宋是比亚迪品牌旗下的一款紧凑型SUV,同时也是比亚迪2015年SUV元年,的主力军车型。在今年3月份的时候,也迎来了改款周期。新车前脸采用了全新家族式的设计风格,换装新样式的格栅和保险杠,显得更加时尚动感。内饰方面,新车采用了环抱式设计,飞翼造型中控台嵌入8英寸液晶显示屏。在配置上,比亚迪宋全系配备了倒车雷达,大部分车型配备了倒车影像等等,配备十分丰富实用。



吉利远景
售价:5.39万元 - 7.29万元

远景作为吉利旗下的一款入门级轿车,自上市到今已经有十多年了。作为最早深耕中国市场的一批车型,到如今也非常受欢迎,凭借亲民的终端价格,月销量仍很令人满意。于是在去年10月份也迎来了全新的吉利远景,外观采用全新的家族式设计,例如水滴回纹式涟漪格栅,显得非常年轻时尚。而配备方面,除了乞丐版之外,其余车型都配备了倒车雷达+倒车影像。