眼动心动不如行动

“擎动梦想 传祺GA4百城试驾品鉴会”盛大开启

4月21日，新近上市的传祺GA4在全国近百个城市开启“擎动梦想 传祺GA4百城试驾品鉴会”，让更多消费者亲身感受传祺GA4的产品实力。

颜值不将就 家用不等于平庸

在颜值即正义的时代，消费者对一辆车的外观有着极高的期待。“高颜值”的传祺GA4外观设计整体大气、细节精致，就是专为年轻人打造的一款精品座驾。

GA4由首位华人奔驰终身设计师、现任广汽研究院副院长张帆主持设计，传承传祺的原创设计精神——Flying Dynamics凌云翼家族式前脸；流畅的车身线条光影极具设计魅力；锐利舒展的腰线设计则使车头格栅、大灯宽广飞扬的光影延续到整个车身侧面；箭羽式LED组合尾灯独树一帜；同级领先的17寸运动大轮毂，更让其显得气宇不凡。

舒适不将就 家用不等于代步

年轻人对生活品质的要求越来越高，车对他们而言早已不是代步那样简单，舒适度是万万不能打折扣的。

GA4的空间表现十分优秀，独有的后排出风口等各种小细节的设置也够贴心周到。采用居家沙发设计理念的高质感真皮座椅，充分贴合身体坐姿，给乘员带来全方位的柔软包裹。在静谧体验方面，借助现场的分贝仪，消费者可直观感受到GA4的隔音效果。喧闹与安静的分界，只在轻轻关上车门的一瞬间。

驾控不将就 家用不等于没激情

那么，GA4的操控表现和智能科技又如何呢？

在操控方面，试驾者亲身操控体验高速过弯、紧急变线等项目时，GA4表现出了良好的抓地性和稳定性。这主要得益于第二代200T发动机提供的高效动力和爱信第三代6AT变速箱的平顺性，以及多国团队联合调教的底盘和博世第九代ESP系统。

在智能科技方面，传祺GA4同样很“走心”。体验者站在远处，通过手机就可隔空启动发动机、开启空调。此外，开关门锁，车窗，座椅加热，鸣笛，闪灯也等都可实现。天冷先热车，天热提前开空调，停车场更方便找车，这就是智慧传祺T-BOX 3.0系统的强大功能，让您的驾车生活更加便捷。

此外，360°全景泊车影像系统、无线手机充电、120万负离子+PM2.5空气净化系统等同级独有的配置，将超出您的期待。

本次试驾会期间，GA4更可享“两成首付两证贷 2年0利息”的金融政策。详情可咨询广汽传祺瑞安冠祺店。

（记者 王雪婷）

注意：车开着开着可能就会出现错觉

“五一”马上到了，相信不少朋友都期待自驾外出旅游，然而，很多朋友在高速行驶的时候都容易超速，因为在高速上，人的视线看得更远，对高速行驶的速度已经有个惯性的认识，容易产生错觉。事实上，除了速度错觉之外，还有不少错觉，自驾出游者要提早注意，学会应对，以确保安全出行。

速度错觉

不同的车，速度也不一样，而行车过程中驾驶员大多是根据观察到的景物移动作参照物来估计车速的，并不是完全依靠车辆自身车速表的指示针来操作车辆。这样，景物移动的多少会导致驾驶员对车速的不同判断。

例如：在市区道路上对车速易于高估，在原野道路上易于低估；在加速时，易于将低速高估(这样在超车时会延长超车距离)；在减速时易于将车速低估，以致转弯、会车时因车速过高而发生危险。

应对方法：长时间以某一速度行驶后会对该速度产生适应，对其余速度易于错估，特别是误将高速低估的情况非常危险，从高速进入市区后，这种感觉会尤为明显，以为自己很慢，实则还在一个很高的速度上。所以建议不要长时间高速驾驶，一定时间后要停车进入服务区进行休整再上路。

距离错觉

行驶在路上，驾驶员有时会对来车的跟车距离等产生错觉，使会车的距离不够和跟车的距离过近而导致事故的发生。

同样的距离，白天看起来近，而在夜间及昏暗的环境感觉远；前面是大车的感觉距离近，前面是小车的感觉距离远；路上参照物多时感觉距离近，参照物少时感觉距离远；会车时，无论两车的速度差有多大，总是感觉会车地点在两车距离一半处等。

应对方法：为安全起见，可采用行车间距的米数和车速的千米数相同的方法加以预防，如：60公里/h的车速时，与前车要保持60米，如果是夜间行车请进一步加大车距；会车间距一般为1.5米左右；勤观察路边界标。

弯度错觉

按照科学要求，公路是没有笔直的。公路的自然弯度和人为弯度，才使公路四通八达。驾驶员在公路上行驶的快慢，经常随公路的弯度而改变。变速的程度如何也会造成错觉。测试表明，一般对于未超过半圆的圆弧，驾驶员往往感觉到的曲率半径总是比实际的小，圆弧的长度越短越感到曲率半径小。

应对方法：在连续转弯的山道上行驶，即使同一曲率半径，驾驶员也会感到山区比平地容易转弯，所以在行驶中高速连续急转弯是很危险的。行车中要注意在弯道须留出足够的空间，降低车速，防止后轮脱离路面或发生碰撞事故，尤其是在下山过程中，要注意连续转弯中可能产生的转向不足。

坡度错觉

在距离很长的坡道上下坡，会出现以下几种错觉：

产生好像是在平路上行驶的感觉；在下长坡接近坡底、坡度变得越小的时候，会觉得已变成上坡，若这时加大油门，车速会更快；在上坡途中坡度变缓时，往往也会以为已变成下坡，若这时减小油门，易使车辆溜坡。

应对方法：在上下坡之前，切记要试一试刹车，同时为防止坡度错觉，可以常观察坡道上的标志牌，感觉发动机的声音和利用好挡位等。

光线错觉

太阳光、反射物体的亮光、夜间行车时远光灯的强光、会车时的仰光都会使驾驶员的视觉一时难于适应，造成光线错觉。如平头车的明亮车窗、阳光下路旁树木交替变换的阴影、进出隧道时光线的变化等，都容易使驾驶员产生眩晕(眼睛一时不能适应)形成光线错觉，从而导致操作失误。

应对方法：在行车中应尽量避免光线变化的刺激，避开强光或明亮的物体，如霓虹灯、玻璃墙上镜面反射等。在遇到光线频繁变化时，比如对向远光灯晃眼，应立即减速慢行。

油耗低又环保 “混动”车型发力

燃油价格不断上涨，新能源车型的开发和利用成为油价暴涨背景下汽车行业公认的突破口。同时对不少精打细算的消费者来说，混合动力汽车再次成为其关注的焦点，油耗低又环保是“混动”车型的最大优势，成为其发力点。

丰田全新第八代凯美瑞

去年底在国内上市销售，推出了三种排量共计9款配置车型。全新第八代凯美瑞油电混合版采用了丰田最新的TNGA架构，而这也是丰田品牌首款使用该架构的国产车型。车型配置方面，除了普通版和混动版，凯美瑞还在第八代车型中新增了运动版

全新凯美瑞的内饰采用了不对称式的造型结构，在做工用料上，比老款更加精致，中控台上方和副驾驶前面的位置均采用了仿皮革的软质材料进行包裹，档次感瞬间爆棚。仪表盘也因为混动车型的缘故而取消了传动的发动机转速表。

长安福特蒙迪欧 Energi

蒙迪欧Energi（插电式混合动力）3月已经上市，共推出了3款配置，并且已经进入了国家新能源目录。

插电混动版的内饰和汽油版以及油电混动版没有区别，除了此次浅色内饰以外，插电混动版还提供一款深色的内饰配色可供选择。仪表盘的造型没有变化，两侧分别配备了一块4.2英寸液晶显示屏，左侧负责显示混动的车型信息，右侧则为导航、音乐等日常使用的功能。三辐式方向盘集成了两侧仪表盘的控制、自适应巡航、音响等按键，并且支持四向的电动调节。

迈锐宝XL全混动

外观迈锐宝XL全混动的造型与普通汽油版车型基本保持一致，进气格栅依然采用了家族式的进气格栅，而整车溜背式的造型也增加了其年轻运动的氛围。美中不足的是，隐藏式的排气有点太低调了。

内饰的造型依旧是熟悉的“配方”，熟悉的“味道”。环抱式的风格看起来很是有档次感，而中控台等多个位置还采用了软质材料包裹，在手感方面绝对挑不出毛病。仪表盘的内部显示方式在全混动车型上做出了一定的改变，中间的屏幕可以随时观察车辆信息，导航以及机油寿命等相关信息。

雅阁 锐·混动

车型的整体外观和普通版区别主要体现在一些细节上，诸如中网、两侧翼子板铭牌、轮毂、尾部铭牌等，后备厢上的扰流板为混动车型独享的设计，排气从汽油版的双边双出样式改为了隐藏式。

内饰和普通版区别不大，不同之处在于仪表盘和变速杆。仪表盘的主色调为蓝、绿两个颜色，看上去会更加符合混动的主题。混动版雅阁是此次推荐的四款车型中，唯一使用按键式变速杆的车型，该设计也是由自家的高端品牌讴歌下放到了本田车型中。

社址：浙江省瑞安市安阳新区安福路30号 邮编：325299 电话：(0577) 总编办：65816333 发行部：65836178 广告部：65917777 广告发布登记证：3303812017001B 全年订价：258元 印刷：温州浙报文化有限公司 发行方式：自办发行